

## Содержание

|   |           |   |           |
|---|-----------|---|-----------|
| <b>Спортивная парашютная техника</b> .....                                      | <b>2</b>  | <b>Системы парашютные тормозные посадочные</b> .....              | <b>40</b> |
| Основные парашюты .....   | 4         | Система парашютная тормозная посадочная ПТ-21УКМ .....            | 42        |
| 9-секционный студенческий парашют Insider .....                                 | 5         | Система парашютная тормозная посадочная ПТК-6М .....              | 42        |
| 9-секционный переходной парашют Magic .....                                     | 6         | Система парашютная тормозная посадочная ПТ-10370-65 серии 2 ..... | 43        |
| 9-секционный эллиптический парашют Shark .....                                  | 7         | <b>Системы парашютные подъемные Waterflight</b> .....             | <b>44</b> |
| 7-секционный точностной парашют Мальва-Аксиома .....                            | 8         | Бриз .....  | 46        |
| 7-секционный точностной парашют Альфа-Аксиома .....                             | 9         | Бриз-Seagull .....  | 46        |
| 7-секционный парашют для купольной акробатики Rush .....                        | 10        | Альбатрос-ультра .....  | 46        |
| 9-секционная система парашютная двухместная Тандем .....                        | 11        | Мега .....  | 46        |
| Запасные парашюты .....   | 12        | Стриж .....   | 46        |
| 7-секционный запасной парашют Zoom .....  | 13        | Парашютное снаряжение .....                                       | 48        |
| <b>Ранцевая линейка Irbis</b> .....   | <b>14</b> | <b>О предприятии</b> .....  | <b>50</b> |
| Спортивные парашютные ранцы Irbis .....   | 16        | Награды и лицензии .....  | 55        |
| Спортивные парашютные ранцы Irbis student .....                                 | 17        | Партнеры .....  | 56        |
| <b>Парашютные системы специального назначения</b> .....                         | <b>18</b> |   |           |
| Парашютная система Стайер .....   | 20        |   |           |
| Дополнительная комплектация для парашютных систем специального назначения ..... | 21        |   |           |
| Двухместная парашютная система специального назначения Тандем-400 .....         | 22        |   |           |
| Парашютная система Дальнолет .....  | 23        |   |           |
| Парашютная система Insider-300S .....   | 24        |   |           |
| Парашютная система Insider-300SF .....  | 24        |   |           |
| Парашютная система Беркут 2 .....   | 25        |   |           |
| <b>Парашютная техника, выпускаемая серийно</b> .....                            | <b>26</b> |   |           |
| Системы парашютные десантные .....  | 28        |   |           |
| Система парашютная десантная Д-6 серии 4 .....                                  | 29        |   |           |
| Система парашютная десантная Д-10 .....   | 30        |   |           |
| Парашют запасный З-5 .....  | 31        |   |           |
| Система парашютная запасная З-6П .....  | 31        |   |           |
| Системы парашютные учебно-тренировочные .....                                   | 32        |   |           |
| Система парашютная тренировочная Юниор .....                                    | 33        |   |           |
| Парашют тренировочный управляемый летчика ПТЛ-72 .....                          | 34        |   |           |
| Парашют тренировочный управляемый Д-1-5У .....                                  | 35        |   |           |
| Спасательные парашютные системы .....   | 36        |   |           |
| Спасательная парашютная система С-5К серии 2 .....                              | 37        |   |           |
| Спасательный управляемый парашют С-4У .....                                     | 38        |   |           |
| Спасательный управляемый парашют ПН-58 серии 3 .....                            | 39        |   |           |

## Спортивная парашютная техника

Спортивная техника Ивановского парашютного завода «Полет» призвана максимально удовлетворять потребности наших покупателей в качестве и надежности парашютной техники, именно этим объясняется ее признание у спортсменов и специалистов. Парашюты этой линейки стали призерами Всероссийского конкурса «100 лучших товаров России».



Основные  
парашюты



Основной парашют

## 9-секционный студенческий парашют

# Insider

Студенческий парашют изготовлен из ткани класса F-111, стропы Дакрон. Предназначен для спортивных парашютных прыжков и первоначальной парашютной подготовки по программам AFF и STATIC LINE.

## Описание

- Тип парашюта – прямоугольный.
- Количество секций – 9.
- Материал купола – ткань с частичной воздухопроницаемостью класса F-111.
- Материал строп – Дакрон.
- Аэродинамическое качество крыла – 2,4 : 1.
- Максимальная скорость в момент раскрытия – 240 км/ч.
- Температурный режим – от -40 до +40 °С.
- Высота применения – от 600 до 4 000 метров.
- Назначенный ресурс – 1 000 применений при условии замены строп через 500 применений.



- Стабильное и равномерное наполнение купола.

## Технические характеристики

|                                   |     |      |      |
|-----------------------------------|-----|------|------|
| Типоразмер                        | 215 | 255  | 300  |
| Площадь (Ft <sup>2</sup> )        | 215 | 253  | 300  |
| Площадь (м <sup>2</sup> )         | 20  | 23,5 | 28,4 |
| Рекомендуемая полетная масса (кг) | 90  | 105  | 120  |
| Максимальная полетная масса (кг)  | 115 | 130  | 150  |

Данная парашютная система соответствует опыту спортсмена уровня СТУДЕНТ.



Основной парашют

## 9-секционный переходной парашют

# Magic

9-секционный переходной парашют «Magic» предназначен для спортивных прыжков, выполняемых парашютистами с небольшим опытом, имеющими не менее 50 прыжков с парашютами типа «крыло».

## Описание

- Тип парашюта – полуэллиптический.
- Количество секций – 9.
- Материал купола – ткань с нулевой воздухопроницаемостью (ZP).
- Материал строп – Вектран.
- Аэродинамическое качество крыла – 2,8 : 1.
- Максимальная скорость в момент раскрытия – 225 км/ч.
- Температурный режим от –40 до +40 °С.
- Высота применения – от 600 до 4 000 метров.
- Назначенный ресурс – 1 000 применений при условии замены строп через 500 применений.



- Мягкое стабильное раскрытие купола.
- Активная подушка на приземлении.

## Технические характеристики

|                                   |      |     |      |      |
|-----------------------------------|------|-----|------|------|
| Типоразмер                        | 130  | 150 | 170  | 190  |
| Площадь (ft <sup>2</sup> )        | 130  | 150 | 170  | 190  |
| Площадь (м <sup>2</sup> )         | 12,1 | 13  | 15,8 | 17,7 |
| Рекомендуемая полетная масса (кг) | 80   | 90  | 100  | 110  |
| Максимальная полетная масса (кг)  | 90   | 100 | 110  | 120  |

Данная парашютная система соответствует опыту спортсмена уровней НОВИЧОК и ОПЫТНЫЙ.



Основной парашют

9-секционный эллиптический парашют

**Shark**

Основной 9-секционный скоростной эллиптический купол «Shark» предназначен для спортивных парашютных прыжков, выполняемых парашютистами с большим парашютным опытом, имеющими не менее 500 прыжков с парашютами типа «крыло».

Описание

- Тип парашюта – эллиптический.
- Количество секций – 9.
- Материал купола – ткань с нулевой воздухопроницаемостью (ZP).
- Материал строп – Вектран.
- Аэродинамическое качество крыла – 2,8 : 1.
- Максимальная скорость в момент раскрытия – 225 км/ч.
- Температурный режим от -40 до +40 °С.
- Высота применения – от 600 до 4 000 метров.
- Назначенный ресурс – 1 000 применений при условии замены строп через 500 применений.



- Четкое управление.
- Хорошая скорость разгона.
- Устойчивое поведение в турбулентности.

Технические характеристики

|                                   |     |     |      |      |      |
|-----------------------------------|-----|-----|------|------|------|
| Типоразмер                        | 90  | 100 | 111  | 123  | 136  |
| Площадь (ft <sup>2</sup> )        | 90  | 100 | 111  | 123  | 136  |
| Площадь (м <sup>2</sup> )         | 8,4 | 9,3 | 10,4 | 11,5 | 12,7 |
| Рекомендуемая полетная масса (кг) | 78  | 84  | 90   | 98   | 106  |
| Максимальная полетная масса (кг)  | 90  | 98  | 106  | 113  | 120  |

Данная парашютная система соответствует опыту спортсмена уровня ЭКСПЕРТ.



Основной парашют

7-секционный точностной парашют

## Мальва-Аксиома

«Мальва-Аксиома» – 7-секционный купол, предназначен для спортивных парашютных прыжков на точность приземления. Это усовершенствованная версия хорошо известного парашютистам купола «Мальва». Создавая этот купол, мы учли пожелания спортсменов сборной России по классическому парашютному спорту. Все доработки конструкции были выполнены с учетом накопившихся при эксплуатации замечаний и пожеланий наших покупателей.

### Описание

- Тип парашюта – прямоугольный.
- Количество секций – 7.
- Материал купола – ткань с частичной воздухопроницаемостью класса F-111.
- Материал строп – Дакрон.
- Аэродинамическое качество крыла – 2 : 1.
- Максимальная скорость в момент раскрытия – 225 км/ч.
- Температурный режим от –40 до +40 °С.
- Высота применения – от 400 до 4 000 метров.
- Назначенный ресурс – 800 применений.



- Наличие разгрузочных отверстий в куполе основного парашюта для стабилизации давления в куполе.

Предназначен для спортивных парашютных прыжков на точность приземления.

### Технические характеристики

|                                   |     |     |     |
|-----------------------------------|-----|-----|-----|
| Типоразмер                        | 21  | 24  | 27  |
| Площадь (ft <sup>2</sup> )        | 230 | 260 | 290 |
| Площадь (м <sup>2</sup> )         | 21  | 24  | 27  |
| Рекомендуемая полетная масса (кг) | 70  | 90  | 110 |
| Максимальная полетная масса (кг)  | 85  | 105 | 120 |

Данная парашютная система соответствует опыту спортсмена уровней НОВИЧОК, ОПЫТНЫЙ, ЭКСПЕРТ.





Основной парашют

## 7-секционный точностной парашют

# Альфа-Аксиома

Предназначен для спортивных парашютных прыжков на точность приземления.

## Описание

- Тип парашюта – трапецевидный.
- Количество секций – 7.
- Материал купола – ткань с частичной воздухопроницаемостью класса F-111.
- Материал строп – Дакрон.
- Аэродинамическое качество крыла – 2 : 1.
- Максимальная скорость в момент раскрытия – 225 км/ч.
- Температурный режим от –40 до +40 °С.
- Высота применения – от 600 до 4000 метров.
- Назначенный ресурс – 800 применений.



Звенья управления

- Особое расположение звеньев управления для увеличения горизонтальной скорости.

## Технические характеристики

|                                   |      |     |     |
|-----------------------------------|------|-----|-----|
| Типоразмер                        | 250  | 280 | 310 |
| Площадь (ft <sup>2</sup> )        | 250  | 280 | 310 |
| Площадь (м <sup>2</sup> )         | 23,3 | 26  | 29  |
| Рекомендуемая полетная масса (кг) | 80   | 95  | 120 |
| Максимальная полетная масса (кг)  | 105  | 115 | 140 |

Данная парашютная система соответствует опыту спортсмена уровней ОПЫТНЫЙ, ЭКСПЕРТ.



Основной парашют

## 7-секционный парашют для купольной акробатики

# Rush

«Rush» – это 7-секционный основной купол для спортивных парашютных прыжков. Разработан специально для купольной акробатики. Купол очень чувствителен к работе на стропах управления как на начало движения, так и на остановку. Обладает великолепной жесткостью крыла. Не уступает лучшим мировым аналогам в этом классе. «Rush» разработан и испытан совместно с чемпионами России и мира по купольной акробатике.

## Описание

- Тип парашюта – полуэллиптический.
- Количество секций – 7.
- Материал купола – ткань с нулевой воздухопроницаемостью (ZP).
- Материал строп – Вектран или Дакрон.
- Аэродинамическое качество крыла – 2,2 : 1.
- Максимальная скорость в момент раскрытия – 225 км/ч.
- Температурный режим от –40 до +40 °С.
- Высота применения – от 600 до 4000 метров.
- Назначенный ресурс – 1000 применений при условии замены строп через 500 применений.



- Устойчивое и стабильное открытие купола с быстрым наполнением.
- Хорошая скорость пикирования и подъемная сила.

## Технические характеристики

| Типоразмер                        | 97<br>Vectrane | 107<br>Vectrane/<br>Dakron | 134<br>Dakron |
|-----------------------------------|----------------|----------------------------|---------------|
| Площадь (ft²)                     | 97             | 107                        | 134           |
| Площадь (м²)                      | 9              | 10                         | 12,5          |
| Рекомендуемая полетная масса (кг) | 70             | 80                         | 100           |
| Максимальная полетная масса (кг)  | 85             | 95                         | 115           |

Данная парашютная система соответствует опыту спортсмена уровней ОПЫТНЫЙ, ЭКСПЕРТ.



Основной парашют

## 9-секционная система парашютная двухместная

### Тандем

9-секционная система парашютная «Тандем» двух типоразмеров предназначена для выполнения прыжков из летательных аппаратов, как оборудованных, так и не оборудованных для выполнения парашютных прыжков парашютистом-инструктором с пассажиром, который не имеет опыта выполнения парашютных прыжков.

Системы могут применяться в индустрии отдыха и развлечений, в системе парашютной подготовки на начальном этапе обучения, в целях доставки специалистов в заданные места, в том числе труднодоступные.

Ивановский парашютный завод выпускает 2 типоразмера парашютных систем: «Тандем-330» и «Тандем-400».

### Описание

В состав парашютных систем «Тандем-400» и «Тандем-330» входят следующие основные узлы:

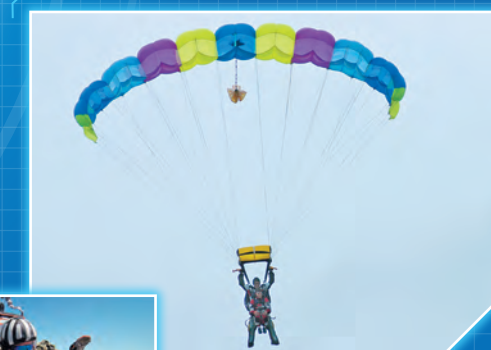
- основной парашют площадью 37,2 и 30,1 м<sup>2</sup> двухболочковый, девятисекционный;
- запасной парашют площадью 36,2 и 30,0 м<sup>2</sup> двухболочковый, девятисекционный;
- ранец с подвесной системой;
- подвесная система пассажира.



## Технические характеристики

| Типоразмер                       | Тандем-330 | Тандем-400 |
|----------------------------------|------------|------------|
| Площадь (ft <sup>2</sup> )       | 330        | 400        |
| Площадь (м <sup>2</sup> )        | 30,1       | 37,2       |
| Максимальная полетная масса (кг) | 110-205    | 110-225    |

На системе допускается установка страхового прибора типа Cypres и применяется система «Транзит» для автоматического введения запасного парашюта при отсоединении основного.



Запасные  
парашюты



Запасные парашюты

## 7-секционный запасной парашют

# Zoom

7-секционный запасной парашют типа «крыло» предназначен для спасения спортсмена-парашютиста в случае полного или частичного отказа основного парашюта. Купол запасного парашюта изготовлен из ткани класса F-111, стропы Микролайн-725, 1000.

## Описание

- Тип парашюта – прямоугольный.
- Количество секций – 7.
- Материал купола – ткань с частичной воздухопроницаемостью класса F-111.
- Материал строп – Микролайн/Спектра 725/1 000.
- Аэродинамическое качество крыла – 2 : 1.
- Максимальная скорость в момент раскрытия – 280 км/ч.
- Температурный режим от –40 до +40 °С.
- Высота применения – от 150 до 4 000 метров.
- Назначенный ресурс – 20 применений.



• «Zoom» имеет 7 типоразмеров, от 120 до 260 ft<sup>2</sup>, что позволяет парашютистам подобрать оптимальный вариант под личные весовые характеристики.

## Технические характеристики

|                                   |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| Типоразмер                        | 120  | 135  | 150  | 170  | 190  | 225  | 260  |
| Площадь (ft <sup>2</sup> )        | 120  | 135  | 150  | 170  | 190  | 225  | 260  |
| Площадь (м <sup>2</sup> )         | 11,2 | 12,6 | 13,0 | 14,4 | 17,7 | 20,9 | 24,3 |
| Рекомендуемая полетная масса (кг) | 70   | 80   | 90   | 100  | 110  | 120  | 130  |
| Максимальная полетная масса (кг)  | 100  | 115  | 115  | 115  | 120  | 130  | 160  |

Минимальная полетная масса системы «парашютист + парашют» 60 кг.

## Ранцевая линейка Irbis

Ранец «Irbis» по своим функциональным возможностям, эргономике, дизайну и эстетике аналогичен лучшим мировым образцам. В 2009 году «Irbis» стал дипломантом конкурса «100 лучших товаров России». Каждый ранец изготавливается по индивидуальным размерам парашютиста и особой цветовой схеме, согласованной с заказчиком. Также по желанию заказчика возможно выполнение разнообразной вышивки.



Ранцевая линейка Irbis

## Спортивные парашютные ранцы Irbis

Возможно на выбор по желанию покупателя 3 вида комплектации – БАЗА, СТАНДАРТ, VIP. Ранец «Irbis» имеет 12 типоразмеров для разных видов парашютного спорта, которые обеспечивают эксплуатацию запасного парашюта по западному стандарту с зачековкой отсека через дно ранца. В нем используется четырехкольцевая подвесная система.

Конструкция ранца предполагает установку страхующего прибора типа Cypres или Vigil. Ранец «Irbis» обеспечивает работоспособность при температуре окружающей среды от -40 до +40 °С.

### Технические характеристики

| Типоразмер ранца, № | Максимальная полетная масса (кг) | Объем отсека ОП (дм³) | Объем зипельная ПЗ (дм³) | Приблизительная площадь ОП (фут²) | Приблизительная площадь ПЗ (фут²) |
|---------------------|----------------------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 000                 | 100                              | 3,82/240              | 3,18/200                 | 7,5-9,3 (80-100)                  | 7,5-9,3 (80-100)                  |
| 00                  | 100                              | 4,35/265              | 3,69/225                 | 7,5-10,7 (80-115)                 | 7,5-11,2 (80-120)                 |
| 0                   | 100                              | 4,92/300              | 4,1/250                  | 9,8-12,1 (105-130)                | 10,2-12,1 (110-130)               |
| 1                   | 115                              | 5,57/340              | 4,51/275                 | 11,2-13,0 (120-140)               | 11,6-13,0 (125-140)               |
| 2                   | 115                              | 5,98/365              | 4,92/300                 | 12,6-14,9 (135-160)               | 12,6-14,9 (135-160)               |
| 3                   | 115                              | 6,39/390              | 5,41/330                 | 14,4-16,7 (155-180)               | 14,4-16,7 (155-180)               |
| 4                   | 115                              | 7,38/450              | 5,9/360                  | 16,3-18,6 (175-200)               | 16,3-18,6 (175-200)               |
| 5                   | 130                              | 8,19/500              | 6,47/395                 | 17,7-22,3 (190-240)               | 17,7-21,4 (190-230)               |
| 6                   | 150                              | 9,83/600              | 7,21/440                 | 21,4-27,0 (230-290)               | 20,5-24,2 (220-260)               |
| Classic C-0         | 115                              | 9,20/580              | 4,51/250                 | 17,7-22,3 (190-245)               | 11,6-13,0 (125-140)               |
| Classic C-1         | 115                              | 11,13/700             | 5,08/310                 | 21,4-24,0 (230-252)               | 12,1-14,9 (130-160)               |
| Classic C-2         | 120                              | 13,10/800             | 5,48/340                 | 24,2-27,0 (260-282)               | 13,9-17,7 (150-180)               |



Стропорез цельнометаллический в ножном обхвате



- Размер подвесной системы подбирается нами индивидуально для каждого покупателя, исходя из его антропометрических данных.
- Каждый ранец изготавливается по индивидуальной цветовой схеме, предложенной покупателем. Также по желанию заказчика возможно выполнение разнообразной вышивки.
- Четырехкольцевая подвесная система в базовой комплектации.



Возможно выполнение разнообразной вышивки по желанию заказчика



Ранцевая линейка Irbis

## Спортивные парашютные ранцы

# Irbis student

Кроме спортивных парашютных ранцев разработаны 3 типоразмера ранцев «Irbis Student» с регулируемой подвесной системой, для обучения начинающих парашютистов по программам AFF и Static-Line. Для программы AFF ранец оборудован системой «Транзит» и распашным эластичным карманом вытяжного парашюта ОП. По программе Static-Line в комплект ранца входит дополнительная камера ОП с косынкой и вытяжной веревкой.



Четырехколевая подвесная система в базовой комплектации



- Регулируемая подвесная система.
- Наличие распашного эластичного кармана вытяжного парашюта.

## Технические характеристики

| Irbis   | Student № 4 | Student № 5 | Student № 6 |
|---|-------------|-------------|-------------|
| Объем отсека ОП (дм <sup>3</sup> дюйм <sup>3</sup> )          | 7,38 (450)  | 8,19 (500)  | 10,8 (680)  |
| Объем отсека ПЗ (дм <sup>3</sup> дюйм <sup>3</sup> )          | 5,9 (360)   | 6,47 (395)  | 7,21 (440)  |
| Приблизительная площадь ОП (фут <sup>2</sup> м <sup>2</sup> ) | 215 (20)    | 255 (23,5)  | 300 (28)    |
| Приблизительная площадь ПЗ (фут <sup>2</sup> м <sup>2</sup> ) | 190 (17,7)  | 225 (20,9)  | 260 (24,8)  |
| Максимальная полетная масса (кг)                              | 115         | 130         | 150         |



Парашютные  
системы  
специального  
назначения

С 2008 года АО «Полет» ведет разработку новых парашютных систем, предназначенных для спецподразделений Министерства обороны, спасателей, Авиалесоохраны, Росгвардии, ФСО, ФСБ, МЧС, Росавиации.

Внимание: применение парашютных систем специального назначения требует специальной парашютной подготовки!



Парашютные системы специального назначения

## Парашютная система Стайер

Предназначена для десантирования специальных подразделений и силовых структур с высот 700–8 000 м на скорости ЛА от 140 до 255 км/час – с немедленным вводом в действие и от 140 до 350 км/час – с задержкой в раскрытии.

Система имеет возможность крепления грузового контейнера спереди массой до 50 кг, а также возможность крепления вооружения и кислородного оборудования на подвесной системе парашютиста.

Масса системы без переносной сумки и страховочного прибора – не более 17,5 кг. Диапазон полетных масс от 90 до 180 кг.

### Описание

В комплект системы входит:

- основной парашют «Стайер», «крыло» площадью 300 ft<sup>2</sup> (28,4 м<sup>2</sup>) с аэродинамическим качеством крыла 2,6. Верхняя оболочка купола изготовлена из ткани нулевой воздухопроницаемости, стропы Microline;
- запасной парашют «Zoom-R9-290» площадью 290 ft<sup>2</sup> (27 м<sup>2</sup>) с аэродинамическим качеством крыла 2,4;
- ранец с подвесной системой;

Дальность полета под основным парашютом с высоты 8 км с учетом попутного ветра – до 35 км.

Для длительного нахождения под куполом парашюта возможно применение приспособления «Стремена» (дополнительно).

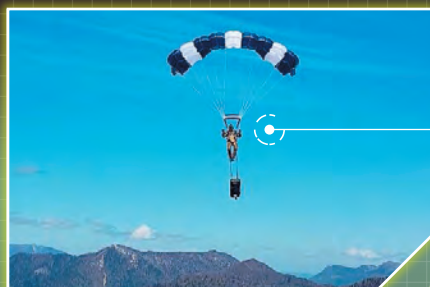


- Быстроразъемные карабины для скорого высвобождения из подвесной системы после приземления.
- Звено принудительного раскрытия (система «Транзит») обеспечивает немедленный ввод запасного парашюта после отцепки свободных концов основного парашюта.
- Дополнительный поясной обхват для крепления кислородного оборудования на ранце.



Парашютные системы специального назначения

Дополнительная комплектация для парашютных систем специального назначения



Быстроразъемные карабины для быстрого высвобождения из подвесной системы после приземления

Звено принудительного раскрытия (система «Транзит») обеспечивает немедленный ввод запасного парашюта после отцепки свободных концов основного парашюта

Дополнительный поясной обхват для крепления кислородного оборудования и вооружения

Кислородное оборудование



Контейнер грузовой универсальный УГКС-50

Предназначен для транспортировки снаряжения массой не более 50 кг. После приземления может использоваться как рюкзак. Масса универсального грузового контейнера не более 4 кг без дополнительного контейнера и без переносной сумки



Габаритные размеры контейнера:

- длина – не более 1,31 м;
- ширина – не более 0,82 м.



Система крепления груза СКГ-50

Предназначена для десантирования с парашютистом на парашютных системах груза общей массой до 50 кг, в том числе с грузами нестандартной геометрической формы, снаряженный для дальнейшего применения после извлечения из системы крепления. Масса СКГ-50 – не более 4,0 кг без переносной сумки



Конструкция системы крепления груза обеспечивает размещение грузов различных габаритов и быстрое извлечение груза после приземления



Габаритные размеры контейнера:

- длина – не более 0,92 м;
- ширина – не более 0,44 м;
- высота – не более 0,22 м.

Парашютные системы специального назначения

## Двухместная парашютная система специального назначения Тандем-400

Предназначена для учебно-тренировочных и боевых прыжков, выполняемых парашютистом с пассажиром со снаряжением и грузом (или без снаряжения и груза), в том числе в составе группы из летательных аппаратов как оборудованных, так и не оборудованных для десантирования на скорости 140–350 км/ч с высот до 8 000 м при полетной массе до 225 кг.

### Описание

В состав парашютной тандем-системы входят следующие основные узлы:

- основной парашют «Riser-400» площадью 37,2 м<sup>2</sup> двухболочковый, девятисекционный с аэродинамическим качеством крыла 2,8;
- запасной парашют «Tandem Reserve 390» площадью 36,2 м<sup>2</sup> двухболочковый, девятисекционный с аэродинамическим качеством крыла 2,4;
- ранец с подвесной системой;
- подвесная система пассажира.

Масса парашютной системы без переносной сумки и без подвесной системы пассажира не более 23 кг.

Система обеспечивает возможность размещения на пассажире дополнительного снаряжения и кислородного оборудования



## Технические характеристики

|  | оп                 | зп                |
|--|--------------------|-------------------|
| Диапазон высот применения ПС   | от 1200 до 8 000 м | от 300 до 8 000 м |
| Минимальная безопасная высота  | 900 м              | 300 м             |
| Среднее значение вертикальной составляющей скорости планирования при полетной массе 180 кг | не более 5 м/с     | не более 6 м/с    |
| Значение горизонтальной составляющей скорости при массе 180 кг                             | не менее 11 м/с    | не менее 10 м/с   |

- Диапазон полетных масс от 110 до 225 кг.
- Диапазон скоростей применения ПС – от 140 до 350 км/ч.



Парашютные системы специального назначения

## Парашютная система Дальнолет

13-секционный основной парашют. Предназначен для десантирования специальных подразделений Министерства обороны и других силовых структур с высот 1 200–8 000 м на скорости ЛА до 350 км/ч с задержкой в раскрытии парашюта от 5 до 10 секунд с применением тормозного парашюта.

Также в системе предусмотрено специальное «сиденье» для долгого нахождения под куполом парашюта. Парашютная система оборудована быстроразъемными карабинами (для быстрого высвобождения из подвесной системы после приземления). На ранце предусмотрено крепление грузового контейнера переднего расположения весом до 50 кг, а также установлена система «Транзит» и электронный страхующий прибор.

### Описание

В состав парашютной системы входят следующие основные узлы:

- основной парашют «крыло» 13-секционный, с аэродинамическим качеством не менее 4,2 : 1, площадью 350 ft<sup>2</sup> (32,5 м<sup>2</sup>);
- запасной парашют «крыло» площадью 290 ft<sup>2</sup> (27 м<sup>2</sup>);
- ранец с подвесной системой, которая оборудована дополнительным поясным обхватом для крепления кислородного оборудования и другого снаряжения.

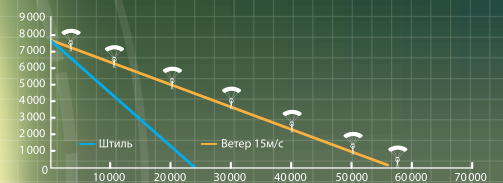
Масса парашютной системы без переносной сумки не более 20 кг.

Максимальная полетная масса не более 190 кг. Дальность полета под основным парашютом с высоты 8 000 м с учетом попутного ветра до 60 км. Диапазон полетных масс от 100 до 190 кг.



- 13-секционный основной парашют.
- Аэродинамическое качество «крыла» 4,2 : 1.
- Предусмотрено специальное «сиденье» для длительного нахождения в режиме парашютирования.

Такой дальности планирования от места десантирования хватит, чтобы после раскрытия системы парашютист преодолел путь до 60 км\*.



\* При попутном ветре в сторону населенного пункта с высотой выброски 8 000 м.



Парашютные системы специального назначения

## Парашютная система Insider-300S

Система предназначена для десантирования специальных подразделений Министерства обороны и других силовых структур.

Имеет два способа ввода в действие основного парашюта в зависимости от задачи:

- ручное раскрытие (мягкий вытяжной парашют);
- принудительное стягивание камеры (на веревку).

### Описание

В комплект системы входит:

- основной парашют «Insider-300», «крыло» (9 секций) площадью 300 ft<sup>2</sup> (28 м<sup>2</sup>);
- запасной парашют «Zoom-260» (7 секций) площадью 260 ft<sup>2</sup> (24,3 м<sup>2</sup>), ранец «Irbis Combat» с подвесной системой, а также комплект для установки страхового прибора типа Cypres на запасной парашют и система «Транзит» (RSL).
- Масса системы без переносной сумки и страхового прибора не более 15,5 кг.
- Диапазон полетных масс от 80 до 160 кг.

Минимальная безопасная высота применения:

- основного парашюта – 500 м;
- запасного парашюта – 150 м.

Система имеет возможность крепления грузового контейнера спереди массой до 50 кг, а также возможность крепления вооружения.

По желанию заказчика подвесная система может быть оборудована быстроразъемными карабинами на грудной перемычке и ножных обхватах (для быстрого высвобождения из подвесной системы после приземления).



Парашютная подвесная система собаки (ППСС) предназначена для совершения десантирования парашютиста со служебной собакой.

## Парашютная система Insider-300SF

Предназначена для выполнения парашютных прыжков по специальному заданию.

### Описание

Состав парашютной системы:

- основной парашют «Стайер», «крыло» (9 секций), удлинение 2,6 : 1, аэродинамическое качество крыла – 2,6 : 1;
- запасной парашют «Zoom-260», (7 секций), удлинение 2,1 : 1, аэродинамическое качество крыла – 2 : 1;
- ранец «Irbis #6 Combat» с подвесной системой.

Основные характеристики:

- Применение ОП с принудительным раскрытием ранца и стягиванием камеры с купола вытяжным звеном либо с ручным раскрытием («мягкий» вытяжной парашют).
- На ранце предусмотрена установка электронного страхового прибора типа Cypres-2, а также системы RSL «Транзит» для принудительного раскрытия ЗП после соединения свободных концов ОП.
- Ранец оборудован дополнительным поясным обхватом для крепления дополнительного оборудования.
- На подвесной системе предусмотрены пряжки для крепления грузового контейнера переднего расположения массой до 50 кг.
- По желанию заказчика подвесная система может быть оборудована быстроразъемными карабинами для быстрого высвобождения из нее после приземления.
- Максимальная полетная масса – 160 кг.
- Максимальная высота применения – до 4 000 м.
- Минимальная высота применения ОП – 400 м.
- Минимальная высота применения ЗП – 150 м.
- Максимальная скорость покидания летательного аппарата с раскрытием парашюта после задержки 5 секунд и более – 280 км/ч.
- Температурный режим – от –40 до +40 °С.
- Назначенный ресурс: ОП – 1 000 применений при условии замены всех строп через 500 применений, ЗП – 20 применений при скорости применения не более 280 км/ч.
- Масса парашютной системы без переносной сумки и без страхового прибора не более 16,5 кг.



Парашютные системы специального назначения

## Парашютная система Беркут 2

Предназначена для десантирования спецподразделений Министерства обороны и других структур из летательных аппаратов, оборудованных тросами для десантирования.

### Описание

Парашютная система состоит из:

- парашюта основного 28,4 м<sup>2</sup> двухболочкового, девятисекционного с аэродинамическим качеством крыла 2,4;
- парашюта запасного 24,3 м<sup>2</sup> двухболочкового, семисекционного с аэродинамическим качеством крыла 2,0;
- ранца с подвесной системой.

Система имеет два способа ввода в действие основного парашюта в зависимости от задания:

- стабилизация на скорости ЛА до 350 км/ч с прибором ППК-У-240АД;
- принудительное стягивание камеры (на веревку) на скорости ЛА до 240 км/ч.

На подвесной системе имеется возможность крепления грузового контейнера спереди (массой до 50 кг), а также вооружения и другого оборудования.

Подвесная система может быть оборудована быстроразъемными карабинами (для быстрого высвобождения из нее после приземления).

- Масса системы без переносной сумки и страхующего прибора – не более 18 кг.
- Максимальная полетная масса – не более 160 кг.



- Установлен электронный страхующий прибор на запасном парашюте.

### Технические характеристики

| Типоразмер                    | ОП   | ЗП                |
|-------------------------------|--|-------------------|
| Диапазон высот применения     | от 400 до 4 000 м  | от 150 до 4 000 м |
| Минимальная безопасная высота | со стабилизацией не более 3 с – 500 м; с принудительным раскрытием ранца – 400 м | 150 м             |

- Среднее значение вертикальной составляющей скорости планирования для ОП – не более 5 м/с (при полетной массе 120 кг).
- Среднее значение горизонтальной составляющей скорости для ОП – не менее 12 м/с.



Парашютная  
техника,  
выпускаемая  
серийно

АО «Полет» является основным в России серийным производителем широкого спектра парашютной техники людского назначения. Предприятие имеет государственные лицензии на все виды деятельности, связанные с разработкой, производством и утилизацией парашютов.



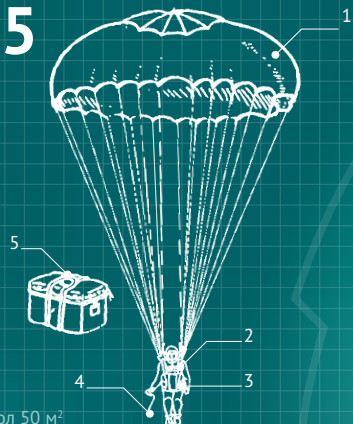
Системы  
парашютные  
десантные



Системы парашютные десантные

## Парашют запасный

### 3-5



- 1 – купол 50 м<sup>2</sup>
- 2 – промежуточная подвесная система
- 3 – ранец
- 4 – вытяжное кольцо с двумя шпильками
- 5 – переносная сумка

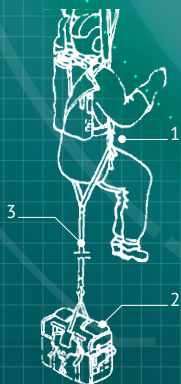
## Грузовой контейнер ГК-30-У

Грузовой контейнер ГК-30-У предназначен для десантирования с парашютистом-десантником спецгрузов массой до 32 кг.

### Описание

Конструкция грузового контейнера обеспечивает:

- возможность спуска груза на скорости полета самолета 500 км/ч с максимальной высоты 8 000 м;
- сохранность и работоспособность десантируемых грузов, допускающих вертикальную скорость приземления до 6 м/с;
- быстрое отсоединение грузового контейнера от подвесной системы основного парашюта как в воздухе, так и при приземлении или при приводнении.
- Назначенный ресурс – 25 применений.
- Срок службы – 10 лет.



- 1 – изогнутая пряжка
- 2 – портплед
- 3 – соединительное звено

Парашют  
запасный  
«3-5»

N2112  
P2311  
S9048

Грузовой  
контейнер  
ГК-30

Парашютная  
система  
Д-6 серии 4

N2112  
P2311  
S9048



Прибор ППК-У

## Система парашютная десантная Д-6 серии 4



Система парашютная десантная «Д-6 серии 4» позволяет парашютистам любого уровня подготовки выполнять прыжки из любых транспортных самолетов и вертолетов, оборудованных для десантирования. Может использоваться для учебных прыжков парашютистов начальной подготовки.

### Описание

Характеристики парашютной системы «Д-6 серии 4»:

- S купола – 83 м<sup>2</sup>;
- скорость снижения – до 5 м/с с полетной массой парашютиста 120 кг;
- срок службы – 20 лет;
- масса системы без переносной сумки и прибора ППК-У – не более 11,5 кг;
- возможность применения прибора ППК-У-165А-Д;
- возможность крепления грузового контейнера ГК-30 и ГК-30-У;
- система приводится в действие прибором ППК-У-165А-Д или звеном р/р;
- система (при общей полетной массе парашютиста 140 кг) обеспечивает надежную работу на высоте 200–4 000 м со стабилизацией в течение 3 секунд и более при покидании самолета на скорости 38,9–111,1 м/с (140–400 км/ч).

Системы парашютные десантные

## Система парашютная десантная

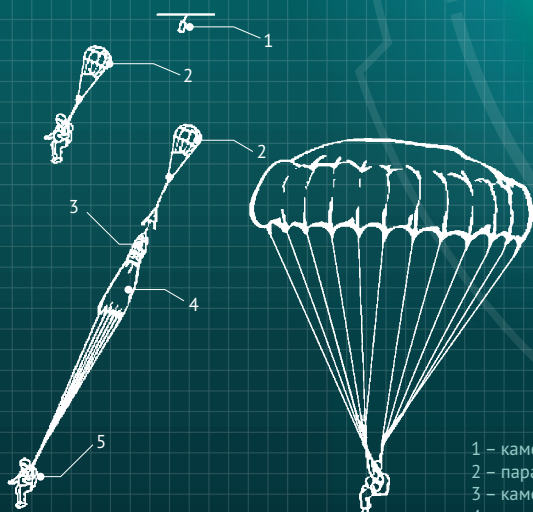
### Д-10

Система парашютная десантная «Д-10» предназначена для выполнения одиночных и групповых прыжков из военно-транспортных самолетов и вертолетов, оборудованных для десантирования.

### Описание

Характеристики парашютной системы «Д-10»:

- S купола – 100 м<sup>2</sup>;
- скорость снижения – не более 5 м/с с полетной массой парашютиста 120 кг;
- срок службы – 14 лет;
- возможность крепления грузового контейнера ГК-30 и ГК-30-У;
- система приводится в действие прибором ППК-У 165А-Д или звеном р/р;
- масса системы – не более 11,7 кг без переносной сумки и прибора ППК-У.
- система (при общей полетной массе парашютиста 140 кг) обеспечивает надежную работу на высоте 200–4 000 м со стабилизацией в течение 3 секунд и более при покидании самолета на скорости 38,9–111,1 м/с (140–400 км/ч).



- 1 – камера стабилизирующего парашюта
- 2 – парашют стабилизирующий
- 3 – камера основного парашюта
- 4 – парашют основной
- 5 – ранец



Парашютная система Д-10

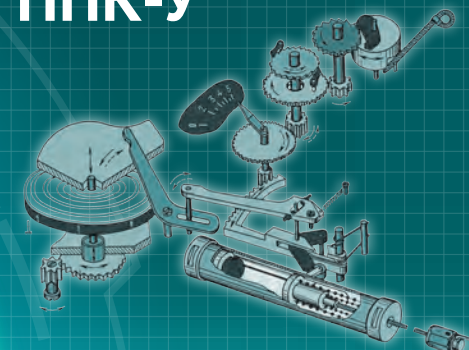
ППК-У-165А-Д

Парашют запасный «3-5»



Прибор ППК-У

## Прибор ППК-У



Парашютный полуавтомат комбинированный и унифицированный ППК-У служит для приведения в действие раскрывающего приспособления парашюта. Прибор используется на парашютах в качестве страхующего средства.



Системы парашютные десантные

## Парашют запасный 3-5

Парашют запасный «3-5» предназначен для использования с десантными парашютами «Д-6», «Д-10», «Д-1-5У», «Т-4» и другими учебно-тренировочными системами. «3-5» быстро и удобно монтируется к подвесной системе основного парашюта. Размещение системы спереди у парашютиста позволяет легко вводить ее в действие любой рукой, выдергиванием звена ручного раскрытия и осуществлять визуальный контроль.

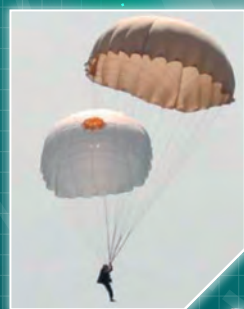
### Описание

Диапазон применения:

- высота – 100–1 000 м;
- скорость – 120–350 км/ч.
- Вертикальная скорость снижения – не более 8,5 м/с при полетной массе 140 кг;
- S купола – 50 м<sup>2</sup>.
- Срок службы – 20 лет.
- Назначенный ресурс – одиннадцатикратное применение на скорости до 225 км/ч или однократное применение на максимальных режимах.

Габаритные размеры уложенной системы:

- длина – 0,415 м;
- ширина – 0,24 м;
- высота – 0,19 м.



Парашют  
запасный  
«3-5»



Прибор ППК-У



Система парашютная  
запасная «3-6П»

## Система парашютная запасная 3-6П

Применяется для комплектации основных парашютных систем, не имеющих в составе запасного парашюта. По своей конструкции система парашютная запасная «3-6П» является хорошо отработанной надежной системой с классическим круглым куполом площадью 50 м<sup>2</sup>. Система быстро и удобно монтируется и демонтируется к подвесной системе основной парашютной системы. Размещение системы спереди у парашютиста позволяет легко вводить ее в действие любой рукой выдергиванием звена ручного раскрытия и осуществлять визуальный контроль. Особенным отличием данной парашютной системы является ее совместная работа с прибором ППК-У с конструктивным отсеком для установки прибора.

### Описание

Диапазон применения:

- высота – 80–1 000 м;
- скорость – 180–350 км/ч.
- Вертикальная скорость снижения – не более 8,5 м/с при полетной массе 140 кг.
- S купола – 50 м<sup>2</sup>.
- Срок службы – 12 лет.
- Назначенный ресурс – одиннадцатикратное применение на скорости до 225 км/ч или однократное применение на максимальных режимах.

Габаритные размеры уложенной системы:

- длина – 0,415 м;
- ширина – 0,24 м;
- высота – 0,19 м.

Системы  
парашютные  
учебно-  
тренировочные





Системы парашютные учебно-тренировочные

## Система парашютная тренировочная Юниор

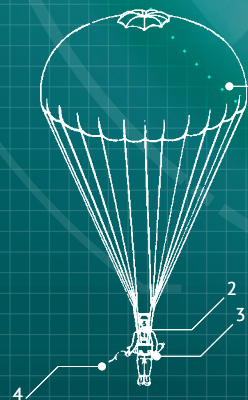
Система парашютная тренировочная «Юниор» предназначена для подготовки парашютистов начального обучения и учебно-тренировочных прыжков из самолетов и вертолетов отдельными парашютистами или группами парашютистов.

### Описание

- S купола – 83 м<sup>2</sup>.
- Среднее значение вертикальной скорости снижения, приведенное к условиям международной стандартной атмосферы и полетной массе 100 кг на участке 30–35 м до земли – не более 5,0 м/с.
- Система вводится в действие путем принудительного раскрытия ранца и стягивания чехла с купола вытяжной веревкой.
- Срок службы – 12 лет.
- Масса системы без переносной сумки и прибора ППК-У – не более 12 кг.

Система обеспечивает применение запасных парашютов «3-6П», «3-5».

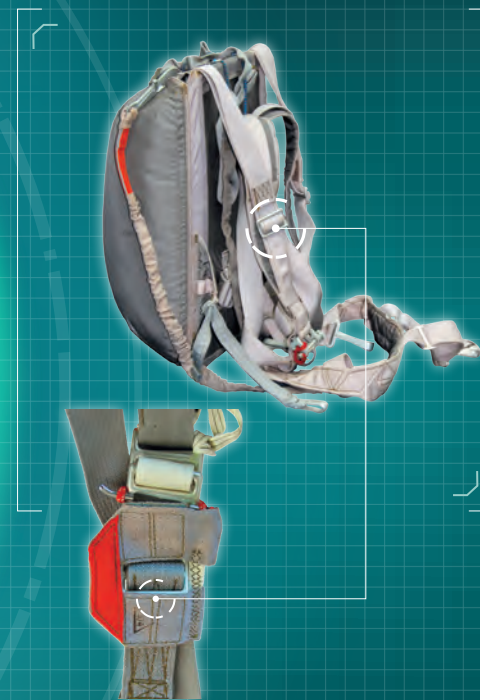
## Система парашютная запасная 3-6П



- 1 – парашют 50 м<sup>2</sup>
- 2 – система промежуточная подвесная
- 3 – ранец
- 4 – звено ручного раскрытия



- Гашение купола основного парашюта в момент приземления (приводнения) при повышенных скоростях ветра у земли с помощью устройства для отсоединения правого свободного конца подвесной системы.



Системы парашютные учебно-тренировочные

## Парашют тренировочный управляемый летчика

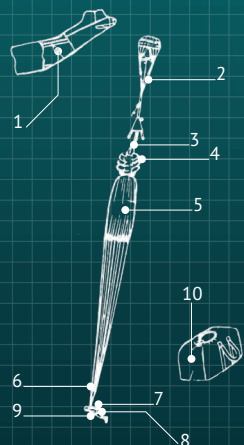
### ПТЛ-72

Парашютная система «ПТЛ-72» предназначена для учебно-тренировочных прыжков. Применяется в комплекте с запасными парашютами типа «З-5». На парашюте применяется прибор ППК-У-240А-Д.

### Описание

Характеристики парашютной системы «ПТЛ-72»:

- скорость снижения – до 5 м/с;
- масса парашюта с ППК-У – не более 15,5 кг;
- назначенный ресурс – 700 применений;
- система вводится в действие прибором ППК-У-240А-Д;
- срок службы – 12 лет.



- 1 – камера
- 2 – стабилизирующая система с куполом 1,5 м<sup>2</sup>
- 3 – соединительное звено
- 4 – чехол купола
- 5 – купол 70 м<sup>2</sup>
- 6 – система подвесная
- 7 – ранец (с двухконусным замком, креплением запасного парашюта и гибким шлангом)
- 8 – подушка парашютиста
- 9 – звено раскрытия
- 10 – сумка переносная



Системы парашютные учебно-тренировочные

## Парашют тренировочный управляемый

### Д-1-5У

Парашют тренировочный управляемый «Д-1-5У» имеет широкий спектр применения и предназначен для парашютистов с малым опытом, в том числе для начального обучения. Конструкция парашюта проста и надежна в работе. Она проверена длительным опытом массовой эксплуатации.

Система используется с запасным парашютом «З-5».

### Описание

Парашют имеет три способа введения в действие:

принудительное раскрытие ранца и стягивание чехла с купола вытяжной веревкой;  
принудительное раскрытие ранца;  
ручное раскрытие ранца.

- S купола - 82,5 м<sup>2</sup>.

При общей полетной массе парашютиста не более 120 кг система обеспечивает:

- управляемое устойчивое снижение со скоростью 5,11 м/с;
- горизонтальное перемещение вперед со средней скоростью 2,47 м/с.

Диапазон применения:

- высота – 150–2 200 м;
- скорость – 140–250 км/ч.
- Назначенный ресурс – 200 применений.
- Срок службы – 15 лет.
- Масса системы без переносной сумки и прибора ППК-У не более 17,5 кг.

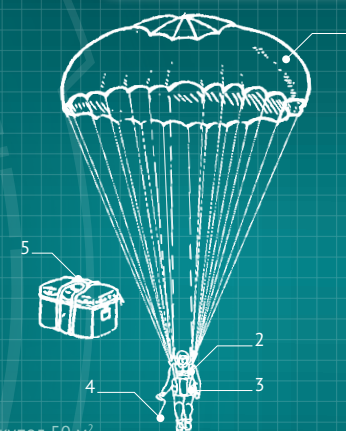
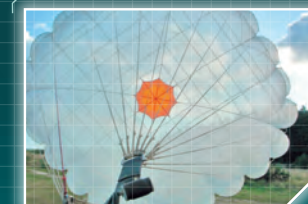


- 1 – веревка вытяжная
- 2 – чехол предохранительный
- 3 – трос вытяжной
- 4 – парашют шаровой вытяжной бесстропный
- 5 – чехол
- 6 – купол
- 7 – система подвесная с перемычкой
- 8 – ранец с креплением запасного парашюта
- 9 – кольцо вытяжное с тросовой петлей



## Парашют запасный

### З-5



- 1 – купол 50 м<sup>2</sup>
- 2 – промежуточная подвесная система
- 3 – ранец
- 4 – вытяжное кольцо с двумя шпильками
- 5 – переносная сумка



Уложенный парашют Д-1-5У

Парашют запасный «З-5»



Спасательные  
парашютные  
системы



Спасательные парашютные системы

## Спасательная парашютная система С-5К серии 2

Система предназначена для индивидуального спасения членов экипажа самолетов как над сушей, так и над водой после аварийного покидания самолетов на высотах от 80 до 12 000 м при скорости горизонтального полета от 200 до 600 км/ч, при катапультировании на высотах от 150 м до практического потолка полета самолета, при скорости до 1 100 км/ч по прибору.

### Описание

- Назначенный ресурс – однократное применение по прямому назначению.
- Срок эксплуатации – 12 лет.
- Масса парашютной системы без переносной сумки и полного комплекта не более 14 кг.
- Габаритные размеры уложенной системы:
  - длина – не более 0,4 м;
  - ширина – 0,435 м;
  - высота – 0,225–0,280 м (в зависимости от варианта комплектации).

Применение  
с летательными аппаратами:



Ан-26



Ил-76



Ан-72

Ил-18  
Ил-22  
Ан-22

Система обеспечивает  
возможность применения  
прибора ППК-У-240А



Спасательные парашютные системы

## Спасательный управляемый парашют С-4У

Индивидуальное средство спасения летного состава легкомоторных самолетов и вертолетов.

Парашют может применяться для совершенной вынужденных прыжков как над сушей, так и над водой, а также для выполнения тренировочных прыжков.

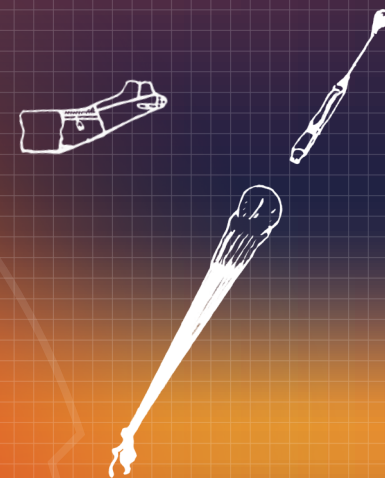
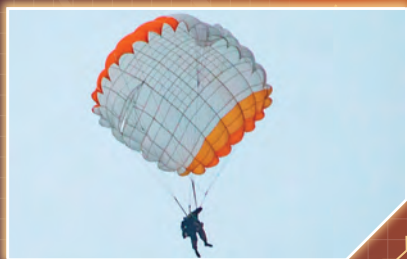
Купол парашюта круглой формы площадью 54 м<sup>2</sup> обеспечивает управляемое устойчивое снижение с вертикальной скоростью не более 6 м/с при полетной массе парашютиста не более 100 кг.

### Описание

- Минимальная высота применения – 60 м<sup>2</sup>.

Количество применений:

- однократное на максимальной скорости самолета 400 км/ч;
- пятикратное при выполнении тренировочных прыжков на скоростях до 300 км/ч.
- Срок эксплуатации – 12 лет.
- Масса парашюта без переносной сумки и полного комплекта не более 13,34 кг.



### Применение с летательными аппаратами:

Самолеты:



Ан-2



Як-18



Як-50



Як-52

Вертолеты:



Ми-24

- |        |         |
|--------|---------|
| Ка-32  | Ка-31   |
| Ка-226 | Ми-8    |
| Ми-6   | Ми-35М  |
| Ка-27  | Ми-35МН |
| Ка-28  | Ми-35   |
| Ка-29  | Ми-2    |
|        | Ми-32   |



Система обеспечивает возможность применения прибора ППК-У-240А

Спасательные парашютные системы

## Спасательный управляемый парашют ПН-58 серии 3

Индивидуальное средство спасения членов экипажа самолетов и вертолетов, в которых не предусмотрено размещение парашюта в кресле члена экипажа.

Купол парашюта круглой формы площадью 54 м<sup>2</sup> с отверстиями обеспечивает управляемое устойчивое снижение с вертикальной скоростью не более 6 м/с при общей массе парашютиста не более 100 кг.

### Описание

- Минимальная высота применения – 60 м.

Количество применений:

- однократное на максимальной скорости самолета 400 км/ч;
- пятикратное применение при тренировочных прыжках на скорости самолета до 300 км/ч.
- Срок эксплуатации – 12 лет.
- Масса парашюта без переносной сумки и полного комплекта не более 12,6 кг.

Габаритные размеры уложенного парашюта в полном комплекте:

- длина – не более 0,42 м;
- ширина – не более 0,37 м;
- высота – не более 0,2 м.



Прибор  
ППК-У-165В



- 1 – вытяжной парашют 0,48 м<sup>2</sup>
- 2 – соединительная стропа
- 3 – чехол купола
- 4 – управляемый купол 54 м<sup>2</sup>
- 5 – промежуточная подвесная система
- 6 – ранец
- 7 – подвесная система
- 8 – подушка
- 9 – вытяжное кольцо

### Применение с летательными аппаратами:

Самолеты:

Вертолеты:



Ан-26



Ми-26



Ил-76



Ми-6



«Руслан»



Ми-8



Ан-72

Системы  
парашютные  
тормозные  
посадочные

Системы парашютные тормозные посадочные предназначены для сокращения длины послепосадочного пробега самолета с включенными колесными тормозами.





Системы парашютные тормозные посадочные



## Система парашютная тормозная посадочная ПТК-6М

Предназначена для сокращения длины послепосадочного пробега самолета Су-24 с включенными колесными тормозами до 800 м при скорости движения самолета в момент введения в действие системы до 300 км/ч.

## Система парашютная тормозная посадочная ПТ-21УКМ

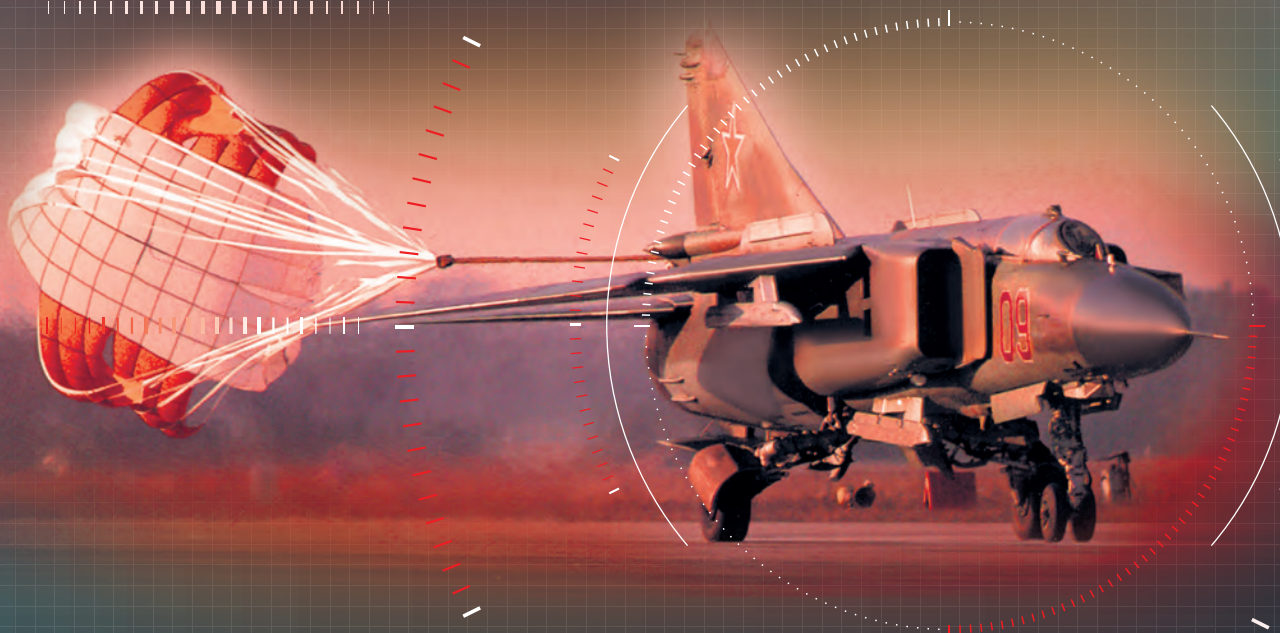
Система предназначена для сокращения длины пробега самолета МиГ-21 с включенными колесными тормозами до 870 м при скорости движения самолета в момент введения системы 280 км/ч.

Включение колесных тормозов:

- в момент касания колесами ВПП – до 670 м;
- после опускания носового колеса – до 870 м.



Системы парашютные тормозные посадочные

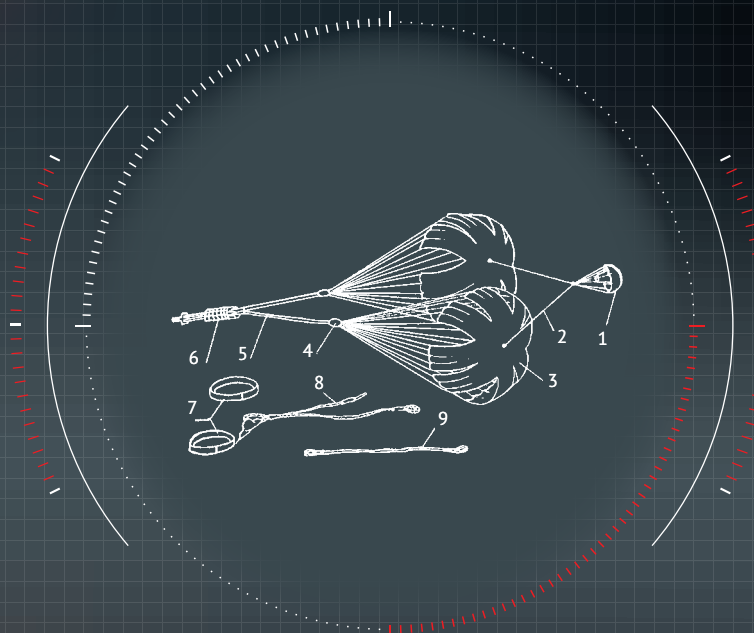


**Система парашютная  
тормозная посадочная  
ПТ-10370-65 серии 2**

Система предназначена для сокращения длины пробега самолета МиГ-23 с включенными колесными тормозами до 870 м при скорости движения самолета в момент введения системы от 180 до 320 км/ч.

**Система парашютная  
тормозная посадочная  
ПТК-6М**

- |   |                    |
|---|--------------------|
| 1 – вытяжной парашют 1,5 м <sup>2</sup> | 6 – камера         |
| 2 – звено 2,8 м                         | 7 – кольца-связки  |
| 3 – парашют 25 м <sup>2</sup>           | 8 – трос вытяжной  |
| 4 – чехол                               | 9 – лента-растяжка |
| 5 – звено 7,5 м                         |                    |



## Системы парашютные подъемные Waterflight

Парашюты для индустрии отдыха и развлечений занимают сегодня немалую долю на рынке. Любой желающий, независимо от возраста, может познать всю полноту ощущений, паря под куполом парашюта на высоте птичьего полета без какой-либо специальной парашютной подготовки. С 2009 года Ивановский парашютный завод выпускает эти системы под единой торговой маркой Waterflight. Буксировочные парашюты Waterflight для активного отдыха создаются на уровне мировых стандартов с учетом всех передовых требований и технологий.



## Системы парашютные подъемные Waterflight

Парашютно-подъемная система

### Бриз

Предназначена для одиночных полетов пассажиров весом от 40 до 100 кг. Обеспечивает эксплуатацию в условиях устойчивого по направлению ветра силой от 2 до 8 м/с.

Мощность катера – 75-100 л/с  
S купола – 42 м<sup>2</sup> (ft – 24)

Парашютно-подъемная система

### Бриз-Seagull

Предназначена для одиночных полетов пассажиров весом от 40 до 120 кг. Обеспечивает полет в слабый ветер от 0 до 8 м/с.

Мощность катера – 100-140 л/с  
S купола – 49 м<sup>2</sup> (ft – 24)

Парашютно-подъемная система

### Альбатрос-ультра

Ориентирована на коммерческую эксплуатацию. Предназначена для групповых полетов с палубы катера до двух человек весом до 180 кг. Обеспечивает полеты в ветер от 0 до 7 м/с. При весе от 45 кг может использоваться для одиночных полетов.

Мощность катера – 120-150 л/с  
S купола – 52 м<sup>2</sup> (ft – 27)

Парашютно-подъемная система

### Мега

Ориентирована на коммерческую эксплуатацию, предназначена для групповых полетов с палубы катера до двух человек весом до 210 кг. Обеспечивает полеты в ветер от 0 до 7 м/с. При весе от 60 кг может использоваться для одиночных полетов.

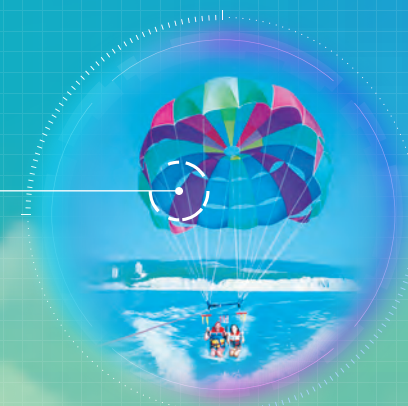
Мощность катера – от 250 л/с  
S купола – 72 м<sup>2</sup> (ft – 33)

Парашютно-подъемная система

### Стриж

Ориентирована на коммерческую эксплуатацию, предназначена для групповых полетов с палубы катера. Имеет большую грузоподъемность, до 250 кг и обеспечивает полет до трех человек в идеальных для пассажиров штилевых условиях. Обеспечивает полеты в ветер от 2 до 6 м/с. При весе от 75 кг может использоваться для одиночных полетов.

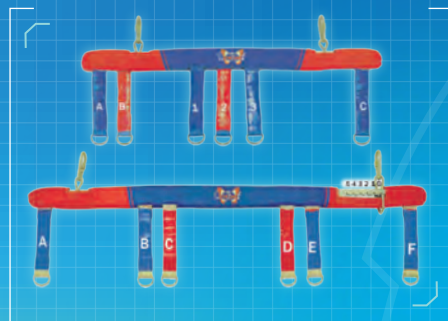
Мощность катера – от 250 л/с  
S купола – 90 м<sup>2</sup> (ft – 38)



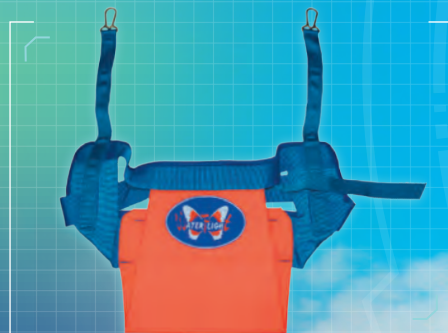
Дополнительное снаряжение

## Траверсы

(двухместные, трехместные)



## Подвесная система



## Страховочные жилеты

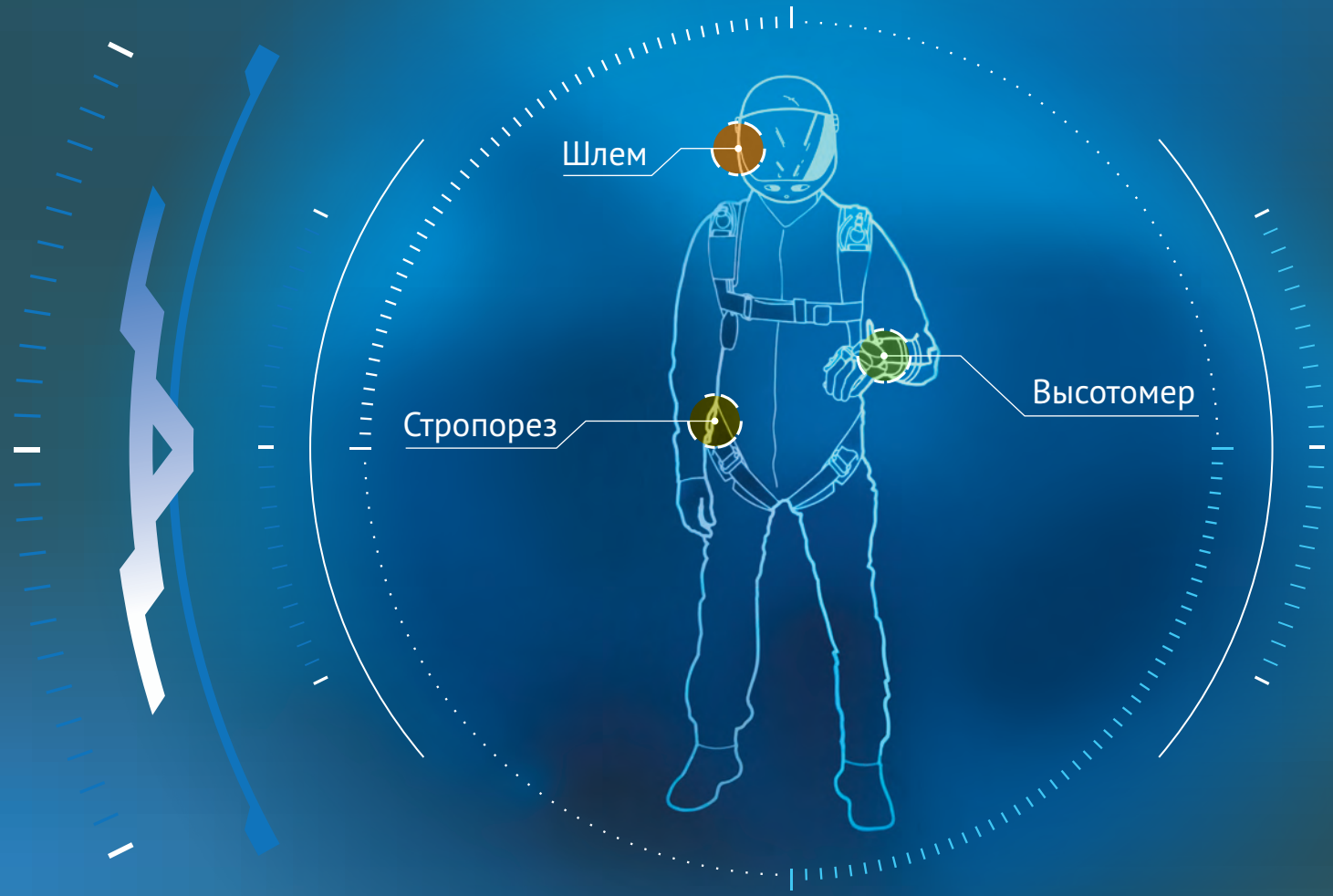


## Технические характеристики

| Характеристики     | Вес пассажиров, кг | Скорость снижения в режиме парашютирования, м/с, не более | Скорость ветра при буксировке, м/с рекомендуемая / максимальная |
|--------------------|--------------------|---|---|
| «Бриз»             | 40–100             | 4,5<br>(вес 90 кг)  | 2–7 / 8   |
| «Бриз-Seagull»     | 40–120             | 4,5<br>(вес 110 кг)                                       | 0-6 / 8   |
| «Альбатрос-Ультра» | 45–180             | 5,0<br>(вес 160 кг)                                       | 0-5 / 7   |
| «Мега»             | 60–210             | 5,0<br>(вес 180 кг)                                       | 0-5 / 7   |
| «Стриж»            | 75–250             | 5,5<br>(вес 250 кг)                                       | 2-5 / 6   |

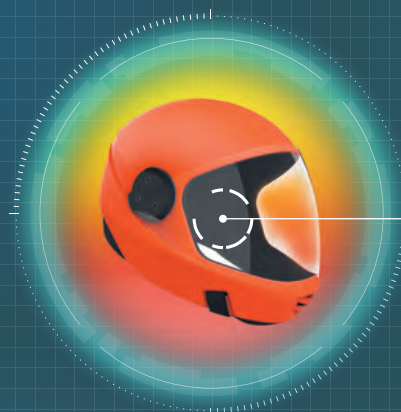


# Парашютное снаряжение





Парашютное снаряжение



### Парашютные шлемы



### Высотомеры

Высотомеры парашютные Varigo предназначены для контроля высоты на всех этапах совершения полета.

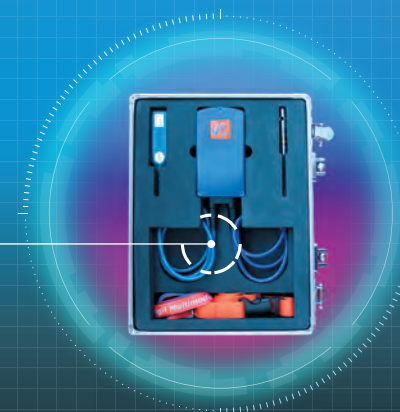


### Страховый прибор Cypres

Предназначен для автоматического открытия запасного парашюта в случае, если парашютист по какой-либо причине не раскроет его сам.

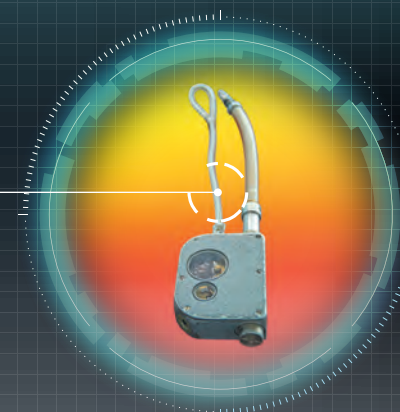
### Страховый прибор VIGIL

Предназначен для автоматического открытия запасного парашюта в случае, если парашютист по какой-либо причине не раскроет его сам.



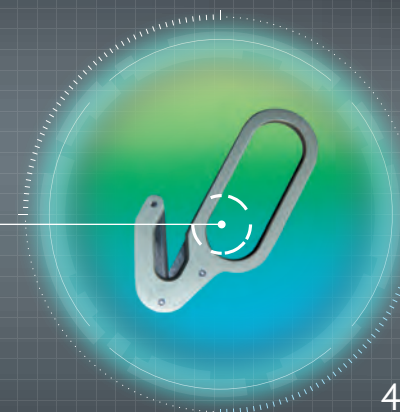
### ППК-У

Парашютный полуавтомат комбинированный и унифицированный. Применяется в качестве страховочного средства на людских парашютных системах.



### Нож-стропорез «Пингвин»

Корпус ножа – алюминий Лит АД-1 ГОСТ 4784-74, двойное лезвие сталь У-8 ГОСТ 1435-74



## О предприятии

АО «Полет» Ивановский парашютный завод является разработчиком и серийным производителем парашютно-десантной техники более чем с 90-летней историей. Завод награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени и имеет многочисленные почетные грамоты и благодарности за свою трудовую доблесть.

АО «Полет» имеет полный пакет государственных лицензий на разработку, производство, ремонт и утилизацию парашютной техники, в том числе техники двойного и военного назначения, а также лицензию ФСБ на осуществление работ с использованием сведений, составляющих государственную тайну.

Сегодня в структуру предприятия входят: швейное производство, металлопроизводство, текстильная и химическая лаборатории, конструкторское бюро и собственная группа испытателей.

Коллектив завода – это более 600 квалифицированных специалистов и рабочих.

С 2007 по 2011 год был реализован масштабный проект переноса предприятия в новое здание, специально спроектированное и построенное под производство парашютной техники. Общая площадь корпусов составляет 17 000 м<sup>2</sup>.

В 2016 году в рамках масштабного проекта по техническому перевооружению был завершен процесс модернизации и введено в эксплуатацию новое оборудование на участке станков с ЧПУ металлопроизводства, а также на участке гальванических покрытий (завершена модернизация основных процессов цинкования, кадмирования, хромирования и никелирования).

Все бизнес-процессы предприятия соответствуют международным стандартам качества ГОСТ РВ 0015-002-2012 и ГОСТ Р ИСО 9001-2015.

АО «Полет» выпускает самый широкий ассортимент парашютно-десантной техники: десантные, запасные, спортивные, аварийно-спасательные, учебно-тренировочные, тормозные посадочные системы, а также парашюты специального назначения и тандем-системы.

На сегодняшний день завод является единственным в России предприятием полного цикла по производству парашютной техники людского назначения. Все узлы парашютной системы (включая металлические детали) изготавливаются на заводе.



## Заказчики АО «Полет»

- Министерство обороны Российской Федерации;
- Федеральная служба безопасности России;
- Федеральная служба войск национальной гвардии Российской Федерации (Росгвардия);
- Министерство по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям;
- Федеральная служба охраны;
- Военно-транспортная и гражданская авиация России и других стран;
- ДОСААФ.

В настоящее время завод продолжает курс на модернизацию производства и конструкторской базы, расширение ассортиментной линейки и укрепление имиджа предприятия как ведущего производителя качественных, надежных и современных парашютных систем в России.

АО «Полет» благодарит Международный учебный центр сил специального назначения, дилеров, Аэроград Коломна, спортсменов-парашютистов и других партнеров за предоставленные фотоматериалы и помощь в создании данного каталога.

## Подготовительный цех



## Раскройный цех

## Швейный цех



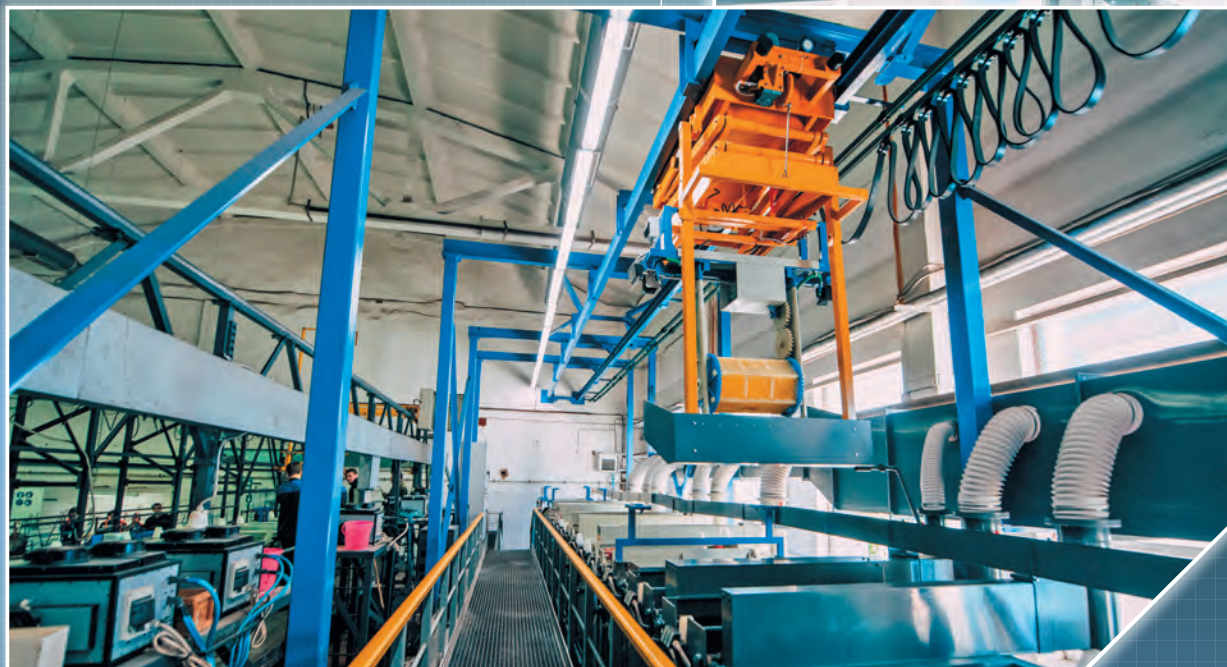
## Экспериментальный цех



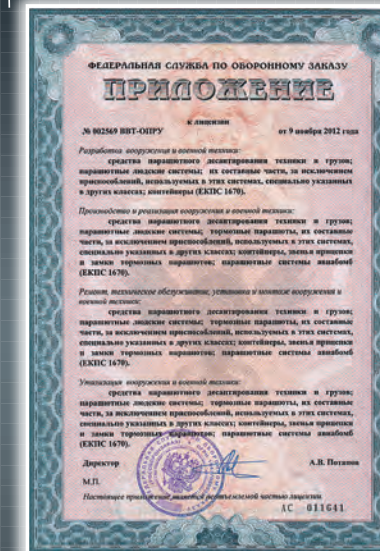
## Металлопроизводство, участок станков с ЧПУ



Металлопроизводство,  
участок гальваники



# Награды и лицензии



# Партнеры



МО Узбекистана



Росавиация



Росгвардия

