

СИСТЕМА ПАРАШЮТНАЯ СПОРТИВНАЯ

«Мальва -24СК»

Техническое описание и инструкция по эксплуатации

111-2005-ЗТО



Содержание

	Введение	4
1	Техническое описание	4
1.1	Назначение	4
1.2	Технические данные	4
1.3	Состав парашютной системы	7
1.4	Устройство и работа парашютной системы	10
1.5	Система установки парашютного полуавтомата и «Сайпрес»	12
1.6	Устройство и работа составных частей парашютной системы	12
1.7	Сумка переносная	36
1.8	Сумка спортсмена	36
1.9	Полотнище укладочное	37
1.10	Паспорт	37
1.11	Маркировка и пломбирование	38
1.12	Упаковка	38
2	Инструкция по эксплуатации	39
2.1	Инструмент и принадлежности	39
2.2	Осмотр и укладка парашютной системы	39
2.3	Первый этап укладки - укладка запасного парашюта	40
2.4	Второй этап укладки - укладка основного парашюта	67
2.5	Третий этап укладки - установка парашютного полуавтомата (прибора) ППК-У-405АД на ранец	95
2.6	Четвёртый этап укладки - подсоединение парашютного полуавтомата к запасному парашюту	99
2.7	Пятый этап укладки - установка ножа-стропореза и оформление паспорта	101
2.8	Надевание парашютной системы	102
2.9	Контроль парашютной системы перед прыжком	103
2.10	Методические указания по эксплуатации системы	104
2.11	Рекомендации по безопасности	108

2.12	Укладка парашютной системы для складского хранения	111
2.13	Правила хранения и эксплуатации	112
2.14	Сроки службы	114
2.15	Регламентные работы	114
2.16	Транспортирование	115
	Приложение А. Перечень принятых условных обозначений	116
	Лист регистрации изменений	117

ВВЕДЕНИЕ

Настоящее техническое описание и инструкция по эксплуатации предназначена для изучения конструкции и эксплуатации спортивной парашютной системы «Мальва – 24СК» с ранцем «Комфорт», и возможностью установки двух типов страхующих приборов: ППК-У-405АД или «Сайпрес»

При изучении и эксплуатации системы «Мальва – 24СК» следует дополнительно руководствоваться следующими документами:

- Полуавтоматы парашютные комбинированные типа ППК-У и ППК-1М. Техническое описание и инструкция по эксплуатации;
- Инструкция по эксплуатации прибора «Сайпрес»;
- Инструкция 008-62 по ремонту парашютно-десантной техники;
- Руководство по среднему ремонту 24872-91 РС.

1 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

1.1 Назначение

Система парашютная спортивная «Мальва-24СК» предназначена для выполнения всех видов прыжков как отдельными спортсменами - парашютистами, так и группами парашютистов из самолетов и вертолетов, предназначенных для выполнения парашютных прыжков, при введении ее в действие немедленно после отделения от летательного аппарата или с задержкой в раскрытии клапанов ранца.

1.2 Технические данные

Конструкция системы парашютной спортивной «Мальва-24СК» при общей полетной массе парашютиста 105 кг обеспечивает следующие тактико-технические данные:

1.2.1 надежную работу при введении парашютной системы в действие, на высоте до 2000 м над уровнем моря на скорости полета летательного аппарата от 39 до 62,5 м/с (140-225 км/ч) из любых летательных аппаратов, предназначенных для выполнения парашютных прыжков, как при немедленном введении в действие, так и с задержкой в раскрытии клапанов ранца;

1.2.2 перегрузки, возникающие в процессе раскрытия:

- основного парашюта не более 10 ед.;
- запасного парашюта не более 12 ед.;

1.2.3 минимальную безопасную высоту применения при покидании горизонтально летящего летательного аппарата на скорости полета 50 м/с (180 км/ч) при немедленном введении в действие:

- основного парашюта 400 м, при этом снижение на парашюте управляемое;
- запасного парашюта 150 м, при этом снижение на полностью наполненном парашюте не менее 10 секунд;

1.2.4 среднее значение вертикальной скорости снижения при полностью отпущенных стропях управления, приведенное к условиям стандартной атмосферы:

- основной ПС не более 5 м/с;
- запасной ПС не более 6 м/с;

1.2.5 устойчивую работу на всех режимах планирования при плавном втягивании строп управления;

1.2.6 среднее время разворота парашюта на 360^0 при натяжении одной из строп управления:

- основной ПС не более 8 с;
- запасной ПС не более 5 с;

1.2.7 среднее максимальное значение горизонтальной составляющей скорости планирования при полностью отпущенных стропях управления:

- основной ПС – не менее 8 м/с;
- запасной ПС – не менее 9 м/с;

1.2.8 безопасность приземления при ветре у земли до 10 м/с с заходом парашютиста на цель против ветра;

1.2.9 отсоединение основного парашюта от подвесной системы, как на земле, так и в воздухе;

1.2.10 усилие, необходимое для введения в действие парашютной системы:

- основного парашюта не более 98Н (10 кгс);
- запасного парашюта не более 157Н (16 кгс);

1.2.11 усилие на расчеховку кольцевых замковых устройств основного парашюта не более 157Н (16 кгс);

1.2.12 применение запасного парашюта в случае ненормальной работы основного парашюта при полном отсоединении основного парашюта;

1.2.13 введение запасного парашюта звеном ручного раскрытия при отсоединении отказавшего основного парашюта, или приборами: полуавтоматом ППК-У-405АД и автоматом «Сайпрес» в случае не введения в действие основного парашюта.

1.2.14 введение основного парашюта в действие только правой рукой мягким вытяжным парашютом;

1.2.15 автоматическое отключение полуавтомата от запасного парашюта в момент вытягивания вверх свободных концов основного парашюта;

1.2.16 работоспособность ПС при температуре от минус 30 до плюс 40⁰С;

1.2.17 назначенный ресурс ПС в пределах технических характеристик:

- для основной ПС – 600 применений;

- для запасной ПС – 10 применений.

ПРИМЕЧАНИЕ – Предприятием–разработчиком на основании материалов, полученных от эксплуатирующих организаций, назначенный ресурс будет увеличен.

1.2.18 масса парашютной системы без парашютного полуавтомата, переносной сумки, сумки спортсмена и полотнища укладочного не более 12,5 кг;

1.2.19 габаритные размеры ПС, уложенной в ранец:

- высота не более – 0,25 м;

- ширина не более – 0,39 м;

- длина не более – 0,55 м.

1.3 Состав парашютной системы

Таблица 1

Обозначение по чертежу	Наименование	Кол., шт.	Примечание
1	2	3	4
<u>Основные части</u>			
2-184-3.00	Парашют 24 м ²	1	Основной
2-147-3.00	Парашют 16 м ²	1	Запасной
2-142-3.00	Парашют вытяжной	1	
2-305-3.00	Парашют вытяжной 0,6 м ²	1	
3-368-3.00	Концы свободные	1	
3-368-3.00-01	Концы свободные	1	
3-398-3.00	Система подвесная	1	} Смонтированы вместе
4-393-3.00	Ранец «Комфорт»	1	
9-366-3.00	Камера	1	Основного парашюта
7-145-3.00-02	Чехол	1	Запасного парашюта
7-173-3.00	Устройство рифления	1	Основного парашюта
7-161-3.00-01	Устройство рифления	1	Запасного парашюта
5-115-3.00	Звено ручного раскрытия	1	
5-304-3.00	Звено отсоединения	1	
10-140-3.00	Звено парашютное	1	Основного парашюта
0-159-3.001	Звено парашютное	1	Запасного парашюта
10-306-3.00	Звено управления	2	Основного парашюта
10-148-3.00	Звено управления	2	Запасного парашюта
10-262-3.00	Звено разблокировки прибора	1	
10-263-3.00	Кольцо монтажное	4	
6-118-3.00	Шланг с наконечником	1	
6-118-3.00-01	Шланг с наконечником	1	
0-101-3.002	Фал гибкой шпильки	1	
10-261-3.00	Кольцо шнуровое с серьгой	1	
0-190-3.002	Петля зачехловочная	1	
10-458-3.00	Петля с шайбой	1	

Продолжение таблицы 1

1	2	3	4
0-190-3.004	Шлевка эластичная	1	
7-18237.005	Петля (резиновая)	1	
14-283-3.00	Нож - стропорез	1*	
0-190-3.005	Шнур ножа	1	
	Полуавтомат парашютный комбинированный унифицированный ППК-У-405АД или Сайпрес	1	Комплектуется заказчиком
0-392-3.20	<u>Комплект запасных частей</u>		
0-190-3.004	Шлевка эластичная	1	
10-458-3.001	Петля	2	
10-458-3.00	Петля с шайбой	1	
«Сайпрес»	Петля с шайбой	1	
9-366-3.00	Камера	1*	
5-304-3.00	Звено отсоединения	1	
5-115-3.00	Звено ручного раскрытия	1	
10-261-3.00	Кольцо шнуровое с серьгой	2	
7-18237.005	Петля (резиновая)	40	
7-17462.004	Сота	4	
0-190-3.002	Петля зачехловочная	4	
2-184-3.011	Стропа управления	2	
	<u>Ремонтные материалы</u>		
	Ткань парашютная «Экзакта-Шют» (типа F-111), м ²	0,9	
	Нитки специальные 9ЖкрП, кг	0,04	Вощеные
0-392-3.30	<u>Комплект инструментов и принадлежностей</u>		
7-509-10.00	Сумка переносная	1*	
10-3499А	Полотнище подкладочное	1*	
14-12604.02	Полотнище укладочное	1*	*Поставляется по
14-12604.001	Костыль	11*	отдельному договору
14-3282	Шпилька	1*	

Продолжение таблицы 1

1	2	3	4
	Пломба (любая) ОСТ 1 10067-71	1*	
0-143-3.005	Затяжка	2	
0-143-3.006	Затяжка	5	Разного цвета
14-164-3.00	Полотнище укладочное	1	
14-12604.031	Рамка укладочная	1*	*Поставляется по отдельному договору
11-350-3.00	Крючок укладочный	1*	
	<u>Комплект укладочных средств</u>		
7-182-3.00	Сумка переносная	1	
7-152-3.00	Сумка спортсмена	1	
	<u>Эксплуатационная документация</u>		
0-392-3.00ПС	Паспорт, заполненный на парашютную систему «Мальва-24СК»	1	
0-392-3.00ПС	Паспорт незаполненный	3	На 25 парашютных систем
111-2005-ЗТО	Техническое описание и Инструкция по эксплуатации	1	
24872-91РС	Руководство по среднему ремонту. Системы парашютные десантные, запасные, спасательные, спортивные и грузовые * ¹		* ¹ Издается отдельным тиражом и рассылается в эксплуатирующие части по особой разрядке предприятием-изготовителем
	Техническое описание и инструкция по эксплуатации «Полуавтоматы парашютные комбинированные типа ППК-У и ППК-1М» «Атомиздат» 1972* ¹		
	Инструкция на прибор «Сайпрес» * ¹		

1.4 Устройство и работа парашютной системы

1.4.1 Работа основного парашюта

Основной парашют можно ввести в работу только вручную мягким вытяжным парашютом.

Для обеспечения надежной работы парашютист должен:

- принять горизонтальное положение лицом вниз;
- правой рукой найти втулку вытяжного парашюта на нижнем обрезе ранца;
- вытащить вытяжной парашют из кармана на ранце и сразу отвести его в сторону на длину вытянутой руки, до уровня плеча;
- затем без задержки выпустить вытяжной парашют в поток.

После наполнения вытяжной парашют последовательно расчеховывает ранец, вытягивает парашют в камеру из ранца, стропы из резиновых петель и сот на камере и стаскивает камеру с купола парашюта.

Под действием набегающего потока, преодолевая силу сопротивления колец устройства рифления, скользящих по стропам, парашют наполняется, устройство рифления спускается по стропам вниз.

После наполнения парашюта система начинает планирующий спуск в режиме торможения скорости. Одновременным отсоединением звеньев управления от свободных концов и натягиванием строп управления, система переводится в режим максимальной горизонтальной скорости.

1.4.2 Работа запасного парашюта

Запасной парашют вводится в действие:

- звеном ручного раскрытия напрямую (не вводя в действие основной парашют);
- звеном ручного раскрытия после отцепки отказавшего основного парашюта;
- с помощью парашютного полуавтомата ППК-У или автомата «Сайпрес» (в случае не введения в действие основного парашюта).

1.4.2.1 Прямое введение запасного парашюта звеном ручного раскрытия.

При введении запасного парашюта необходимо парашютисту занять правильное положение к потоку воздуха, исключаящее затенение вытяжного парашюта (пикирование под углом $30 - 60^\circ$).

Парашют может вводиться левой, правой рукой или обеими руками вместе.

Парашютист выдергивает кольцо звена ручного раскрытия, при этом шпилька троса звена выходит из петли, на которую зачекованы клапаны ранца и вытяжной парашют, освобождая их.

Под действием пружинного механизма и воздушного потока вытяжной парашют отходит от ранца, вытягивая из него звено вытяжного парашюта и чехол с уложенным в него куполом. Стропы при этом последовательно выходят из сот чехла, расчеховывая чехол, и чехол стаскивается с купола.

Под действием набегающего потока, преодолевая силу сопротивления колец устройства рифления, скользящих по стропам вниз к подвесной системе, купол наполняется, и система начинает планирующий спуск в режиме максимальной горизонтальной скорости.

1.4.2.2 Введение запасного парашюта после отцепки отказавшего основного парашюта

Запасной парашют вводится в действие в случае отказа основного парашюта. Для обеспечения надежной работы запасного парашюта необходимо полное освобождение основного парашюта. Для этого парашютист выдергивает звено отсоединения, расположенное с правой стороны подвесной системы. При выдергивании звена отсоединения одновременно освобождаются оба свободных конца подвесной системы с отказавшим основным парашютом, основной парашют отсоединяется.

Убедившись в полном отсоединении и отходе отказавшего парашюта, парашютист немедленно вводит в действие запасной парашют путем выдергивания звена ручного раскрытия.

1.4.2.3 Введение запасного парашюта с помощью парашютного прибора

Этот вариант введения в действие запасного парашюта возможен только в случае, если основной парашют не вводился в действие совсем.

При использовании прибора ППК-У-405АД полуавтомат срабатывает по достижении высоты, установленной на нем, выдергивает шпильку, зачековывающую клапаны ранца и запасной парашют вводится в действие.

При использовании прибора «Сайпрес» на заданной высоте срабатывает пиропатрон, его резак разрезает зачехленную петлю и запасной парашют вводится в действие.

1.5 Система установки парашютного прибора

В качестве страхующего средства, когда парашютист по каким-либо причинам не может сам раскрыть парашют, в системе предусмотрена установка унифицированного комбинированного парашютного полуавтомата ППК-У-405АД или автоматического прибора типа «Сайпрес».

Полуавтомат устанавливается на запасном парашюте, при этом система блокировки полуавтомата полностью устраняет возможность одновременного раскрытия сразу двух парашютов - основного и запасного.

Автоматическое отключение полуавтомата от запасного парашюта происходит в момент вытягивания вверх свободных концов основного парашюта, то есть в начальный момент раскрытия основного парашюта.

Автомат устанавливается на запасном парашюте. Установка прибора «Сайпрес» согласована ОАО «Полет» с фирмой-разработчиком прибора «AIRTEC GmbH». Рекомендуется использовать «Сайпрес-2» (версии «Эксперт»).

1.6 Устройство и работа составных частей парашютной системы

1.6.1 Парашют вытяжной основного парашюта (мягкий)

Мягкий парашют вытяжной основного парашюта (рисунок 1) предназначен для расчеховки ранца и вытягивания основного парашюта.

Парашют имеет круглую форму и состоит из верхней основы и нижней основы, соединенных между собой по периметру. В центре верхней основы, с внешней стороны, имеется втулка красного цвета для вытягивания парашюта из кармана ранца, с внутренней стороны – ленты для привязывания петли эластично

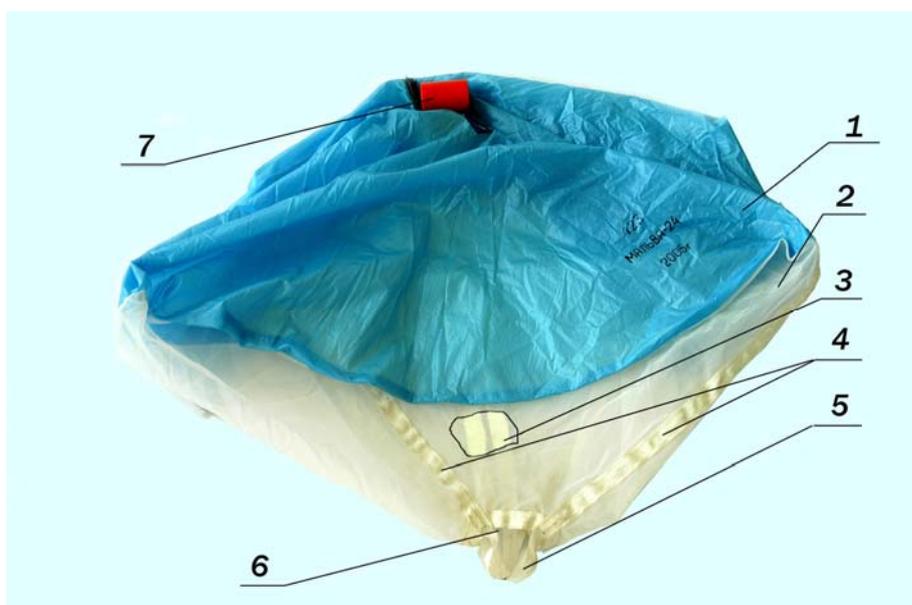
го звена, расположенного на парашютном звене. Между верхней и нижней основами в центре имеется центральная стропа.

На нижней основе нашит силовой каркас, который образует снизу коуш для присоединения парашютного звена.

Вытяжной парашют изготовлен:

- верхняя основа из ткани основного купола;
- нижняя основа из высокопрочного сита с большой воздухопроницаемостью.

Вытяжной парашют имеет площадь $0,5 \text{ м}^2$.



1 – основа верхняя; 2 – основа нижняя; 3 – стропа центральная; 4 – ленты усилительные; 5 – коуш для присоединения парашютного звена; 6 – отверстие; 7 – втулка.

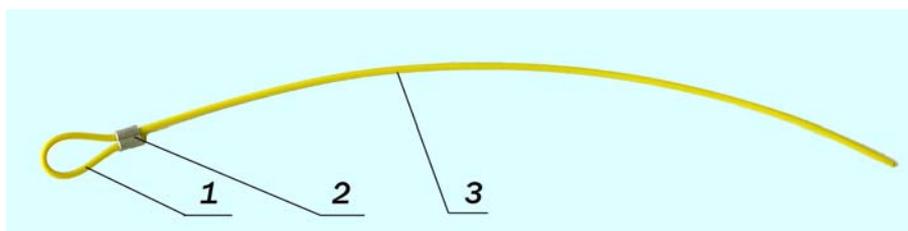
Рисунок 1 - Парашют вытяжной

1.6.2 Звено разблокировки прибора

Звено разблокировки прибора (рисунок 2) предназначено для отсоединения полуавтомата ППК-У-405АД от шпильки, чекующей ранец запасного парашюта, то есть для отсоединения полуавтомата от запасного парашюта.

Звено изготовлено из троса в оболочке желтого цвета. На одном конце имеется петля для закрепления звена на левом переднем свободном конце основного парашюта.

Общая длина звена разблокировки прибора – 0,395 м.



1 – петля; 2 – втулка; 3 – звено.

Рисунок 2 – Звено разблокировки прибора

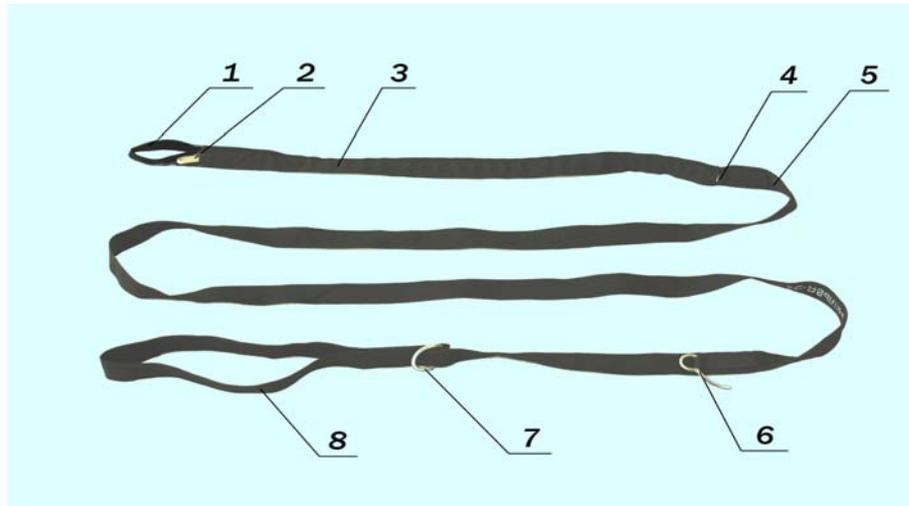
1.6.3 Звено парашютное основного парашюта

Звено парашютное основного парашюта (рисунок 3) предназначено для соединения вытяжного парашюта (мягкого) с основным парашютом «Мальва- 24».

Звено состоит из основы звена и звена эластичного.

Звено имеет две петли (большую - для крепления к основному парашюту, меньшую - для крепления к вытяжному парашюту), кольцо для ограничения перемещения камеры и шпильку-чеку для зачековки отсека ранца основного парашюта. Эластичное звено складывает мягкий вытяжной парашют после раскрытия основного парашюта.

Длина звена – 2,565 м.



1 – петля для крепления вытяжного парашюта; 2 – звено эластичное; 3 – карман звена эластичного; 4 – петля для монтажа звена эластичного; 5 – основа звена; 6 – шпилька-чека для зачековки ранца основного парашюта; 7 – кольцо для ограничения перемещения камеры; 8 – петля для крепления основного парашюта.

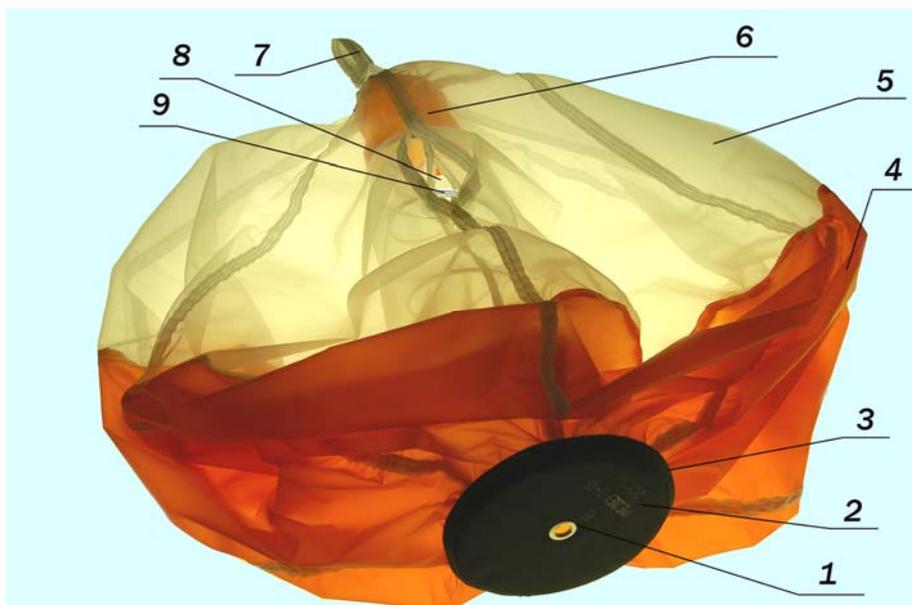
Рисунок 3 – Звено парашютное

1.6.4 Парашют вытяжной запасного парашюта (пружинный)

Парашют вытяжной имеет площадь $0,6 \text{ м}^2$ (рисунок 4) и предназначен для вытягивания запасного парашюта, уложенного в чехол, из ранца.

Вытяжной парашют состоит из основы купола, соединенной с конусной частью. Основа выполнена из ткани с малой воздухопроницаемостью. В потоке воздуха парашют приобретает шарообразную форму. Основа купола и конусная часть усилены силовым каркасом. Ленты силового каркаса в нижней части образуют коуш для крепления вытяжного парашюта к звену. Внутри вытяжного парашюта находится пружина, она заключена во внутренний конус из сита с большой воздухопроницаемостью.

В нижнем основании пружины смонтирована крестовина с люверсом. В боковых швах конусов имеются отверстия, через которые, с помощью затяжки, петля с шайбой установленная на опорной пластине чехла, при укладке пропускается через вытяжной парашют.



1 – люверс; 2 – пластина (диск); 3 – накладка; 4 – основа; 5 – конус внешний; 6 – конус внутренний; 7 – коуш для присоединения вытяжного парашюта к звену; 8 – отверстия боковые; 9 – пружина.

Рисунок 4 – Парашют вытяжной запасного парашюта

1.6.5 Петля с шайбой

Петля с шайбой предназначена для зачековки отсека запасного парашюта.

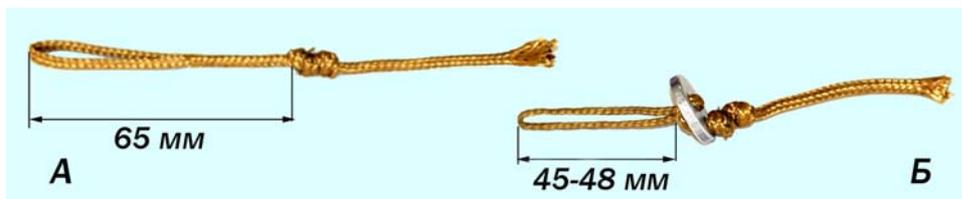
Петля зачековочная изготовлена из шнура ШТсвм-3-200 и имеет длину в готовом виде 65 мм (рисунок 5А).

Петля монтируется на сменной дюралевой шайбе с тремя отверстиями и имеет рабочую длину 45^{+3} мм, измеряемую от шайбы (рисунок 5Б)

Готовая петля с шайбой устанавливается на опорной пластине чехла запасного парашюта.

В случае повреждения или изношенности петля подлежит замене. Порядок замены петли изложен в инструкции по эксплуатации.

Внимание! При использовании прибора «Сайпрес» петля с шайбой заменяется на фирменные от «AIRTEC GmbH». При этом размеры петли указанные на рисунках 5А и 5Б должны быть увеличены на 8 мм (толщину пиропатрона).



А – готовая петля; Б – петля, установленная на шайбе

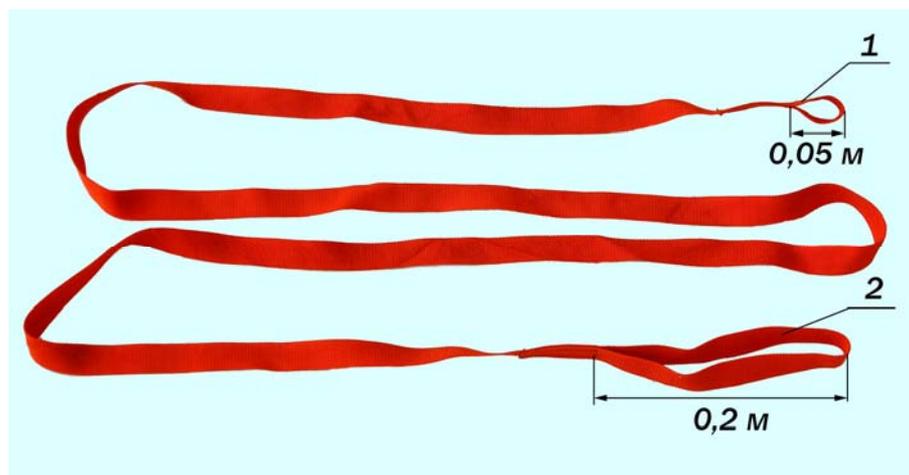
Рисунок 5 – Петля с шайбой

1.6.6 Звено парашютное запасного парашюта

Звено парашютное (рисунок 6) предназначено для соединения вытяжного парашюта с чехлом запасного парашюта.

Звено имеет две петли: одну (0,2 м) для присоединения к коушу вытяжного парашюта, другую (0,05 м) для присоединения к петле чехла запасного парашюта.

Длина звена – 2,72 м.



1 – петля для присоединения к петле чехла запасного парашюта (0,05 м);

2 – петля для присоединения к коушу вытяжного парашюта (0,2 м).

Рисунок 6 – Звено парашютное

1.6.7 Камера

Камера (рисунок 7) предназначена для укладки купола основного парашюта и его строп.

Габаритные размеры камеры основного парашюта 0,330 x 0,175 x 0,165 м.

Камера имеет две соты и два люверса для замыкания ее после укладки купола, люверс в центре верхнего основания для пропуска в него парашютного звена вытяжного парашюта, шесть штук резиновых петель для укладки строп.



1 – сота для замыкания камеры; 2 – лента усилительная; 3 – люверс для пропуска парашютного звена; 4 – петля (резиновая) для укладки строп; 5 – клапан; 6 – люверсы для замыкания камеры.

Рисунок 7 - Камера

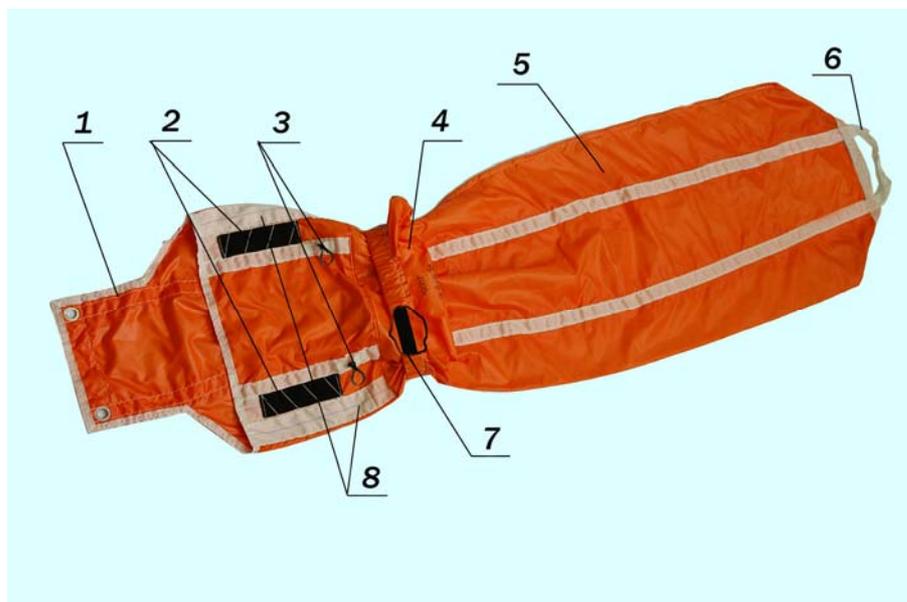
1.6.8 Чехол запасного парашюта

Чехол (рисунок 8) предназначен для укладки купола запасного парашюта, строп и упорядочения введения в работу запасного парашюта.

Чехол состоит из основы, переходящей в фартук, и предохранителя строп. В верхней части чехла имеется уздечка для присоединения к петле парашютного звена запасного парашюта. В нижней части чехла имеются два распределителя сот из эластичной ленты шириной 36 мм, две резиновые петли для замыкания фартука, два кармана из лент для укладочной рамки.

По нижнему краю предохранителя строп вставлено эластичное кольцо для обеспечения упорядоченного выхода купола из чехла.

Длина чехла, включая фартук – 1,535 м.



1 – фартук; 2 – ленты распределителя сот; 3 – петли (соты резиновые); 4 – предохранитель строп; 5 – основа чехла; 6 – уздечка для присоединения к петле парашютного звена; 7 – лента (эластичное кольцо предохранителя строп); 8 – ленты рамки.

Рисунок 8 - Чехол

1.6.9 Парашют основной 24 м²

Парашют основной 24 м² (рисунок 9) - семисекционное крыло, имеющее в плане форму прямоугольника. Он изготовлен из ткани «Экзакта–Шют» производства США.

Купол состоит из нижнего и верхнего полотнищ, соединенных между собой нервюрами.

Силовой каркас из ленты ЛТКП-15-185 по силовым нервюрам образует тридцать две петли, к которым крепятся стропы. Стропы первого и третьего рядов изготовлены из шнура ШТсвм-4-450. Нижние концы строп привязаны к кольцам свободных концов подвесной системы. Стропы второго и четвертого рядов (каскадные) изготовлены из шнура ШТсвм-3-200 и соединены с соответствующими стропами первого и третьего рядов.

Для снижения динамических нагрузок в момент наполнения купола на стропках парашюта смонтировано устройство рифления.

На стропах 5п, 12п, 5л, 12л имеются кольца, которые ограничивают продвижение устройства рифления на купол.

На задней кромке купола расположены дополнительные стропы, к которым привязаны две стропы управления, изготовленные из шнура ШТсвм-4-450.

Каждая из двух строп управления монтируется на соответствующем заднем свободном конце подвесной системы.

Стропы управления заканчиваются звеньями управления.

Установленные на стропах парашюта размеры, обеспечивают оптимальные характеристики парашюта для прыжков на точность приземления. Не рекомендуется самостоятельно менять установленные размеры.

На верхнем полотнище купола имеется кольцо для присоединения парашютного звена основного парашюта.

По центру передней и задней кромок купола нанесены контрольные метки для ориентирования при укладке.

Парашют имеет дополнительный элемент управления, предназначенный для увеличения горизонтальной скорости и для быстрой потери высоты. Стропы этого элемента выведены на передние свободные концы и заканчиваются дополнительными звеньями управления.

На левом переднем свободном конце смонтировано звено разблокировки прибора.



1 – полотнище нижнее; 2 – нервюра; 3 – полотнище верхнее; 4 – стропы; 5 – стропы управления; 6 – концы свободные; 7 – звенья управления; 8 – звено разблокировки прибора; 9 – устройство рифления.

Рисунок 9 - Парашют основной 24 м² («Мальва-24»)

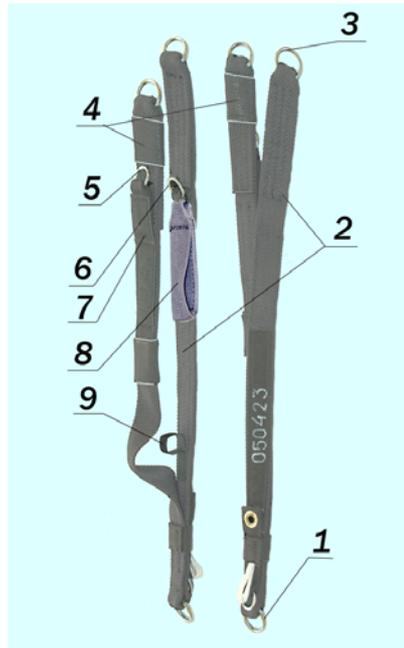
1.6.10 Концы свободные основного парашюта

Концы свободные предназначены для присоединения основного парашюта к подвесной системе (рисунок 10). Свободные концы делятся на левый и правый. На левом стоит обозначение «Л», на правом - номер системы. Каждая пара свободных концов изготовлена из целой ленты ЛТКМкрП 27-1600.

Лента согнута пополам и на сгибе установлены элементы КЗУ. Выше КЗУ лента образует пару свободных концов – передний и задний. Свободные концы заканчиваются металлическими кольцами для присоединения строп парашюта. На лентах передних и задних свободных концов пришиты также кольца для основных

и дополнительных строп управления и текстильные застежки для фиксации на свободных концах звеньев управления. Основное звено управления фиксируется на заднем свободном конце текстильной застежкой и двумя эластичными шлевками. На передних свободных концах имеются карманы для тросов звена отсоединения. На левом свободном конце имеется петля для присоединения звена разблокировки.

Длина свободных концов 0.5 м.



1 – элементы КЗУ; 2 – концы передние; 3 – кольцо для присоединения строп; 4 – шлевки эластичные; 5 – кольцо основной стропы управления; 6 – кольцо дополнительного элемента управления; 7 - застежка текстильная; 8 – звено дополнительное; 9 – петля для звена разблокировки.

Рисунок 10 – Концы свободные основного парашюта

1.6.11 Парашют запасной 16 м² («Резерв-16»)

Парашют запасной 16 м² («Резерв-16»), рисунок 11 – двухболочковый девятисекционный, имеет в плане форму прямоугольника. Он изготовлен из ткани «Экзакта-Шют» производства США.

Купол состоит из нижнего и верхнего полотнищ, соединенных между собой нервюрами.

Силовой каркас из ленты ЛТКП-15-185 образует сорок петель для присоединения строп.

Стропы изготовлены из шнура ШТсвм-3-200, за исключением строп 1,5 и 15 правых и левых. Эти стропы изготовлены из шнура ШТсвм-4-450 и усиливают купол по периметру. Такое исполнение сохраняет несущие свойства купола в случае обрыва части строп. Нижние концы строп привязаны к монтажным кольцам, смонтированным на свободных концах главных лямок подвесной системы.

Две стропы управления, изготовленные из шнура ШТсвм-4-450, присоединены к дополнительным стропам, расположенным на задней кромке парашюта. На свободных концах подвесной системы стропы управления заканчиваются звеньями управления.

По центру передней и задней кромок нанесены контрольные метки для ориентирования при укладке.

Для снижения динамических перегрузок при наполнении купола на стропах парашюта смонтировано устройство рифления.

Размеры строп парашюта обеспечивают его необходимые характеристики. Не рекомендуется производить самостоятельно любые регулировки строп запасного парашюта.

На стропах имеются контрольные метки для ориентирования при укладке.

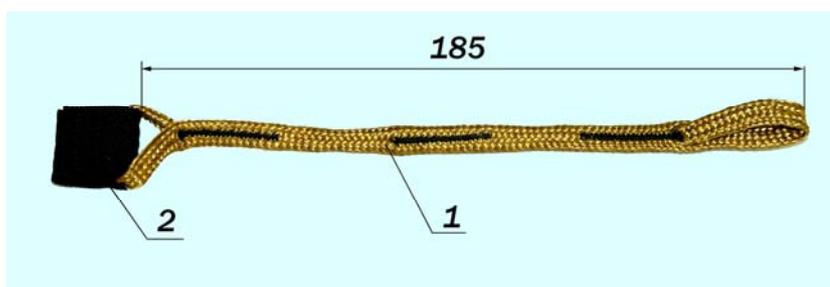


1 – устройство рифления; 2 – концы свободные.

Рисунок 11 - Парашют запасной 16 м² («Резерв-16»)

1.6.12 Кольцо монтажное

Кольцо монтажное является связующим элементом запасного парашюта с подвесной системой. Оно изготовлено из шнура ШТсвм-4-450 и состоит из основы кольца и ленты. Лента сложена в несколько слоев и прострочена двумя зигзагстрочками, что обеспечивает ей жесткость, необходимую для замыкания кольца после его монтажа к подвесной системе (рисунок 12). Длина монтажного кольца в готовом виде 0.185 м.



1 – основа кольца; 2 – лента.

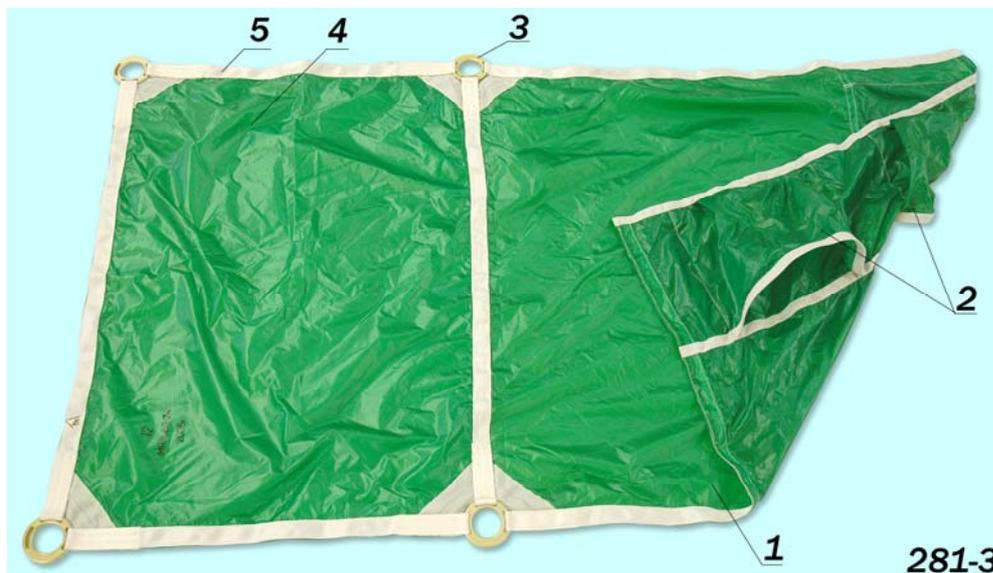
Рисунок 12 – Кольцо монтажное

1.6.13 Устройство рифления основного парашюта

Устройство рифления предназначено для снижения динамических нагрузок при наполнении купола.

Оно изготовлено из той же ткани, что и купол парашюта (рисунок 13).

Устройство рифления имеет прямоугольную форму и состоит из двух полотнищ – верхнего и нижнего. Полотнища обшиты лентами силового каркаса. По углам на силовом каркасе верхнего полотнища пришиты четыре кольца для пропуска в них пучков строп. На нижнее полотнище нашиты два кармана.



1 – полотнище нижнее; 2 – карманы; 3 – кольцо для пропускания строп парашюта; 4 – полотнище верхнее; 5 – лента силового каркаса.

Рисунок 13 - Устройство рифления основного парашюта

1.6.14 Устройство рифления запасного парашюта

Устройство рифления предназначено для снижения динамических нагрузок при наполнении купола. Основа изготовлена из той же ткани, что и купол парашюта. По периметру устройства рифления настроены ленты, которые образуют силовой каркас. По углам на силовом каркасе смонтированы четыре кольца для пропуска в них пучков строп (рисунок 14).

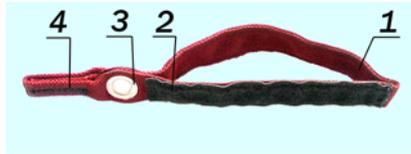


1 – основа; 2 – кольцо для пропускания строп парашюта; 3 - лента силового каркаса.

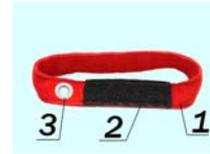
Рисунок 14 - Устройство рифления запасного парашюта

1.6.15 Звено управления

Звено управления предназначено для удобства действий парашютиста стропами управления. Для основного и запасного парашютов применяются разные звенья управления (рисунок 15)



для основного парашюта



для запасного парашюта.

1 – основа звена; 2 – лента петельная для присоединения звена управления к свободным концам; 3 – люверс для присоединения звена к стропе управления; 4 – выступ для чековки строп управления.

Рисунок 15 - Звенья управления

1.6.16 Ранец с подвесной системой

Ранец с подвесной системой смонтирован неразъемно.

1.6.16.1 Ранец

Ранец (рисунки 16, 17) предназначен для укладки в него запасного и основного парашютов.

Ранец состоит из двух отсеков: верхнего и нижнего. В верхний отсек (ранец запасного парашюта) укладывается запасной парашют, в нижний отсек (ранец основного парашюта) – основной парашют.

Ранец запасного парашюта зачековывается на петлю с шайбой, установленную на трамплине ранца, ранец основного парашюта – на петлю зачековочную, смонтированную внутри отсека парашюта.

Порядок затяжки клапанов отсеков ранца определяется цифрами, указанными на клапанах у люверсов.

Предохранительные клапаны ранца закрывают шпильки, чекующие отсеки ранца основного и запасного парашютов.

С левой стороны ранца, у спинки, имеется карман для размещения прибора ППК-У-405АД. Выше кармана на боковом клапане имеется клапан прибора для фиксации шланга прибора. На спинке ранца имеется люверс для пропуска шланга

прибора внутрь ранца к верхнему клапану отсека запасного парашюта. На верхнем клапане отсека запасного парашюта смонтирована пластина с шайбой байонетного соединения и лента-завязка для крепления шланга прибора ППК-У-405АД. На нижнем клапане ранца пришит карман для укладки мягкого вытяжного парашюта.

Вдоль отсека запасного парашюта к спинке ранца пришиты предохранительные клапаны для фиксации свободных концов основного парашюта после его укладки.

На правой плечевой накладке имеется карман для установки ножа-стропореза.

Для установки прибора «Сайпрес» в верхнем отсеке (ранец запасного парашюта) установлены карманы под контрольную панель, процессорный блок, пиропатрон и матерчатые тоннели для прокладки соединительных кабелей прибора.

1.6.16.2 Система подвесная

Система подвесная (рисунки 16, 17) является соединительным звеном между основным, запасным парашютами и парашютистом.

Подвесная система выпускается трех типоразмеров – большой, средний, малый. (Большой – для роста более 180 см, средний – 170-180 см, малый – менее 170 см. Рост дан ориентировочно.)

Конструкция подвесной системы обеспечивает плотную фиксацию ранца на спине парашютиста, а также удобное положение парашютиста при снижении под куполом и обработке цели при прыжках на точность приземления.

Две главные лямки подвесной системы, левая и правая, разветвляясь, образуют свободные концы запасного парашюта. Через металлические пряжки к главным лямкам крепятся ножные обхваты. Пряжки ножных обхватов позволяют регулировать обхваты по ноге. Спереди, между главными лямками, имеется грудная перемычка с пряжкой, как на ножных обхватах.

Ножные обхваты заключены в накладки для комфортного снижения под парашютом. На левой накладке имеется карман для ленты затяжки.

Ниже грудной перемычки на главной лямке имеются карманы: слева – для звена ручного раскрытия, справа – для звена отсоединения свободных концов.

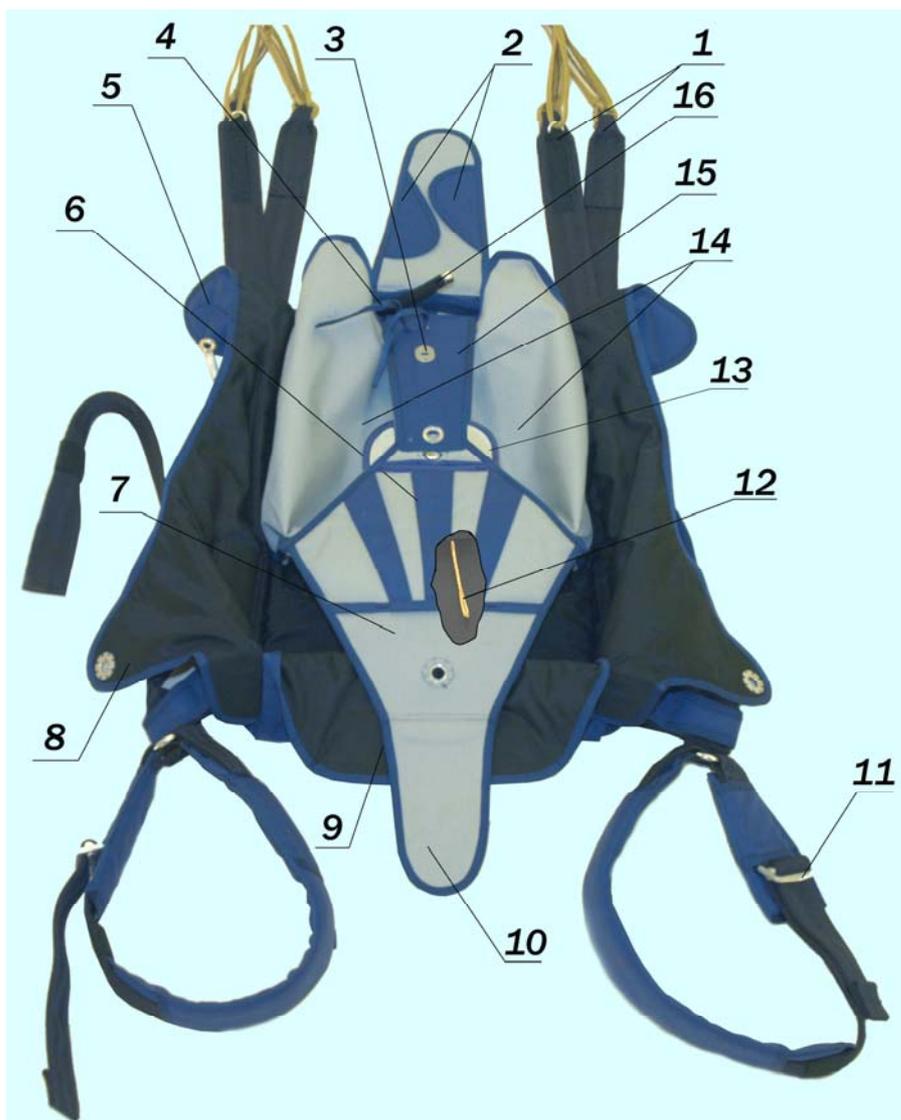
Свободные концы основного парашюта монтируются к подвесной системе через кольцевые замковые устройства (КЗУ), позволяющие производить быстрое отсоединение основного парашюта.

Все силовые соединения в подвесной системе выполнены специальными нитками ЗКрП, обеспечивающими прочность соединений.



1 – концы свободные запасного парашюта; 2 – клапан предохранительный ранца запасного парашюта; 3 – люверс на спинке ранца для пропуска шланга прибора; 4 – клапан свободных концов основного парашюта; 5 – клапан для фиксации шланга прибора; 6 – перемычка грудная; 7 – карман звена ручного раскрытия; 8 – карман прибора; 9 – накладка ногового обхвата; 10 – спинка; 11 – клапан нижний отсека основного парашюта; 12 – обхват ноговой; 13 – карман вытяжного парашюта; 14 – карман звена отсоединения; 15 – клапан боковой отсека основного парашюта; 16 – карман ножа; 17 – пряжка КЗУ; 18 – шланг с наконечником; 19 – окно кармана контрольной панели прибора «Сайпрес».

Рисунок 16 - Ранец с подвесной системой



1 – концы свободные запасного парашюта; 2 – держатели предохранительного клапана запасного парашюта; 3 – шайба; 4 – лента-завязка для крепления шланга прибора; 5 – предохранительный клапан свободных концов; 6 – центральный клапан, 7 – клапан верхний отсека основного парашюта; 8 – боковой клапан отсека основного парашюта; 9 – клапан нижний отсека основного парашюта; 10 – предохранительный клапан основного парашюта; 11 – пряжка ножного обхвата; 12 – петля зачехловочная основного парашюта; 13 – трамплин; 14 – боковые клапаны отсека запасного парашюта; 15 – клапан верхний запасного парашюта, 16 – шланг гибкий.

Рисунок 17 - Ранец с подвесной системой

1.6.17 Петля зачековочная

Петля зачековочная предназначена для зачековки клапанов отсека ранца основного парашюта (рисунок 18).

Петля изготовлена из шнура ШТсвм-3-200 и имеет длину 115 мм. В связи с растяжением клапанов ранца в процессе эксплуатации или под влиянием влажности воздуха, возможно уменьшение её длины в пределах 15÷20 мм.

Подбирая длину петли, нужно исключить самопроизвольную расчековку ранца, т.е. слишком слабое усилие зачековки ранца.

В случае износа петля заменяется из запасного комплекта

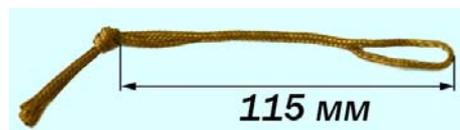


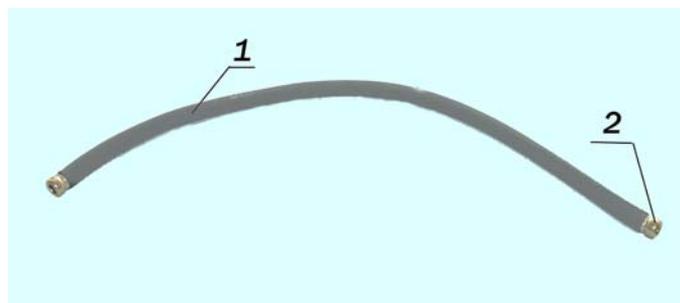
Рисунок 18 - Петля зачековочная

1.6.18 Шланг гибкий

Шланг гибкий (рисунок 19) предназначен для направления движения троса со шпилькой звена ручного раскрытия.

Один конец гибкого шланга пришит к подвесной системе, а другой свободно проходит через шлевку шланга на верхнем клапане ранца запасного парашюта.

Длина шланга – 0,515 м.



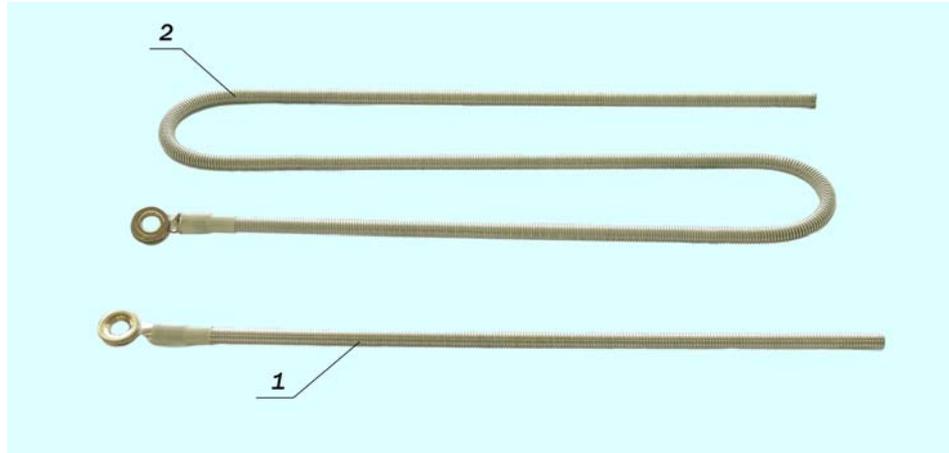
1 – шланг гибкий; 2 – колпачок.

Рисунок 19 - Шланг гибкий

1.6.19 Шланги с наконечниками

Шланги с наконечниками (рисунок 20) предназначены для направления движения тросов отсоединения и для предохранения их от случайных зацеплений.

На системе смонтированы два шланга: один длиной 0,307 м, другой - 0,917 м.



1 – шланг с наконечником (длиной 0,307 м); 2 – шланг с наконечником (длиной 0,917 м).

Рисунок 20 - Шланги с наконечниками

1.6.20 Звено ручного раскрытия

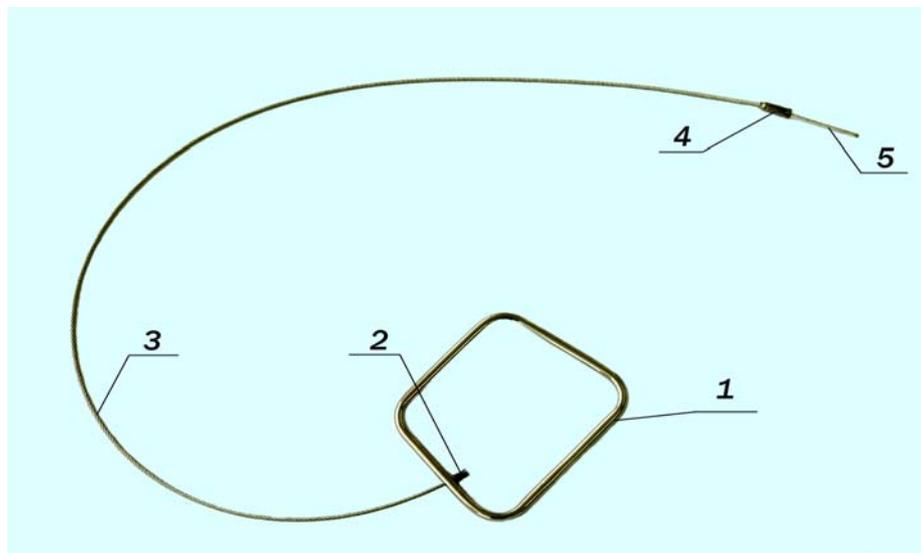
Звено ручного раскрытия (рисунок 21) предназначено для раскрытия ранца запасного парашюта.

Кольцо звена ручного раскрытия вкладывают в карман на левой главной ляжке подвесной системы.

К кольцу присоединен трос, заканчивающийся зачековочной шпилькой.

Длина троса звена ручного раскрытия – 0,725 м.

Длина шпильки – 0,038 м.



1 – кольцо; 2 – ограничитель; 3 – трос; 4 – втулка; 5 – шпилька.

Рисунок 21 - Звено ручного раскрытия

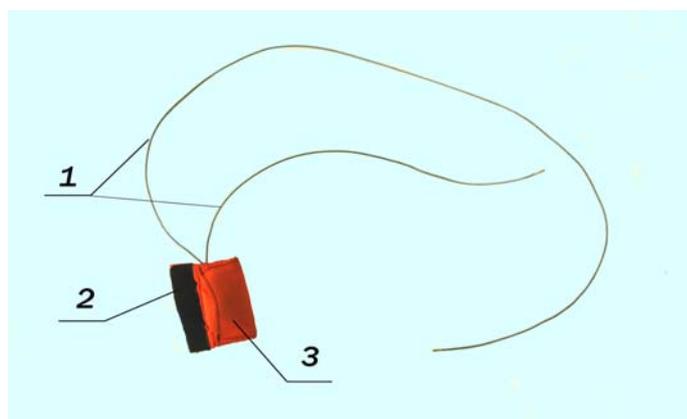
1.6.21 Звено отсоединения

Звено отсоединения (рисунок 22) предназначено для отсоединения свободных концов подвесной системы основного парашюта при его отказе в работе и в случае необходимости.

Основа звена красного цвета, на ней нанесена маркировка «ТМ». Трос звена закреплен внутри основы звена.

Длина короткого конца троса – $0,480 \pm 0,005$ м.

Длина длинного конца троса – $1,090 \pm 0,005$ м.



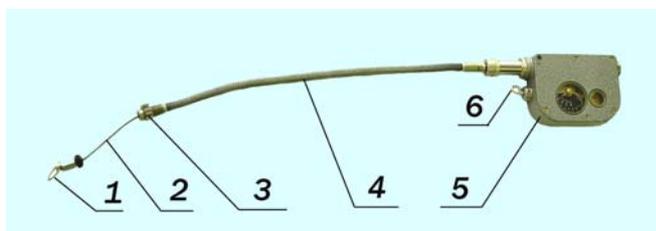
1 – трос; 2 – петельная лента (для крепления звена на правой лямке подвесной системы); 3 – основа звена.

Рисунок 22 - Звено отсоединения

1.6.22 Полуавтомат парашютный комбинированный унифицированный ППК-У-405АД.

Полуавтомат парашютный комбинированный унифицированный ППК-У-405АД (рисунок 23) имеет длину шланга 0,405 м, петлю типа «А» и предназначен для расчеховки ранца запасного парашюта на заданной высоте. Прибор вводится в действие выдергиванием гибкой шпильки вручную на высоте прыжка в летательном аппарате самим парашютистом.

Технические характеристики, принцип действия и правила пользования парашютным полуавтоматом изложены в техническом описании и инструкции по эксплуатации на него.



1 – петля; 2 – трос; 3 – гайка байонетная; 4 – шланг; 5 – корпус;
6 – шпилька гибкая.

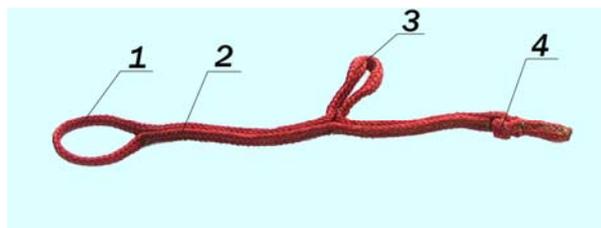
Рисунок 23 - Полуавтомат парашютный ППК-У-405АД

1.6.23 Фал гибкой шпильки

Фал гибкой шпильки (рисунок 24) предназначен для выдергивания вручную гибкой шпильки из полуавтомата ППК-У-405АД.

Фал изготовлен из шнура ШКПкр-190 красного цвета в два сложения. На одном конце фала имеется петля для закрепления его на полуавтомате ППК-У-405АД, на другом конце – узел для удобства захвата фала рукой. На фале имеется еще одна петля для закрепления на ней гибкой шпильки.

Длина фала – 0,225 м.

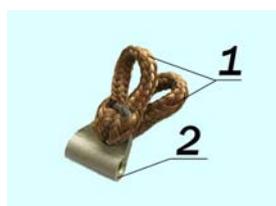


1 – петля; 2 – шнур; 3 – петля для крепления гибкой шпильки; 4 – узел для захвата рукой.

Рисунок 24 - Фал гибкой шпильки

1.6.24 Кольцо шнуровое с серьгой

Кольцо шнуровое с серьгой (рисунок 25) изготовлено из шнура ШТсвм-3-200 и предназначено для соединения петли троса прибора ППК-У-405АД со шпилькой звена ручного раскрытия. Шнуровое кольцо закреплено на серьге. При износе кольцо заменяется новым из запасных частей вместе с серьгой.



1 – кольцо шнуровое; 2 – серьга.

Рисунок 25 - Кольцо шнуровое с серьгой

1.6.25 Нож – стропорез

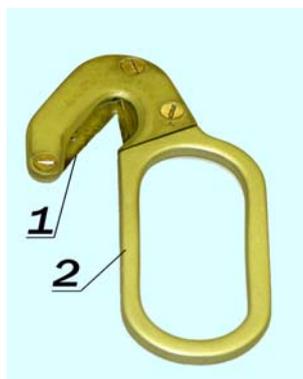
Нож – стропорез (рисунок 26) – принадлежность парашютной системы при выполнении прыжков.

Порядок пользования ножом установлен инструкцией на выполнение парашютных прыжков.

В системе «Мальва-24СК» применяется стропорез типа «Пингвин» (или аналогичный) новой удобной конструкции, легкий, небольших размеров.

На ранце нож-стропорез устанавливается в кармане правой накладки и крепится текстильными застежками.

Для установки используются эластичные ножны, надеваемые на ручку ножа. К ножнам пришиты крепежная лента и текстильные застежки. В ножны заправляется также шнур крепления ножа. Шнур имеет длину 0,885 м и изготовлен из крашеного шнура ШКПКр-145. Шнур с обоих концов имеет петли для крепления на грудной перемычке и присоединения к ручке ножа.



1 – лезвие ножа; 2 – ручка ножа; 3 – ножны; 4 – шнур крепления ножа.

Рисунок 26 - Нож – стропорез

1.6.26 Петли (резиновые)

Петли (резиновые) (рисунок 27) предназначены для укладки строп основного и запасного парашютов (как съемные соты чехла), для крепления фала гибкой шпильки к прибору. Петля изготовлена из эластичной резины толщиной 0,001 м, диаметром 0,032 м. Ширина петли 0,006 м на камере и 0,010 м на чехле.



Рисунок 27 – Петля



Рисунок 27А – Шлевка эластичная

1.6.27 Шлевка эластичная

Эластичная шлевка надевается на верхний клапан отсека запасного парашюта на ранце и предназначена для фиксации гайки прибора ППК-У 405АД на клапане в случае введения запасного парашюта в действие до срабатывания прибора (рисунок 27А).

1.7 Сумка переносная

Сумка переносная (рисунок 28) предназначена для хранения и транспортирования уложенной в нее парашютной системы.

Конструкция переносной сумки унифицирована во всех спортивных парашютных системах, разработанных ОАО «Полет».



1 – ручки; 2 – основа сумки; 3 – лента плечевая с накладкой; 4 – карман нижний; 5 – карман верхний.

Рисунок 28 - Сумка переносная

1.8 Сумка спортсмена

Сумка спортсмена (рисунок 29) предназначена для хранения и переноски личного снаряжения парашютиста (кроссовок, мягкого шлема, комбинезона, перчаток, ветровки, спортивного костюма и т.д.).



Рисунок 29 - Сумка спортсмена

1.9 Полотнище укладочное

Полотнище укладочное предназначено для предохранения от загрязнений и истирания ранца с подвесной системой при укладке парашюта, а также предохранения от солнечного облучения при нахождении уложенного парашюта на аэродроме. Полотнище имеет прямоугольную форму и состоит из основы и закрывающего клапана. Ранец с подвесной системой при укладке располагается на основе, и закрепляется к ней лентами текстильной застежки за свободные концы подвесной системы парашюта. На основе имеются карманы для запасных материалов, затяжек и расходных элементов.

По нижнему краю основы пришит клапан для хранения уложенного парашюта. В собранном виде он закрепляется двумя шлевками на основы (рисунок 30).



1 – основа полотнища; 2 – ленты крепления с текстильной застежкой;
3 – карман; 4 – клапан; 5 – шлевка.

Рисунок 30 – Полотнище укладочное

1.10 Паспорт

Паспорт (0-392-3.00ПС) удостоверяет изготовление парашютной системы в соответствии с действующей технической документацией и годность ее к эксплуатации.

В паспорт в процессе эксплуатации записывают все сведения о системе: об укладке, проведенных доработках и ремонтах, передаче, об условиях применения, о продлении сроков эксплуатации, а также о хранении на складе.

Паспорт – неотъемлемая часть парашютной системы.

Правила ведения паспорта изложены в самом паспорте.

1.11 Маркировка и пломбирование

На парашютах основном, запасном и ранце нанесены индекс парашютной системы, заводской номер и марка завода (в виде рисунка).

На переносной сумке, в которую укладывается парашютная система, нанесены индекс парашютной системы и заводской номер.

На остальных частях парашютной системы (в том числе на запасных) в соответствии с документацией нанесены индекс парашютной системы и год изготовления. На свободных концах основного парашюта наносится заводской номер.

Парашютную систему комплектуют в соответствии со спецификацией и укладывают в переносную сумку, сумку пломбуют пломбой представителя заказчика.

1.12 Упаковка

1.12.1 Ящик

Ящик предназначен для упаковки четырех парашютных систем, уложенных в переносные сумки. Ящик изготавливается из строительной фанеры толщиной 3-5 мм и пиломатериала любой породы дерева.

При маркировании ящика указывается: индекс парашютной системы; порядковый номер ящика и количество ящиков в партии (указывается дробью: в числителе – порядковый номер ящика, в знаменателе – общее количество ящиков); предупредительный знак «Боится сырости» (зонт).

Ящик с упакованными парашютными системами пломбруется пломбой отдела технического контроля.

2 ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ВНИМАНИЕ! Приборы «Сайпрес» устанавливаются на парашютных системах только лицами (укладчиками), имеющими допуск от фирмы AIR-ТЕС.

Поэтому данная инструкция не излагает детальной схемы установки прибора «Сайпрес» в ранце «Комфорт» и правил его эксплуатации.

Помните, не допускается одновременная установка и эксплуатация в системе «Мальва-24СК» приборов ППК-У и «Сайпрес».

2.1 Инструмент и принадлежности

Перечень принадлежностей для укладки приведен в таблице 2.

Таблица 2

Обозначение	Наименование	Кол., шт.	Примечание
14-12604.02	Полотнище укладочное	1*	*Поставляется
10-3499А	Полотнище подкладочное	1*	по отдельному
14-12604.001	Костыль	11*	договору
14-3282	Шпилька	1*	
0-143-3.005	Затяжка	2	
0-143-3.006	Затяжка	5	Разного цвета
14-164-3.00	Полотнище укладочное	1	
7-509-10.00	Сумка переносная	1*	
14-12604.031	Рамка укладочная	1*	
11-350-3.00	Крючок укладочный	1*	

2.2 Осмотр и укладка парашютной системы

Все работы по техническому осмотру и укладке парашютной системы проводите на специально подготовленных площадках или столах.

Размер площадки, необходимый для укладки, не менее 4х4 м.

Обращайте особое внимание на чистоту, отсутствие песка и других абразивных материалов на площадке, а также не допускайте чрезмерного облучения парашютной системы солнцем и контакта ее с агрессивными жидкостями.

Проверьте комплектность парашютной системы и наличие принадлежностей для укладки в соответствии с паспортом или техническим описанием.

Перед укладкой системы проведите технический осмотр ее.

Внимательно осматривайте систему и в процессе укладки.

При техническом осмотре составных частей парашютной системы проверьте:

- нет ли на них порывов тканей, строчек, шнуров;
- нет ли пятен неизвестного происхождения;
- исправность металлических деталей, шнуровых петель и надежность их пришивки.

Своевременно проводите ремонт и замену изношенных составных частей и деталей системы.

2.3 Первый этап укладки – укладка запасного парашюта.

Укладку запасного парашюта может производить один человек, но удобнее укладывать с помощником.

ВНИМАНИЕ! Укладку запасного парашюта производите только при отсоединенном основном парашюте.

При использовании прибора «Сайпрес» он устанавливается в ранец до начала укладки запасного парашюта.

Не торопитесь при укладке запасного парашюта, будьте аккуратны и внимательны.

Укладку запасного парашюта производите в следующем порядке:

- подготовка парашюта к укладке;
- укладка купола парашюта;
- укладка парашюта в чехол;
- укладка чехла с уложенным в него парашютом в ранец;

- укладка вытяжного парашюта;
- затяжка ранца;
- опломбирование ранца;
- оформление паспорта.

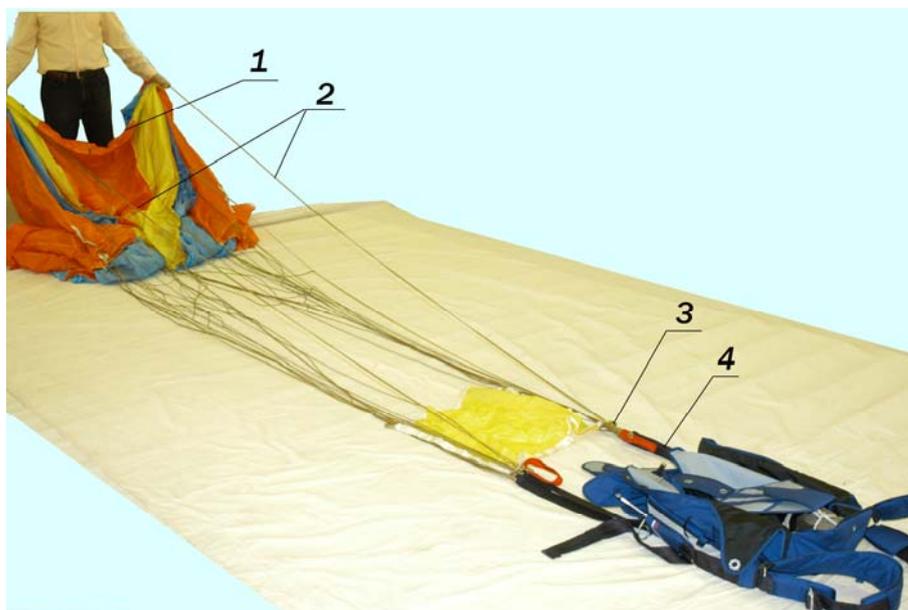
2.3.1 Подготовка запасного парашюта к укладке

Вставьте кольцо звена ручного раскрытия в карман на левой главной лямке подвесной системы, а трос со шпилькой от звена пропустите в гибкий шланг по верхнему клапану ранца.

Распутайте, при необходимости, стропы запасного парашюта.

Положите купол на укладочный стол (или укладочное полотнище) задней кромкой вверх.

Проверьте правильность прохождения строп управления: они должны находиться сверху основных строп и проходить от свободных концов до задней кромки через кольца устройства рифления (рисунок 31).



1 – задняя кромка купола; 2 – стропы управления; 3 – кольцо устройства рифления; 4 – правый свободный конец.

Рисунок 31 – Проверка прохождения строп управления

Подложите под ранец с подвесной системой укладочное полотнище и закрепите его на свободных концах запасного парашюта, а ранец закрепите на укладочном столе за ножные обхваты или положив на него груз.

2.3.2 Укладка купола парашюта

Соберите переднюю кромку верхнего полотнища купола, перегибая ее у нервюры, расположенных между стропами, как показано на рисунках 32 и 33, и натягивая стропы.



1 – передняя кромка верхнего полотнища купола; 2 – нервюры, расположенные между стропами; 3 – стропы.

Рисунок 32 - Укладка купола



1 – нервюры, расположенные между стропами; 2 – передняя кромка верхнего полотнища купола; 3 – стропы.

Рисунок 33 - Укладка купола

Положите купол на боковую сторону (левую или правую) и аккуратно расправьте все слои ткани купола.

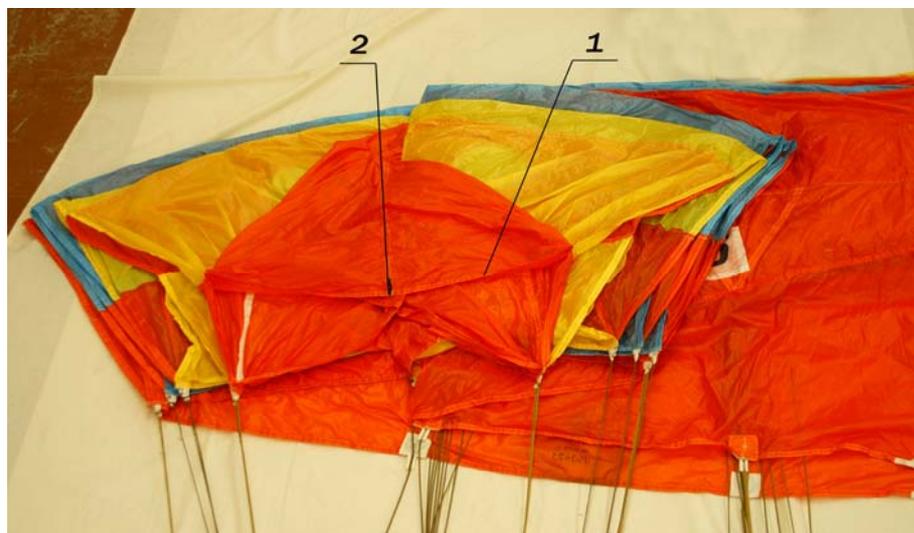
Проследите, чтобы стропы во всех рядах были равномерно натянуты. Выдавите весь воздух из купола, пригладив его руками по направлению от задней кромки купола к передней (рисунок 34).



1 – передняя кромка верхнего полотнища.

Рисунок 34 - Укладка купола

Ориентируясь по метке на передней кромке купола, возьмите верхнюю часть уложенного купола и отогните так, чтобы кромка центральной секции полностью растянулась (рисунок 35).



1 – передняя кромка центрального полотнища купола; 2 – метка по центру передней кромки

Рисунок 35 - Укладка передней части купола

Оставшиеся внизу полотнища натяните и заверните 2–3 раза внутрь (рисунок 36), навстречу им так же заверните внутрь отогнутые полотнища (рисунок 37) и положите сверху (рисунок 38).



Рисунок 36 - Укладка передней части купола



Рисунок 37 - Укладка передней части купола



Рисунок 38 – Укладка передней части купола

На уложенную переднюю часть купола уложите «книжкой» среднюю его часть, как показано на рисунках 39, 40.



1- уложенная передняя часть купола; 2 – средняя часть купола.

Рисунок 39 – Укладка средней части купола



1 – средняя часть купола; 2 – передняя часть купола.

Рисунок 40 – Укладка средней части купола

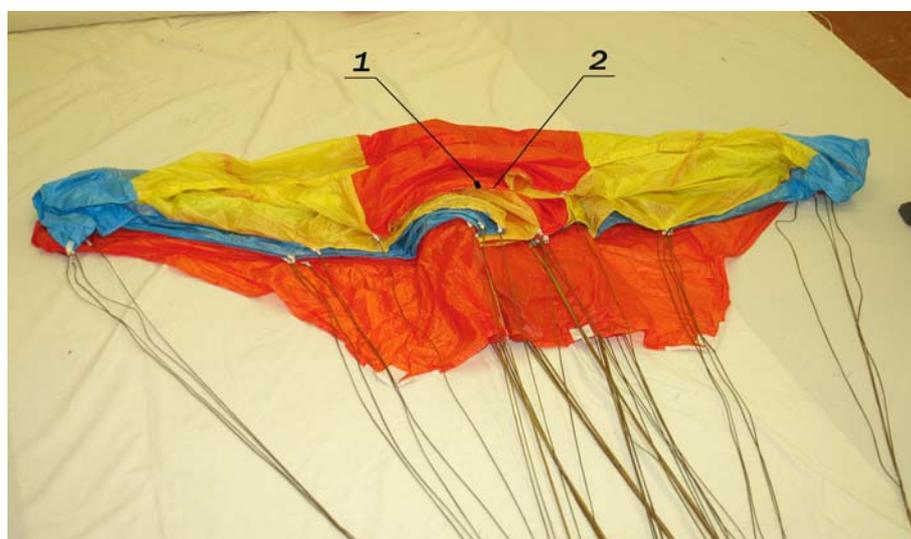
Разделите пополам заднюю часть купола, как показано на рисунке 41



1 – первая половина задней части купола; 2 – вторая половина задней части купола.

Рисунок 41 – Укладка задней части купола

Расположите заднюю часть купола симметрично относительно уложенной его части. Метка на задней кромке купола должна располагаться по центру ранее уложенного купола (рисунок 42).



1 – метка на задней части купола; 2 – задняя часть купола.

Рисунок 42 – Укладка задней части купола

Сверните одну половину задней части купола в три сложения согласно рисункам 43, 44, 45, затем так же сверните вторую половину по рисункам 46, 47, 48. При этом следите, чтобы стропы оставались натянутыми, а ширина уложенного купола соответствовала ширине чехла (ранее уложенной передней части купола).



Рисунок 43 – Укладка задней части купола



Рисунок 44 – Укладка задней части купола



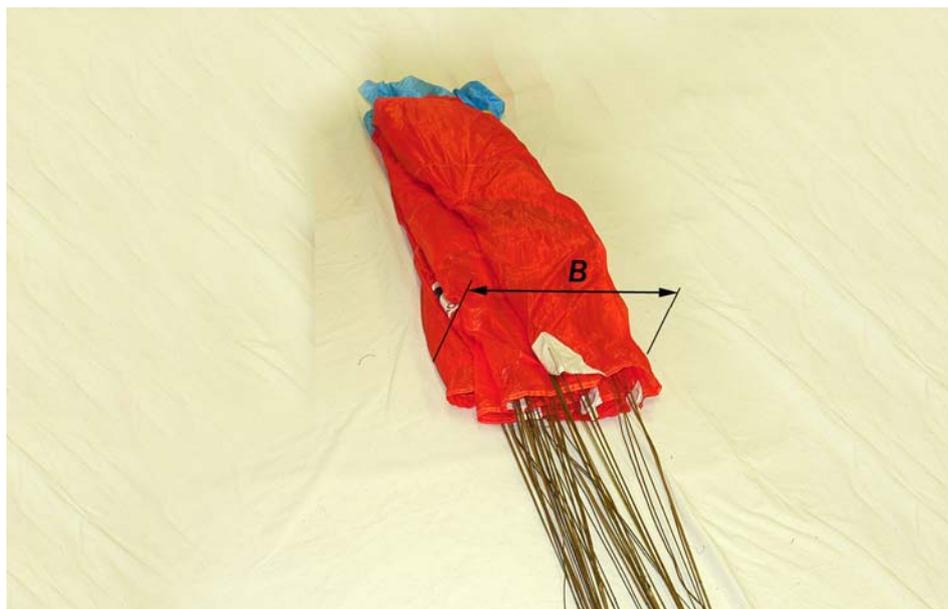
Рисунок 45 - Укладка задней части купола



Рисунок 46 - Укладка задней части купола



Рисунок 47 – Укладка задней части купола



B – размер, равный ширине чехла.

Рисунок 48 – Уложенный купол

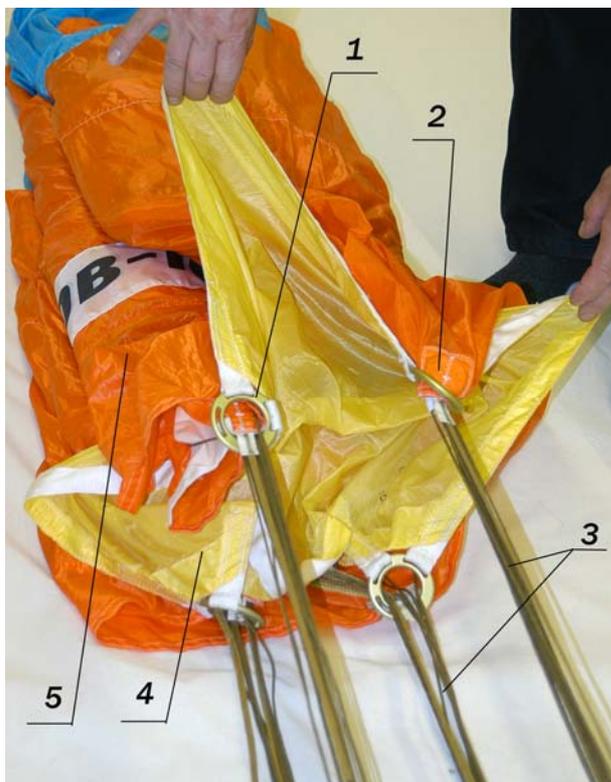
Подтяните устройство рифления к куполу (рисунок 49).



1 – уложенный купол; 2 – устройство рифления; 3 – кольца устройства рифления; 4 – стропы.

Рисунок 49 – Укладка устройства рифления

Расположите кольца устройства рифления вплотную к соответствующим им ограничителям на куполе и уложите устройство рифления, как показано на рисунке 50 А, Б, между слоями уложенного купола.



А



Б

1 – кольцо устройства рифления; 2 – ограничитель на куполе; 3 – стропы; 4 – устройство рифления; 5 – уложенный купол.

Рисунок 50 А, Б – Укладка устройства рифления

2.3.3. Контроль укладки купола

Проверьте укладку купола (рисунок 51):

Купол аккуратно уложен «книжкой» на ширину чехла.

Устройство рифления подтянуто к куполу до упора в ограничители.

Воздух из купола выдавлен.

Стропы все натянуты и от ранца до купола нигде не пересекаются.

Рядом разложите в расправленном состоянии чехол с присоединенным вытяжным парашютом.

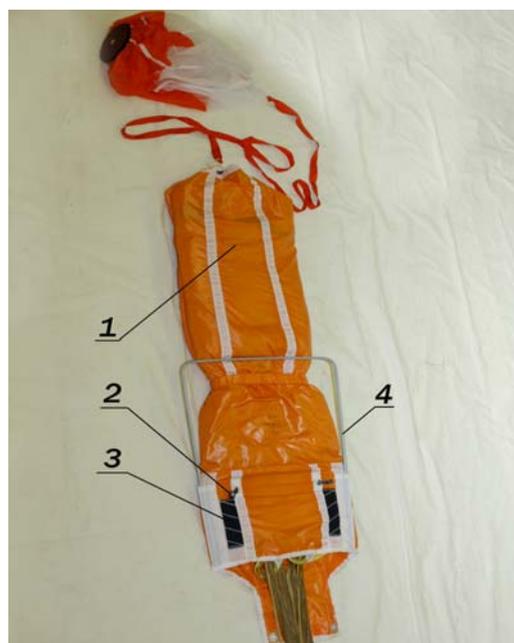


Рисунок 51 – Контроль укладки купола.

2.3.4. Укладка купола запасного парашюта в чехол.

Наденьте чехол на уложенный купол (рисунок 52).

Верхнее основание чехла закройте на текстильную застежку. Вставьте укладочную рамку. Проверьте наличие петли с шайбой в опорной пластине.



1 - основа чехла; 2 – петля (резиновая); 3 – лента распределителя сот;
4 - рамка укладочная.

Рисунок 52 - Укладка купола парашюта в чехол

Вставьте резиновую петлю в люверс фартука чехла. По меткам согните стропы в пучок и зачекуйте им петлю (рисунок 53).

Размер пучка строп 0,04 – 0,05 м.

Для укладки можно пользоваться укладочным крючком или короткой лентой-затяжкой.



1 – петля (резиновая); 2 – пучок строп; 3 – метки на стропах; 4 – люверс;
5 – крючок укладочный.

Рисунок 53 - Укладка строп

Так же зачекуйте пучком строп вторую резиновую петлю и затем стропы укладывайте в распределитель, начиная с верхней соты (рисунок 54).



1 – пучок строп; 2 – петля (резиновая); 3 – верхняя сота распределителя строп
 Рисунок 54 – Укладка строп

Оставшиеся стропы аккуратно уложите, пользуясь крючком или короткой затяжкой, в ленту распределителя сот, оставляя неуложенным участок строп от меток на стропках до свободных концов (рисунок 55).

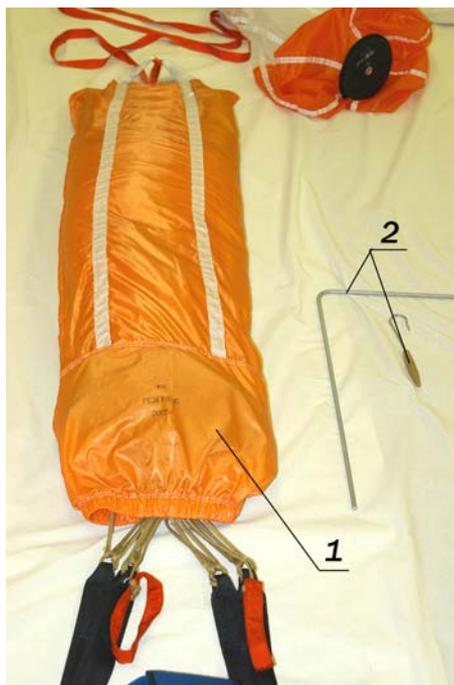


1 – лента распределителя сот; 2 – стропы; 3 – метка на стропках.
 Рисунок 55 – Укладка строп и контроль укладки

2.3.5 Контроль укладки строп

При правильной укладке стропы аккуратно уложены от верхних до нижних меток на стропах в петли резиновые и распределитель. Фартук чехла зачекован пучками строп в резиновых петлях (рисунок 55).

После контроля укладки строп удалите укладочную рамку с крючком и закройте уложенные стропы предохранителем строп (рисунок 56).



1 – предохранитель строп; 2 – рамка укладочная и крючок.

Рисунок 56 – Контроль укладки и укладочного инструмента

2.3.6 Укладка парашюта в ранец

Подготовьте отсек запасного парашюта на ранце к укладке парашюта, как показано на рисунке 57 и проверьте фиксацию звеньев управления на свободных концах подвесной системы. Отсоедините ранец с подвесной системой от укладочного полотнища.



1 – звенья управления; 2 – отсек запасного парашюта на ранце;
3 – свободные концы подвесной системы.

Рисунок 57 – Подготовка ранца к укладке парашюта

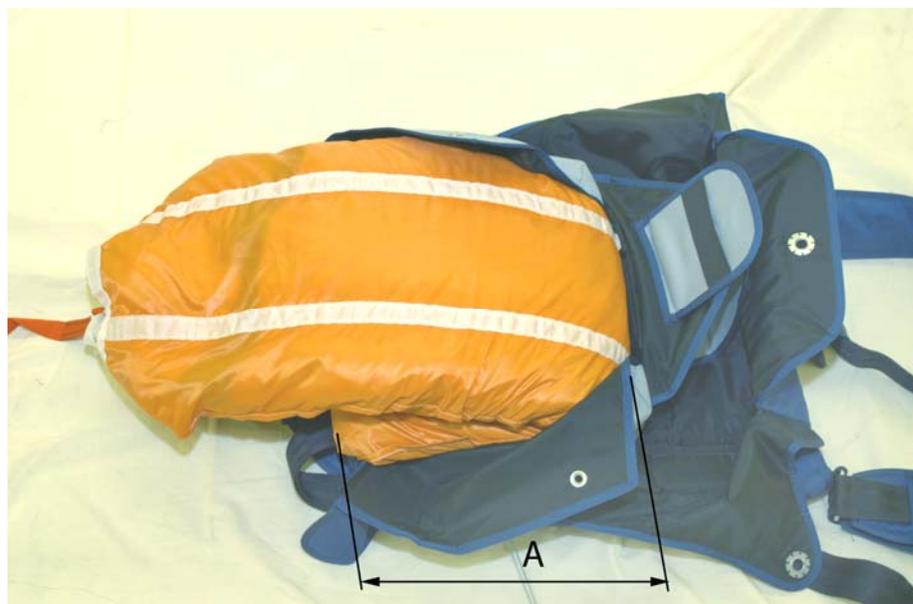
Подтяните ранец к чехлу и уложите свободные концы запасного парашюта по краям отсека, а сверху нижнюю часть чехла с куполом (рисунок 58).



1 – нижняя часть чехла с куполом.

Рисунок 58 - Укладка парашюта в ранец

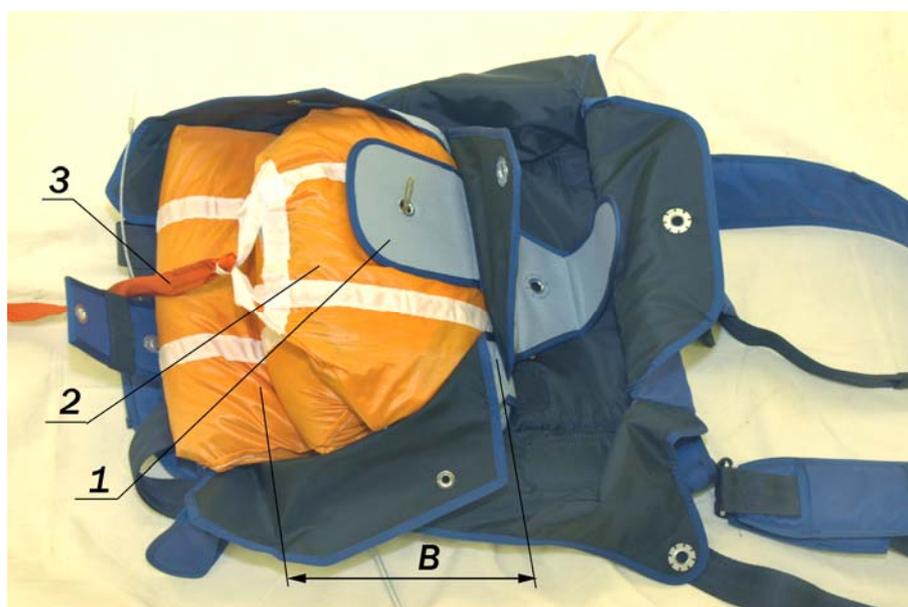
Перегибая чехол с куполом по длине отсека, уложите его «книжкой», равномерно заполняя отсек ранца (рисунок 59)



A – длина отсека ранца

Рисунок 59 – Укладка парашюта в ранец

Верхнюю часть чехла с куполом уложите, перегибая на половину длины отсека, при этом трамплин располагается поверх уложенного купола (рисунок 60)



B – половина длины отсека ранца; 1 – трамплин; 2 – верхняя часть чехла; 3 – парашютное звено.

Рисунок 60 – Укладка парашюта в ранец

Раскрутите парашютное звено от чехла до вытяжного парашюта, вращая вытяжной парашют (рисунок 61)



1 – ранец; 2 – парашют в чехле; 3 – парашютное звено.

Рисунок 61 - Укладка парашюта в ранец

2.3.7 Укладка вытяжного парашюта в ранец

ВНИМАНИЕ! Осмотрите петлю с шайбой на трамплине. В случае повреждения или износа петли обязательно ее замените. При использовании прибора «Сайпрес» петля с шайбой в трамплине должны быть заменены на фирменные от AIRTEC.

Перенесите пружинный вытяжной парашют и парашютное звено в сторону отсека основного парашюта.

Протяните длинную затяжку в петлю на трамплине ранца (рисунок 62)



1 – петля; 2 – лента-затяжка; 3 – парашют вытяжной; 4 – звено парашютное.
 Рисунок 62 - Укладка вытяжного парашюта

Пропустите затяжку через люверс на нижнем основании пружины внутрь вытяжного парашюта (рисунок 63).



1 – затяжка; 2 – люверс; 3 – парашют вытяжной.
 Рисунок 63 - Укладка вытяжного парашюта

Расправьте нижнюю часть конуса и выведите затяжку сначала в боковое отверстие конуса (рисунок 64), а затем через люверс на верхнюю накладку вытяжного парашюта (рисунок 65).

ВНИМАНИЕ! Затяжка от петли до люверса должна проходить внутри пружины, не огибая ее витков.



1 – конус вытяжного парашюта; 2 – длинная затяжка; 3 – боковое отверстие.

Рисунок 64 - Укладка вытяжного парашюта



1 – затяжка; 2 – люверс; 3 – накладка верхняя вытяжного парашюта.

Рисунок 65 – Укладка вытяжного парашюта

Подожмите основу купола и конусную часть вытяжного парашюта под верхнее основание пружины, без подвертывания их по спирали пружины, сожмите пружину, проташите петлю в люверс на накладке и зачекуйте ее укладочной шпилькой (рисунок 66).



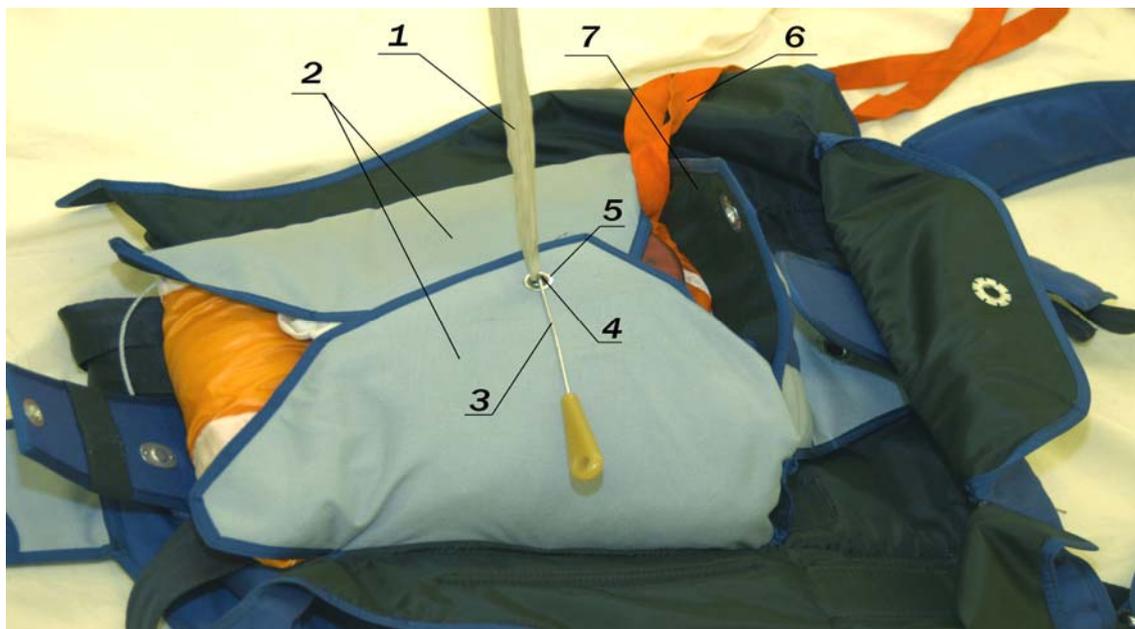
1 – затяжка; 2 – накладка верхняя; 3 – основа вытяжного парашюта;
4 – петля; 5 – шпилька укладочная; 6 – трамплин.

Рисунок 66 - Укладка вытяжного парашюта

2.3.8 Затяжка ранца

Заправьте оставшиеся части основы вытяжного парашюта под его верхнюю накладку. Проденьте затяжку от вытяжного парашюта последовательно (согласно маркировке) в люверсы на боковых клапанах ранца, затяните боковые клапаны, протащите зачехловочную петлю в люверсы боковых клапанов. Удалите укладочную шпильку и зачекуйте ею петлю поверх люверса бокового клапана с маркировкой «2» (рисунок 67).

Проследите, парашютное звено должно выходить из ранца со стороны нижнего клапана отсека запасного парашюта ранца (в сторону отсека основного парашюта).



1 – затяжка; 2 – клапаны боковые ранца; 3 – шпилька укладочная; 4 – петля; 5 – люверс; 6 – звено парашютное; 7 – клапан нижний отсека запасного парашюта.

Рисунок 67 - Затяжка ранца

Наденьте на верхний клапан отсека ранца эластичную шлевку (только при использовании прибора ППК-У). Протащите затяжкой петлю в люверс верхнего клапана ранца с маркировкой «3», удалите укладочную шпильку и зачекуйте ею петлю поверх клапана (рисунок 68).



1 – затяжка; 2 – клапан верхний; 3 – шпилька укладочная; 4 – шлевка эластичная.

Рисунок 68 – Затяжка ранца

Последовательно, начиная от петли вытяжного парашюта, полностью сложите парашютное звено (рисунок 69).



Рисунок 69 – Укладка звена парашютного

Положите сложенное звено рядом с вытяжным парашютом на трамплине. Аккуратно заправьте его под верхнюю накладку вытяжного парашюта (рисунок 70).



1 – звено парашютное; 2 – парашют вытяжной; 3 – трамплин.

Рисунок 70 – Укладка звена парашютного

Затем протащите затяжку петлю в люверс нижнего клапана с маркировкой «4» и зачекуйте укладочной шпилькой (рисунок 71).



1 – клапан ранца с маркировкой «4»; 2 – шпилька укладочная; 3 – петля.

Рисунок 71 - Затяжка ранца

Пропустите шпильку звена ручного раскрытия под эластичную шлевку на верхнем клапане. Наденьте на шпильку серьгу шнурового кольца.

Удалите укладочную шпильку и зачекуйте петлю шпилькой звена ручного раскрытия. Заведите затяжку под шпильку и аккуратно удалите ее из петли.

Заправьте отвороты на боковых клапанах внутрь ранца (рисунок 72)

Опломбируйте хлопчатобумажной ниткой № 40 в одно сложение ранец уложенного запасного парашюта и наклейте бумажную пломбу с вашей подписью и датой укладки (рисунок 72). Конец шпильки заправьте в карман шпильки на нижнем клапане.

Внимание! При использовании прибора «Сайпрес» серьга со шнуровым кольцом на шпильку звена ручного раскрытия не надевается.



1 – нитка хлопчатобумажная № 40; 2 – пломба бумажная; 3 – кольцо шнуровое с серьгой; 4 – шпилька звена ручного раскрытия; 5 – карман шпильки.

Рисунок 72 – Затяжка и опломбирование ранца

Закройте предохранительный клапан запасного парашюта и закрепите его держателями на клапане с маркировкой «3».

2.3.9 Оформление паспорта

После укладки запасного парашюта произведите необходимые записи в разделе 10 паспорта.

2.4 Второй этап укладки – укладка основного парашюта

Укладку основного парашюта производите в следующем порядке:

- подготовка парашюта к укладке;
- укладка купола парашюта;
- укладка купола в камеру;
- укладка камеры с уложенным парашютом в ранец;
- затяжка ранца;
- укладка звена парашютного и вытяжного парашюта (мягкого) в ранец.

2.4.1 Подготовка парашюта к укладке

Производите укладку основного парашюта только на укладочном столе (или полотнище).

Вставьте полностью в шланги с наконечниками на правой главной лямке подвесной системы соответственно длинный и короткий концы троса звена отсоединения.

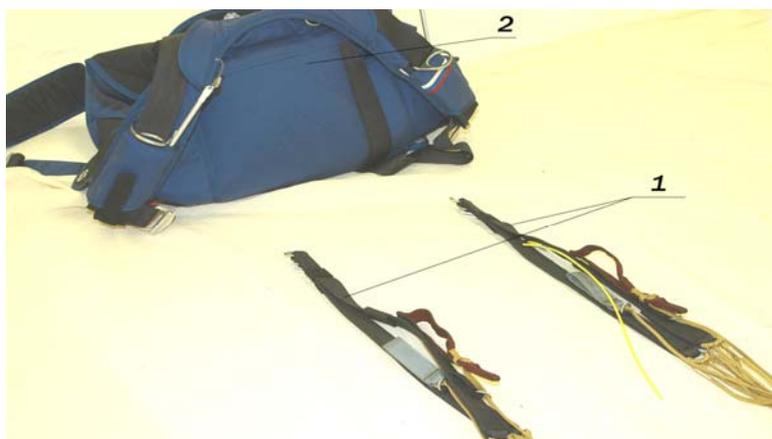
Звено отсоединения установите в карман на этой лямке и закрепите его в нем текстильной застежкой.

Распутайте, при необходимости, купол и стропы парашюта.

Положите купол задней кромкой вверх, растяните стропы по укладочному столу.

Проверьте правильность прохождения строп управления: они должны находиться сверху основных строп и проходить через кольца устройства рифления.

Расположите на укладочном полотнище ранец с уложенным запасным парашютом подвесной системой вниз, как показано на рисунке 73, рядом положите свободные концы распутанного и проверенного основного парашюта.



1 – концы свободные; 2 – ранец с уложенным запасным парашютом.

Рисунок 73 - Подготовка свободных концов к присоединению

Соедините правые и левые свободные концы с подвесной системой.

Для присоединения правого свободного конца:

- пропустите большое кольцо свободного конца в пряжку на подвесной системе, затем в продетое большое кольцо пропустите малое кольцо, а в малое кольцо – шнуровую петлю; затем шнуровую петлю проденьте в люверс, расположенный выше шнуровой петли (рисунок 74), (пользуйтесь короткой затяжкой для более удобного протаскивания шнуровой петли);



1 – петля шнуровая; 2 – пряжка подвесной системы; 3 - кольцо большое свободного конца; 4 – кольцо малое; 5 – люверс.

Рисунок 74 - Присоединение свободных концов к подвесной системе

- удерживайте шнуровую петлю, и пропустите ее в люверс на наконечнике шланга, а затем зачекуйте петлю тросом звена отсоединения, идущего поверх наконечника;

- удалите затяжку и вставьте конец троса в карман на свободном конце подвесной системы (рисунок 75);

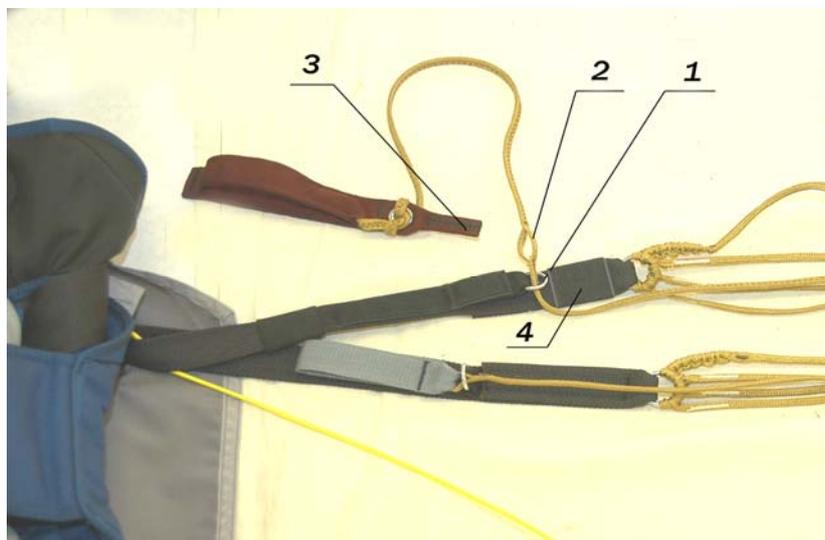


1 – карман; 2 – трос звена отсоединения; 3 – петля шнуровая; 4 – люверс на наконечнике шланга.

Рисунок 75 - Присоединение свободных концов к подвесной системе

Аналогично присоедините левый свободный конец к подвесной системе.

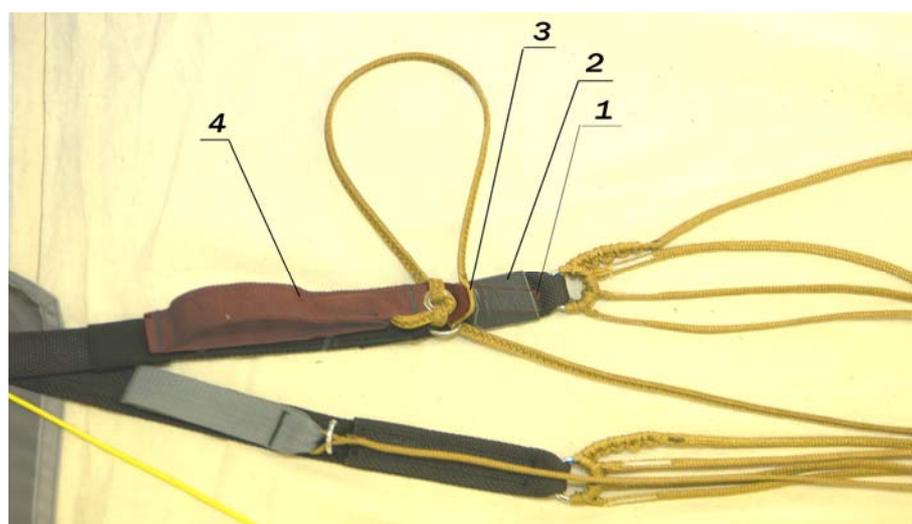
Перед укладкой купола втяните и зачекуйте стропу управления на левом и правом свободных концах. Для этого подтяните стропу управления так, чтобы окно на стропе было ниже направляющего кольца (рисунок 76).



1 – кольцо направляющее; 2 – окно на стропе управления; 3 – выступ на звене управления; 4 – шлевка.

Рисунок 76 – Фиксация строп управления

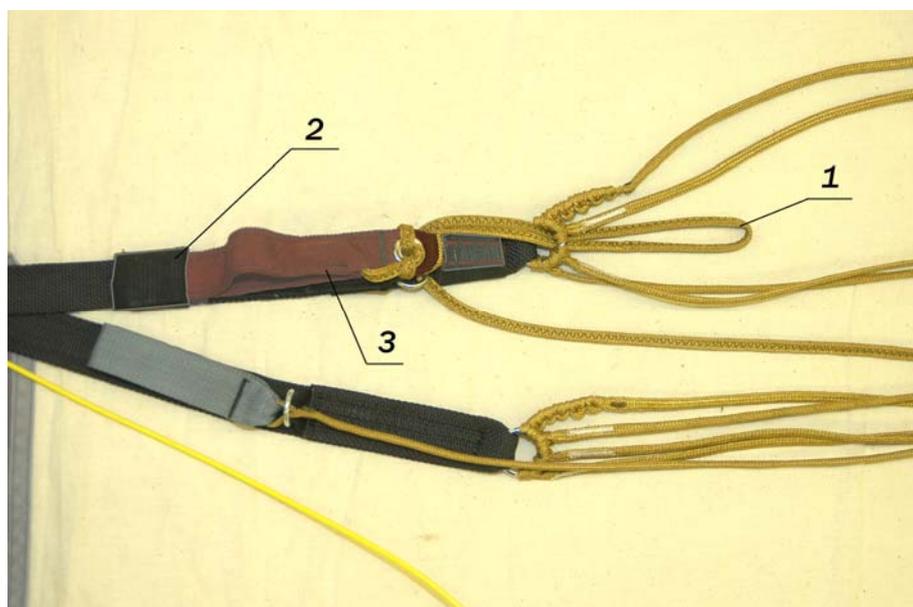
Проденьте выступ звена управления в окно стропы и закрепите его в шлевке на свободном конце (рисунок 77).



1 – выступ звена управления; 2 – шлевка; 3 – окно на стропе управления; 4 – звено управления

Рисунок 77 – Фиксация строп управления

Закрепите звено управления эластичной шлевкой и текстильной застежкой на свободном конце, образовавшуюся слабину стропы управления заправьте в кольцо крепления строп (рисунок 78).

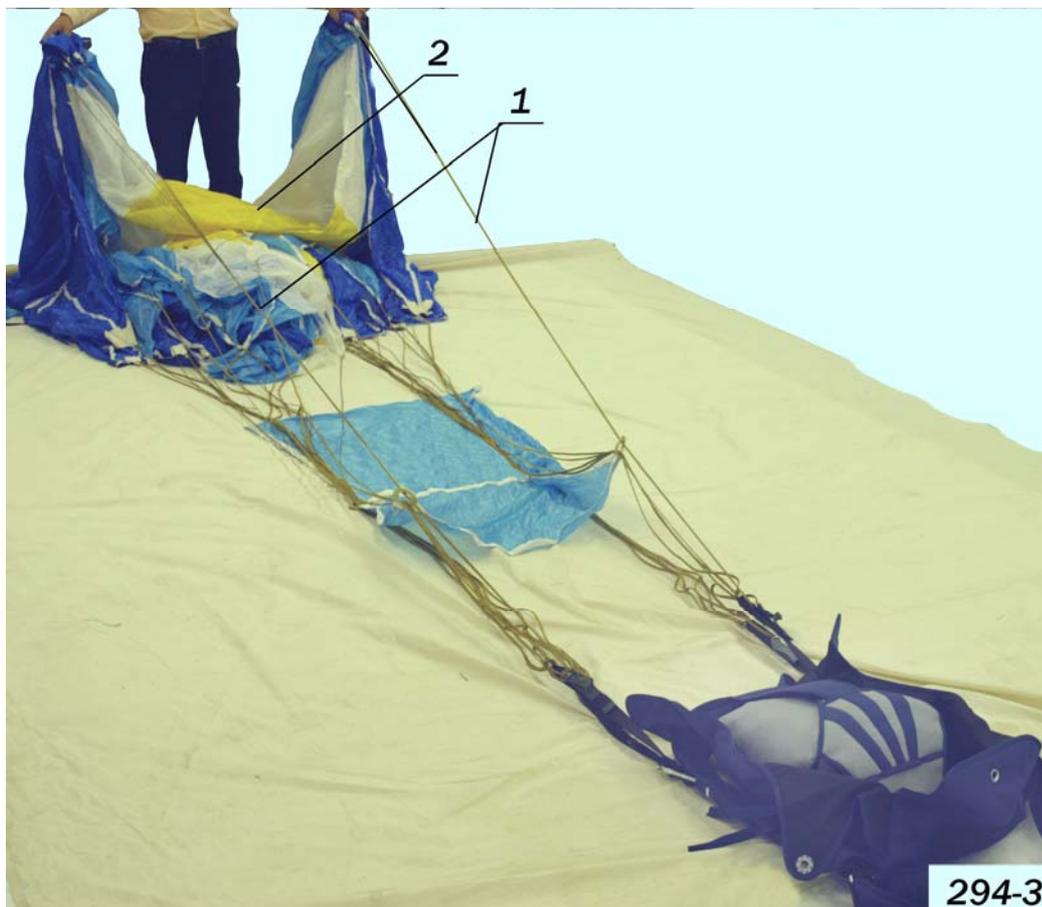


1 – слабину стропы управления; 2 – шлевка; 3 – звено управления

Рисунок 78 – Фиксация звена управления

2.4.2 Укладка купола основного парашюта

Закрепите ранец на укладочном полотнище за свободные концы основного парашюта. Подвесную систему закрепите на укладочном столе, а купол парашюта растяните по столу задней кромкой кверху. Проверьте прохождение строп управления: они должны проходить от задней кромки купола, до свободных концов не пересекаясь (рисунок 79)



1 – стропы управления; 2 – задняя кромка купола.

Рисунок 79 – Проверка прохождения строп управления.

2.4.3. Укладка купола парашюта

Соберите, начиная с любого края, переднюю кромку верхнего полотнища купола, перегибая ее у нервюр, расположенных между стропами, как показано на рисунках 80 и 81, и натягивая стропы.



1 – кромка передняя верхнего полотнища купола; 2 – нервюры, расположенные между стропами; 3 – стропы.

Рисунок 80 - Укладка купола



1 – нервюры, расположенные между стропами; 2 – кромка передняя верхнего полотнища купола; 3 – стропы.

Рисунок 81 - Укладка купола

Положите купол на боковую сторону (левую или правую) и аккуратно расправьте все слои ткани купола.

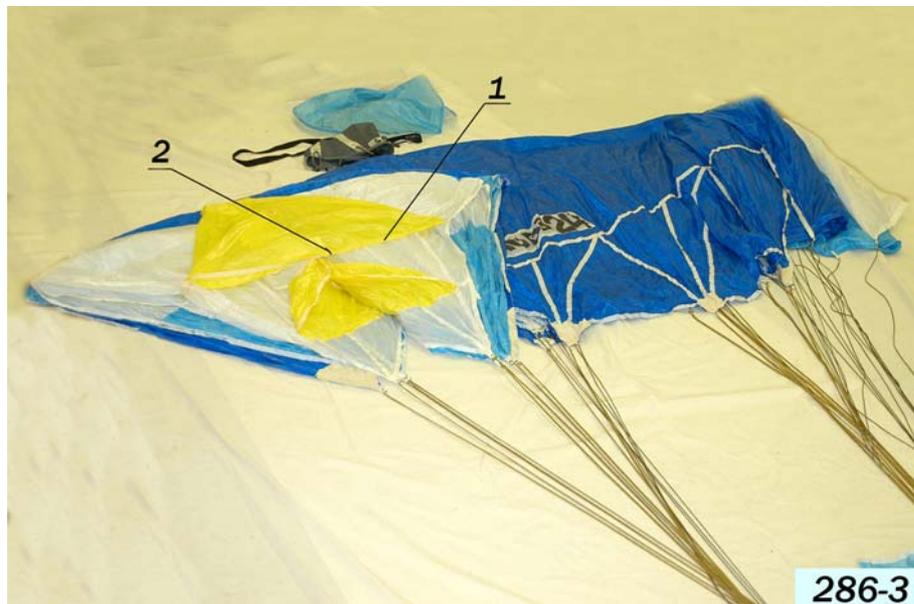
Проследите, чтобы стропы во всех рядах были равномерно натянуты. Выдавите весь воздух из купола, пригладив его руками по направлению от задней кромки купола к передней (рисунок 82).



1 – кромка передняя.

Рисунок 82 - Укладка купола

Отогните лежащие сверху три перегиба передней кромки верхнего полотнища купола, как показано на рисунке 83. Используйте метку по центру передней кромки купола для ориентировки.



1 – кромка передняя центрального полотнища купола; 2 – метка по центру передней кромки

Рисунок 83 - Укладка передней части купола

Оставшиеся внизу полотнища натяните в сторону от ранца и заверните 2–3 раза внутрь (рисунок 84), навстречу им так же заверните внутрь отогнутые полотнища и положите сверху (рисунок 85).



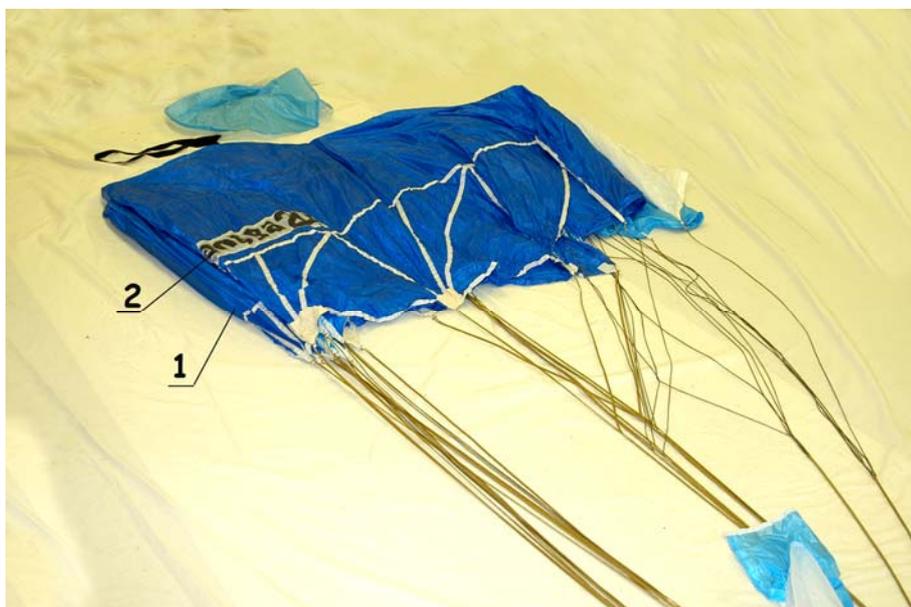
1 – свернутые нижние полотнища

Рисунок 84 – Укладка передней части купола



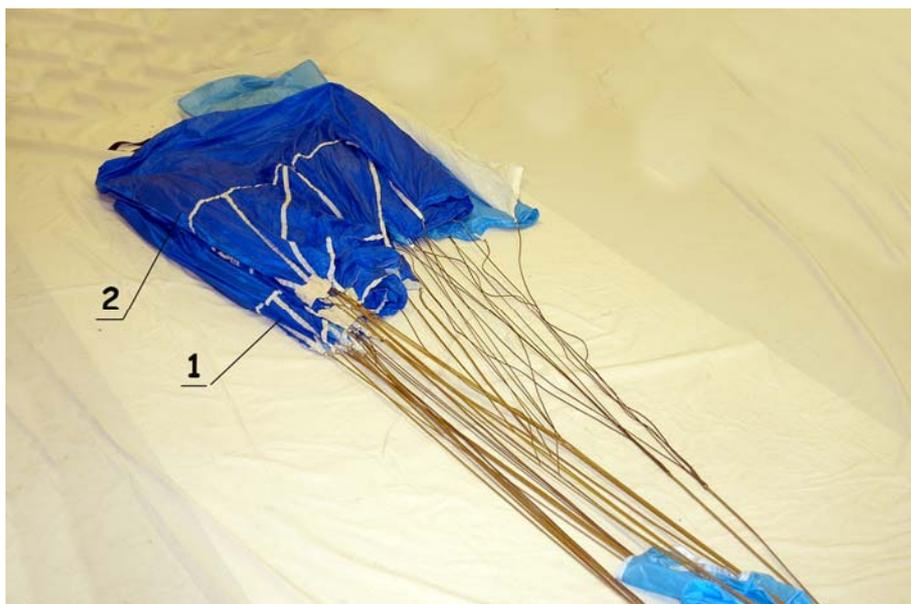
Рисунок 85 – Укладка передней части купола

На уложенную переднюю часть купола уложите «книжкой» среднюю его часть, как показано на рисунках 86, 87. Ширина «книжки» должна быть примерно равна ширине камеры.



1 – уложенная передняя часть купола; 2 – средняя часть купола.

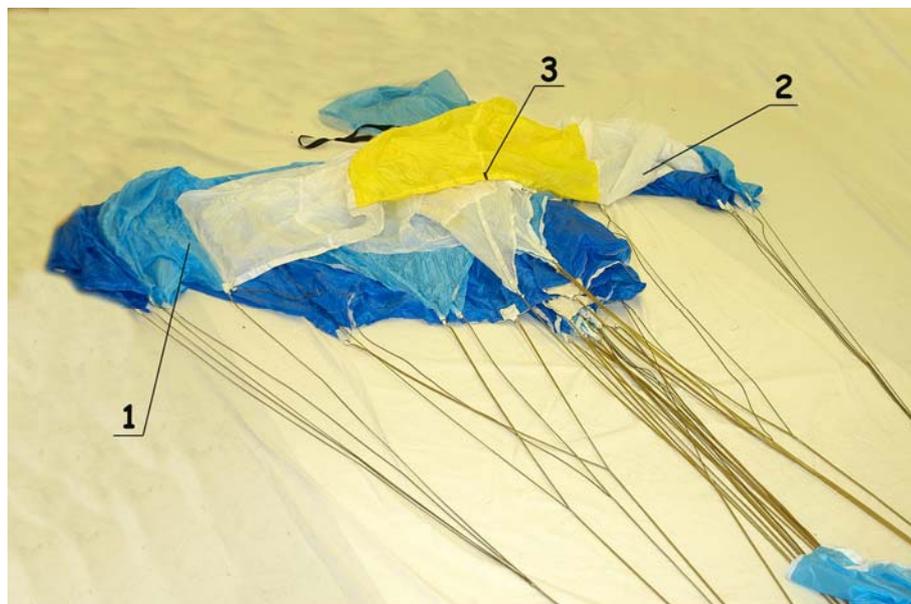
Рисунок 86 – Укладка средней части купола



1 – передняя часть купола; 2 – средняя часть купола.

Рисунок 87 - Укладка средней части купола

Разделите пополам заднюю часть купола и расположите ее симметрично относительно уложенного «книжкой» купола. Растяните заднюю часть, чтобы метка на середине задней кромки купола была над уложенным «книжкой» куполом (рисунок 88).



1 – первая половина задней части купола; 2 – вторая половина задней части купола; 3 - метка на середине задней кромки купола.

Рисунок 88 – Укладка задней части купола

Сверните одну половину задней части купола в три сложения согласно рисункам 89, 90, 91, затем так же сверните вторую половину по рисункам 92, 93, 94. При этом следите, чтобы стропы оставались натянутыми, а ширина уложенного купола равнялась ранее уложенной части.

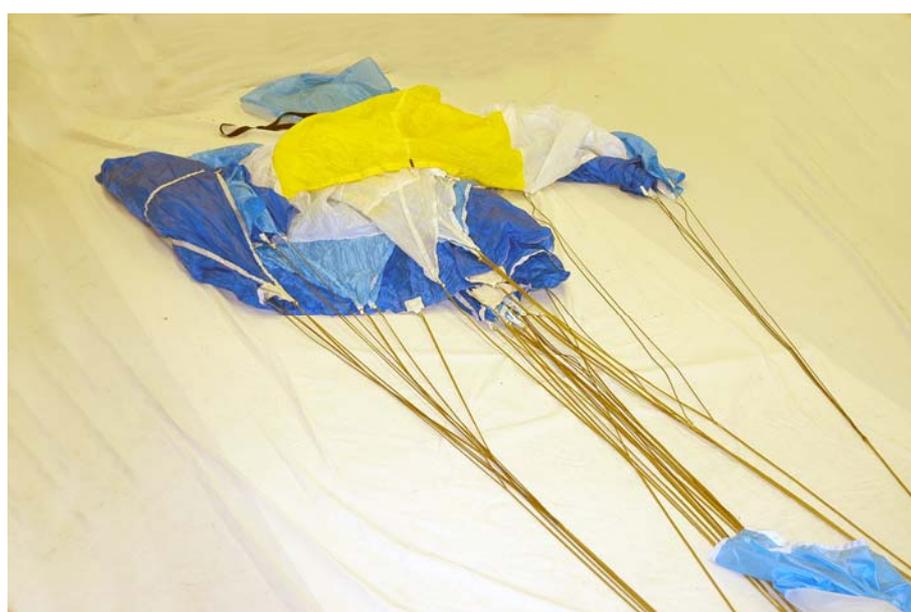


Рисунок 89 – Укладка задней части купола



Рисунок 90 – Укладка задней части купола



Рисунок 91 - Укладка задней части купола

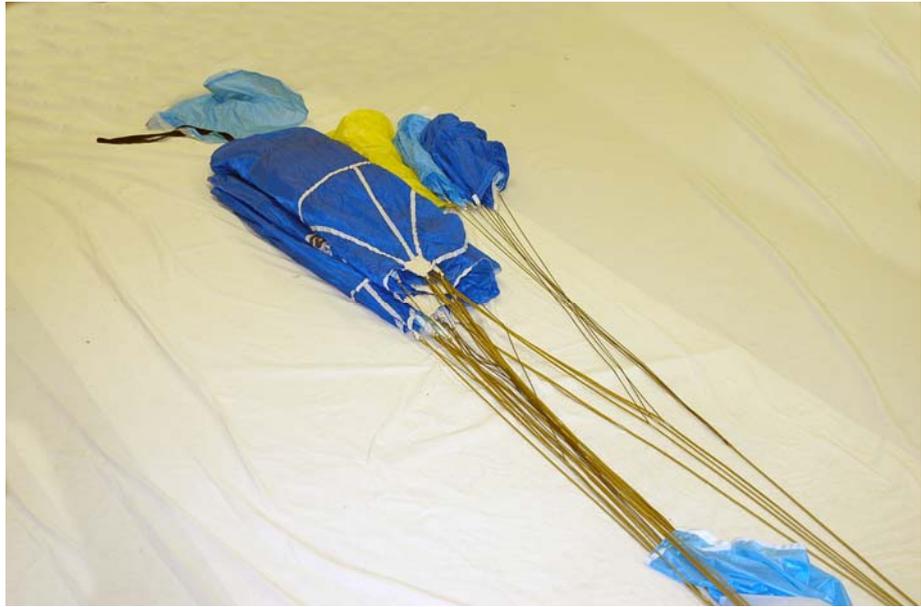
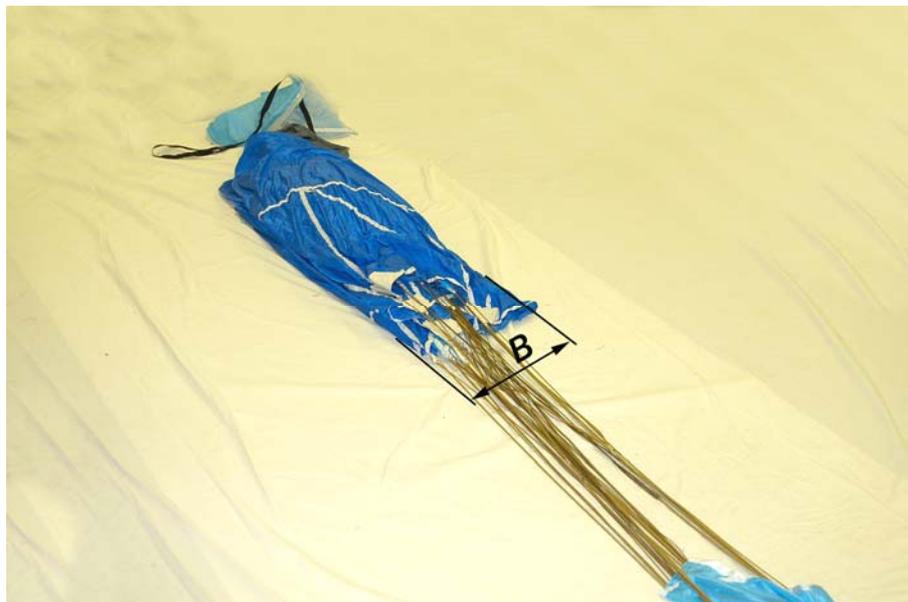


Рисунок 92 – Укладка задней части купола



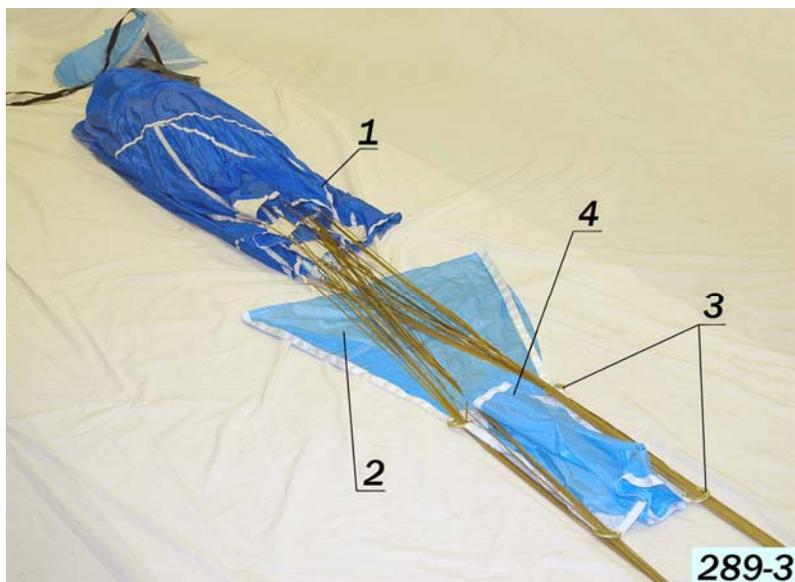
Рисунок 93 - Укладка задней части купола



B – размер, равный ширине камеры.

Рисунок 94 – Укладка задней части купола

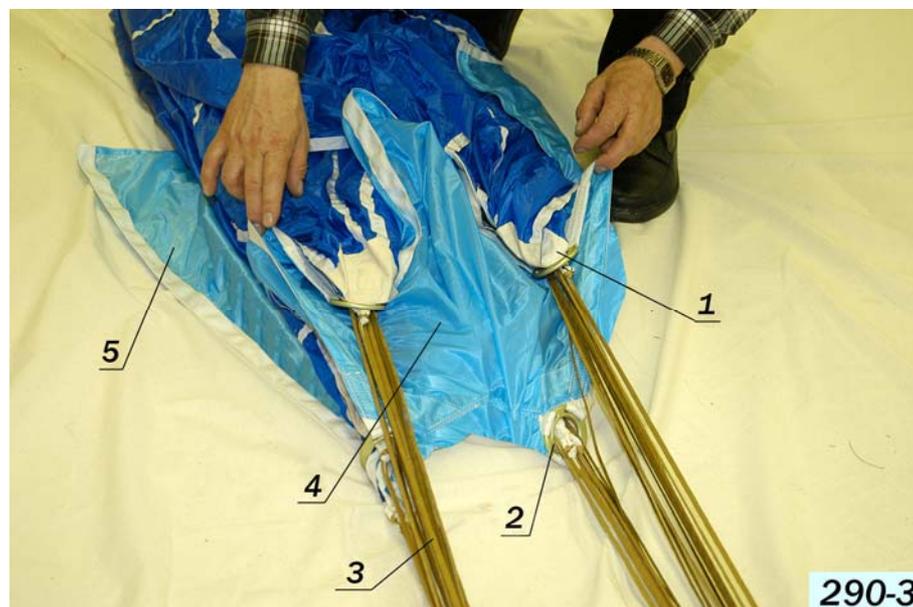
За нижнее полотнище подтяните устройство рифления к куполу (рисунок 95).



1 – уложенный купол; 2 – полотнище нижнее устройства рифления; 3 – кольца устройства рифления; 4 – полотнище верхнее устройства рифления.

Рисунок 95 – Укладка устройства рифления

Расположите кольца устройства рифления вплотную к соответствующим им ограничителям на куполе и уложите верхнее полотнище устройства рифления между слоями уложенного купола, а нижнее полотнище под куполом, как показано на рисунке 96.



1 – ограничитель на куполе; 2 – кольцо устройства рифления; 3 – стропы; 4 – полотнище верхнее устройства рифления; 5 – полотнище нижнее устройства рифления.

Рисунок 96 – Укладка устройства рифления

2.4.4 Контроль укладки купола

При правильной укладке парашюта группы строп от колец устройства рифления должны проходить к кольцам свободных концов, не пересекаясь.

Купол уложен «книжкой» по ширине камеры. Стропы равномерно натянуты. Нижнее полотнище устройства рифления подтянуто к куполу до упора в ограничители кольцами и расположено под куполом (рисунок 97).



Рисунок 97 – Контроль укладки купола

2.4.5 Укладка купола в камеру

Заверните нижнюю часть уложенного купола в полотнище устройства рифления и перегните по размеру длины камеры (рисунок 98)



1 – купол в полотнище устройства рифления;

L – размер, равный длине камеры.

Рисунок 98 - Укладка купола основного парашюта в камеру

Оставшуюся часть купола сложите «книжкой» по размеру длины камеры поверх ранее уложенной нижней части (рисунок 99)



В – размер, равный ширине камеры;

L – размер, равный длине камеры.

Рисунок 99 - Укладка купола основного парашюта в камеру

Выдавите из купола оставшийся воздух, надавив на него коленями (рисунок 100). Парашютное звено вытащить из уложенного купола до появления кольца его крепления к куполу.

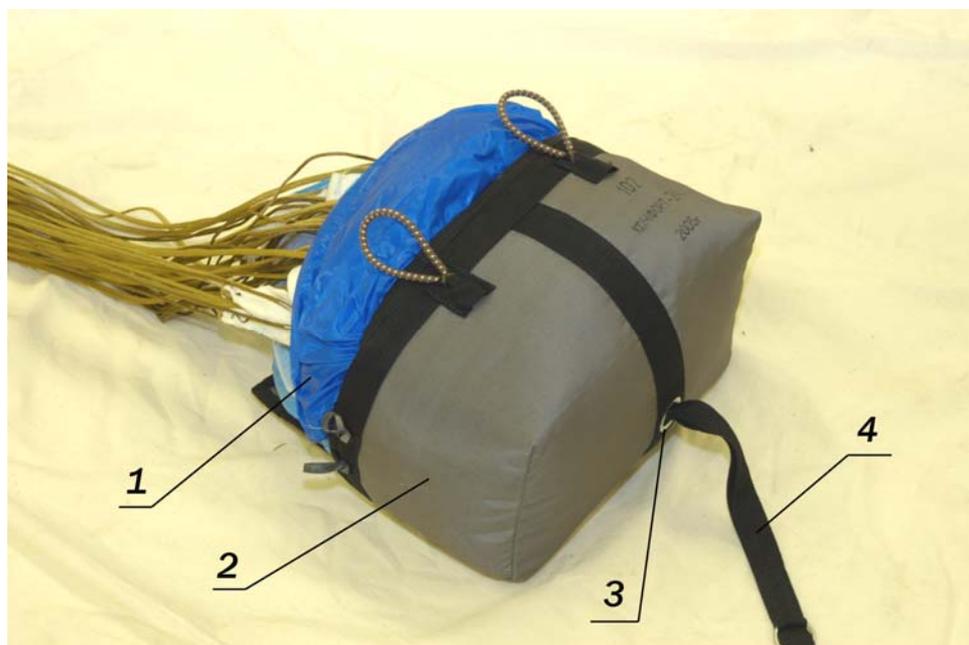


1 – купол; 2 – камера; 3 – звено парашютное основного парашюта; 4 – кольцо крепления парашютного звена.

Рисунок 100 - Укладка купола в камеру

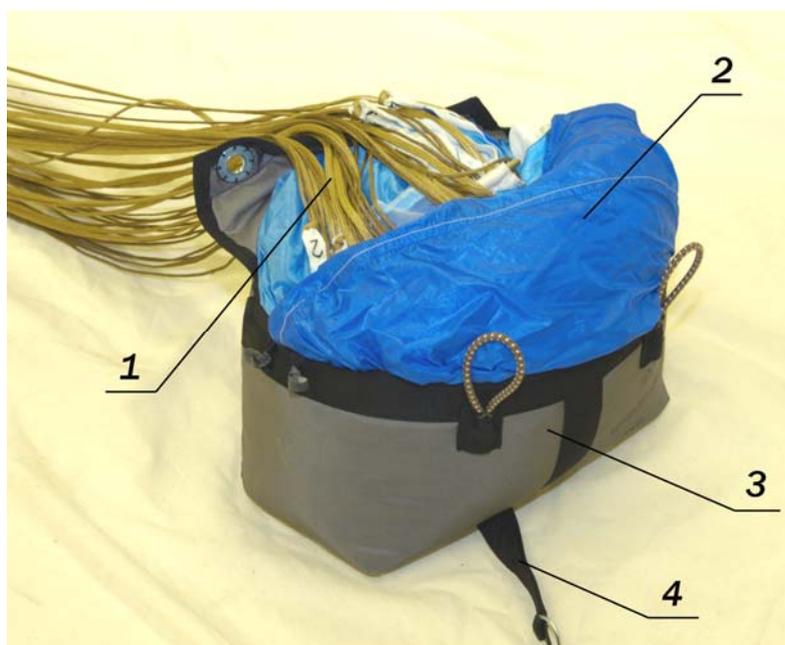
Аккуратно наденьте на уложенный купол камеру.

Вытащите из камеры парашютное звено, расположив кольцо крепления парашютного звена на куполе вплотную к люверсу камеры (рисунки 101, 102).



1 – купол; 2 – камера; 3 – люверс; 4 – звено парашютное основного парашюта.

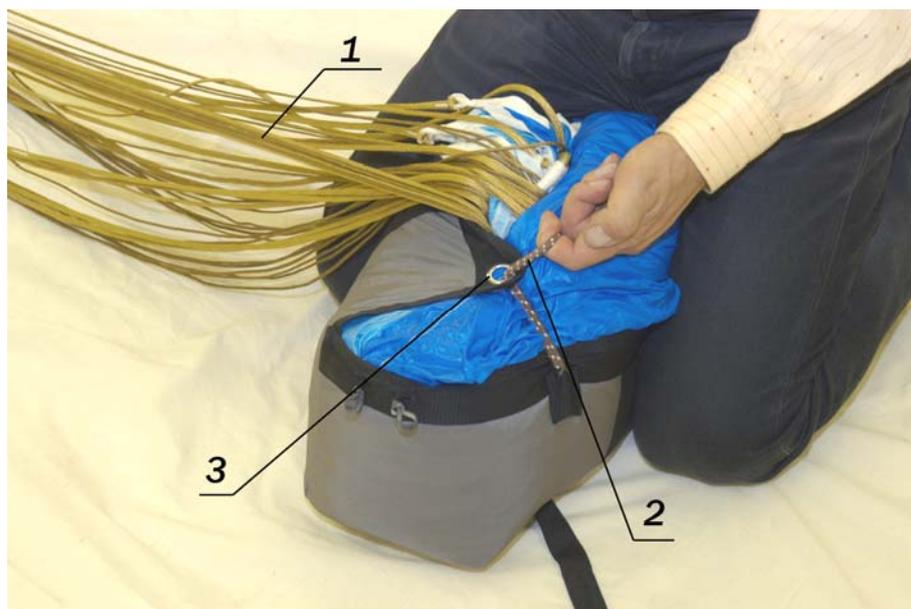
Рисунок 101 - Укладка купола основного парашюта в камеру



1 – стропы; 2 – купол; 3 – камера; 4 – звено парашютное основного парашюта.

Рисунок 102 - Укладка купола основного парашюта в камеру

Вставьте соту в люверс клапана камеры (рисунок 103).



1 – стропы; 2 – сота; 3 – люверс.

Рисунок 103 – Укладка строп

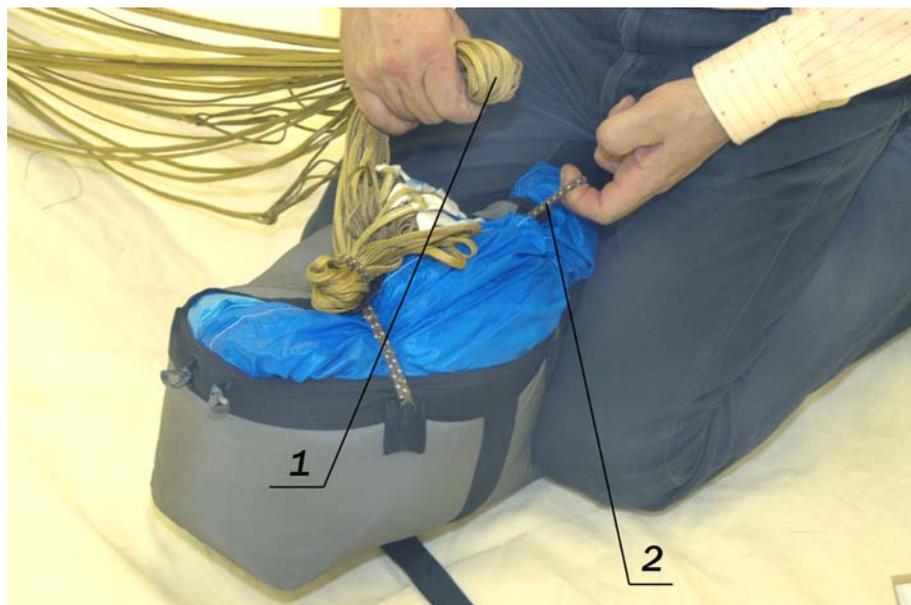
Согните стропы в пучок и протащите пучок строп в соту (рисунок 104).
Размер пучка строп 0,04 – 0,05 м.



1 – купол; 2 – пучок строп; 3 – сота; 4 – камера; 5 – звено парашютное основного парашюта.

Рисунок 104 - Укладка строп

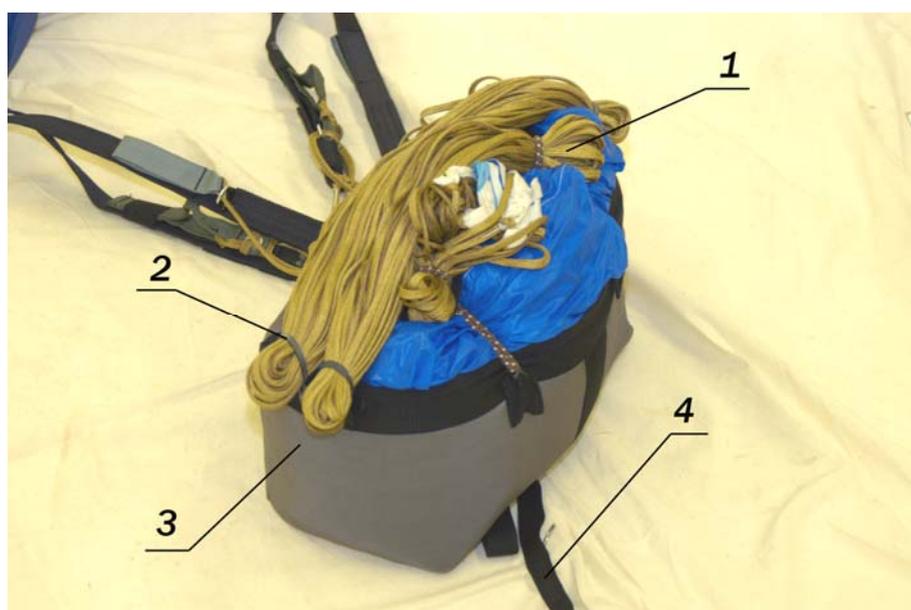
Так же уложите стропы во вторую соту (рисунок 105).



1 – пучок строп; 2 – сота.

Рисунок 105 - Укладка строп

Постепенно подтягивая камеру к ранцу, уложите оставшиеся стропы в резиновые петли на камере, как показано на рисунке 106. При растяжении резиновых петель допускается двойная обкрутка пучков петлями.



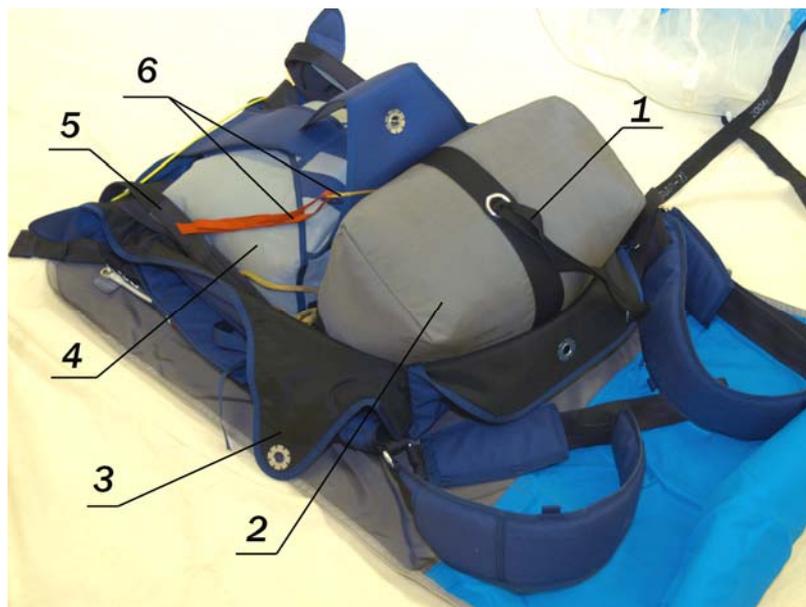
1 – стропы; 2 – петля резиновая; 3 – камера; 4 – звено парашютное.

Рисунок 106 - Укладка строп

Выдавите из камеры лишний воздух и придайте ей минимальный объем при правильной прямоугольной форме.

2.4.6 Укладка камеры с парашютом в ранец

Перенесите парашют в камеру через запасной парашют и уложите его в нижний отсек ранца. Свободные концы расположите вдоль уложенного запасного парашюта. В зачехловочную петлю протяните затяжку и временно зафиксируйте ее за кромку нижнего клапана запасного парашюта (рисунок 107)



1 – звено парашютное; 2 – камера; 3 – ранец; 4 – запасной парашют, уложенный в ранец; 5 – свободные концы основного парашюта; 6 – петля зачехловочная с затяжкой.

Рисунок 107 - Укладка камеры в ранец

Заправьте углы камеры с пучками строп в углы ранца, поверните камеру и уложите в ранце так, чтобы объем ранца был заполнен равномерно. Аккуратно уложите свободные концы вдоль ранца запасного парашюта соответственно по левой и правой сторонам (рисунок 108).



1 – ранец; 2 – камера; 3 – звено парашютное; 4 – петля зачековочная с затяжкой; 5 – запасной парашют, уложенный в ранец; 6 – левый свободный конец.

Рисунок 108 - Укладка камеры в ранец

2.4.7 Затяжка ранца

С помощью затяжки проташите зачековочную петлю через люверс нижнего клапана с маркировкой "1", а затем верхнего клапана с маркировкой «2».

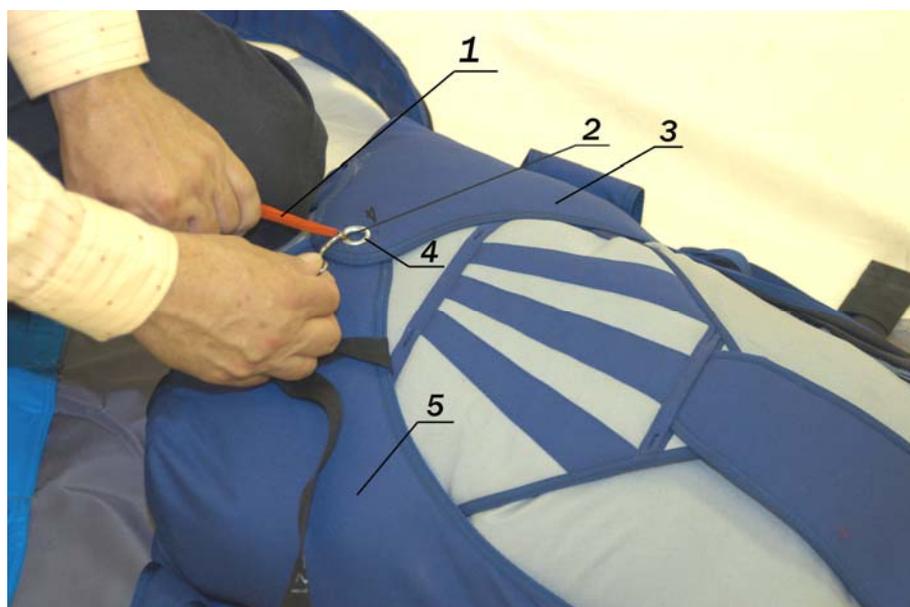
Проследите, чтобы кольцо на парашютном звене было расположено под верхним клапаном, а звено выходило из-под клапана вправо (рисунок 109)



1 – нижний клапан; 2 – верхний клапан; 3 – парашютное звено.

Рисунок 109 – Затяжка ранца основного парашюта

Затем протащите зачековочную петлю согласно маркировке через люверсы боковых клапанов и зачекуйте петлю шпилькой парашютного звена, как показано на рисунке 110.



1 – затяжка; 2 – зачековочная петля; 3 – боковой клапан ранца с маркировкой «4»; 4 – люверс; 5 – боковой клапан с маркировкой «3».

Рисунок 110 – Затяжка ранца основного парашюта

Заведите затяжку под шпильку и аккуратно удалите ее из зачековочной петли.

Часть парашютного звена до шпильки заправьте под верхний край правого бокового клапана (с маркировкой «3»), оставив небольшую слабину, как показано на рисунке 111. Часть звена после шпильки заправьте под нижний край этого же клапана до выхода его из под клапана напротив эластичного кармана вытяжного парашюта.



1 – верхний край правого бокового клапана (с маркировкой «3»);
2 – шпилька парашютного звена; 3 – карман эластичный; 4 – звено парашютное; 5 – нижний край правого бокового клапана (с маркировкой «3»);
6 – слабина парашютного звена.

Рисунок 111 - Затяжка ранца и укладка парашютного звена

Закройте предохранительный клапан отсека основного парашюта и зафиксируйте его держателем.

Отсоедините укладочное полотнище от свободных концов.

Проверьте, чтобы звено разблокировки выходило от левого свободного конца в сторону отсека запасного парашюта. Заправьте звено разблокировки прибора под предохранительный клапан запасного парашюта.

ВНИМАНИЕ! При использовании прибора «Сайпрес» звено разблокировки не используется и снимается со свободных концов.

ВНИМАНИЕ! Проверьте свободные концы основного парашюта, они должны быть уложены поверх держателей (место их укладки обозначено на держателях надписью «ВНИМАНИЕ»), отдельно от свободных концов запасного парашюта, уложенных снизу под держателями.

Закройте предохранительными клапанами свободные концы основного парашюта и зафиксируйте клапаны на держателях (рисунок 112).

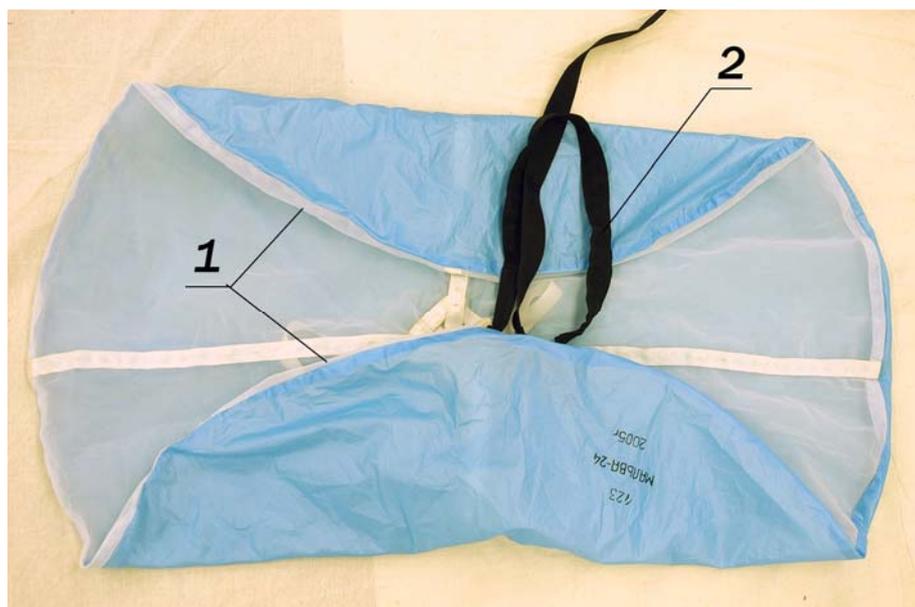


1 – звено парашютное; 2 – клапан предохранительный основного парашюта; 3 – звено разблокировки прибора; 4 – клапан предохранительный свободных концов.

Рисунок 112 – Фиксация предохранительных клапанов

2.4.8 Укладка вытяжного парашюта

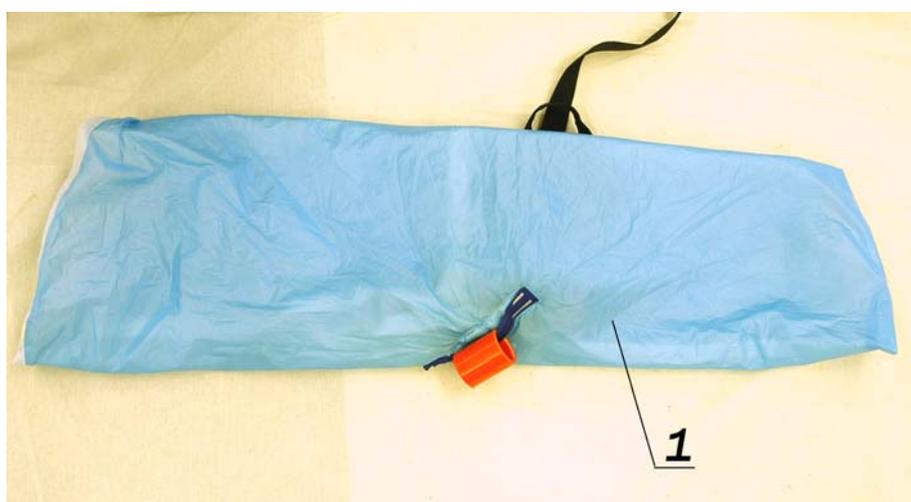
Положите вытяжной парашют нижней стороной вверх. Сложите его края и идущую от вытяжного парашюта часть парашютного звена согласно рисунку 113.



1 – края вытяжного парашюта; 2 – звено парашютное.

Рисунок 113 - Укладка вытяжного парашюта

Последовательно сложите вытяжной парашют согласно рисункам 114, 115, 116, 117.



1 – парашют вытяжной.

Рисунок 114 - Укладка вытяжного парашюта



Рисунок 115 - Укладка вытяжного парашюта



Рисунок 116 - Укладка вытяжного парашюта



Рисунок 117 - Укладка вытяжного парашюта

Заправьте сложенный вытяжной парашют и неuloженную часть парашютного звена в эластичный карман на нижнем клапане ранца (рисунок 118).



1 – парашют вытяжной; 2 – звено парашютное; 3 – карман эластичный.

Рисунок 118 - Укладка вытяжного парашюта в эластичный карман

Проверьте прохождение части парашютного звена, идущего под боковым клапаном к эластичному карману. Оно должно быть заправлено под боковой клапан (рисунок 119).



1 – втулка вытяжного парашюта; 2 – карман эластичный; 3 – боковой клапан.

Рисунок 119 - Укладка вытяжного парашюта

2.5 Третий этап укладки - установка парашютного полуавтомата (прибора) ППК-У-405АД на ранец

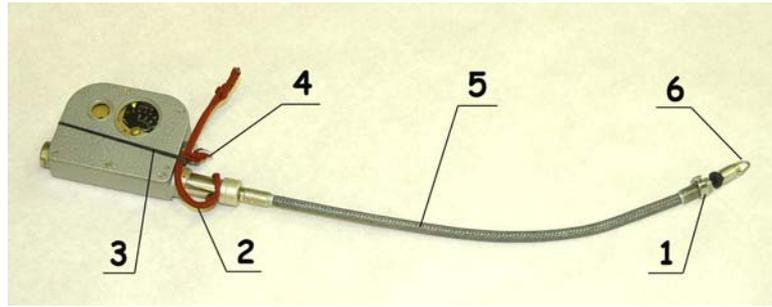
2.5.1 Подготовьте прибор к установке:

2.5.1.1 Сгоните байонетную гайку по резьбе на край шланга.

2.5.1.2 Соедините гибкую шпильку прибора узлом-удавкой со средней петлей фала гибкой шпильки.

2.5.1.3 Наденьте на шланг прибора другую петлю фала гибкой шпильки и прижмите фал к корпусу прибора резиновой петлей, надетой на корпус прибора.

2.5.1.4 Вставьте гибкую шпильку в прибор. Вытяните слабину фала в сторону шланга для фиксации шпильки резиновой петлей (рисунок 120)



1 – гайка байонетная; 2 – слабина фала гибкой шпильки; 3 – петля резино-
вая; 4 – шпилька гибкая; 5 – шланг; 6 – петля.

Рисунок 120 - Подготовка прибора к монтажу на ранец

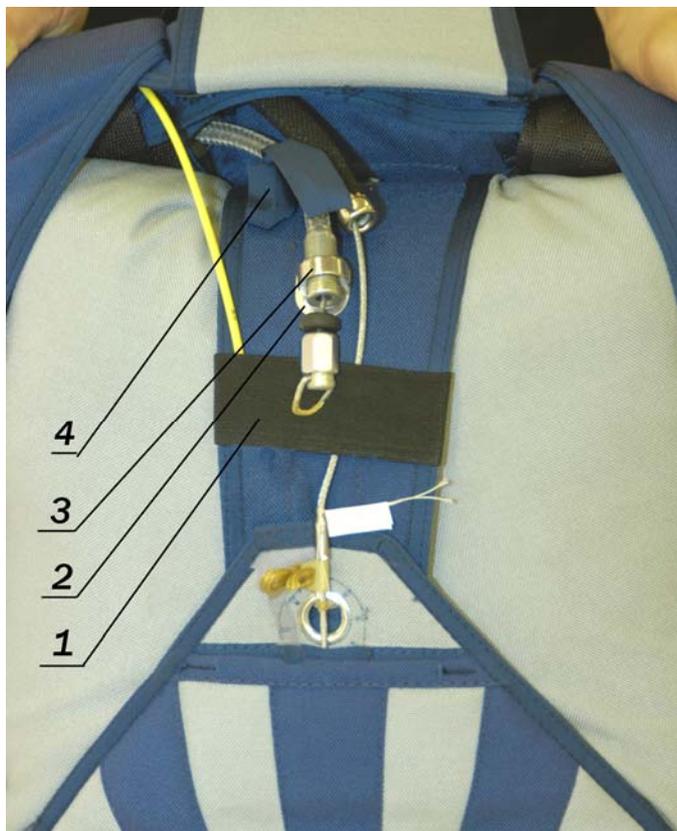
2.5.2 Пропустите байонетную гайку и шланг прибора в люверс для
пропуска шланга внутрь ранца на спинке ранца (рисунок 121).



1 – шланг прибора; 2 – люверс на спинке ранца.

Рисунок 121 - Установка парашютного прибора на ранец

2.5.3 Соедините байонетную гайку с пластиной верхнего клапана отсека запасного парашюта и привяжите шланг прибора лентой-завязкой на верхнем клапане (рисунок 122).



1 – шлевка эластичная; 2 – шайба; 3 - гайка байонетная; 4 – лента-завязка.

Рисунок 122 - Установка парашютного прибора на ранец

2.5.4 Поместите прибор в карман на ранце, ориентируя циферблат к боковому клапану ранца. Завяжите ленты-завязки, закрепляя ими корпус прибора. Лента-завязка должна проходить поверх резиновой петли, надетой на корпус (рисунок 123).



1 – карман прибора; 2 – лента-завязка; 3 – предохранительный клапан шланга.

Рисунок 123 - Установка парашютного прибора на ранец

Зафиксируйте шланг прибора вдоль ранца предохранительным клапаном. Предохранительный клапан закрепите на спинке ранца, на ленте с текстильной застежкой (рисунок 124)



1 – клапан предохранительный; 2 – лента с текстильной застежкой.

Рисунок 124 – Фиксация шланга прибора

ВНИМАНИЕ! Снятие прибора с ранца производится в обратной последовательности.

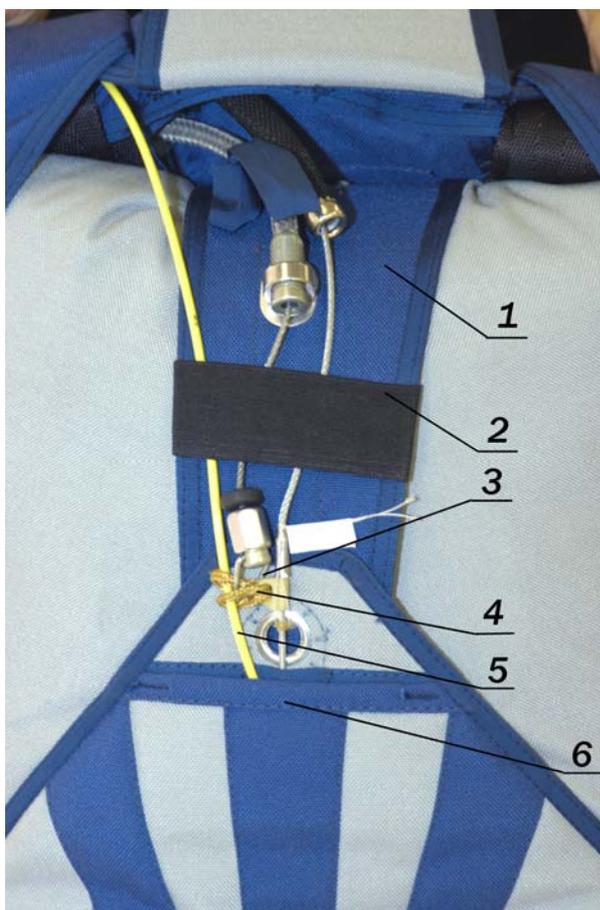
2.6 Четвертый этап укладки: подсоединение парашютного полуавтомата к запасному парашюту

2.6.1 Взведите прибор, для этого:

- поставьте уложенный парашют вертикально и упритесь в него коленом;
- захватите одной рукой часть шланга прибора, выходящую из спинки ранца;
- другой рукой, с помощью затяжки, пропущенной в петлю гайки прибора, взведите прибор.

2.6.2 Пропустите под эластичную шлевку на верхнем клапане запасного парашюта трос с гайкой и петлей. Наденьте петлю прибора на одну из двух петель шнурового кольца с серьгой.

2.6.3 Пропустите звено разблокировки под эластичную шлевку на верхнем клапане запасного парашюта и поочередно в две петли шнурового кольца с серьгой. Оставшийся конец звена разблокировки заправьте в карман на нижнем клапане запасного парашюта (рисунок 125).



1 – клапан верхний; 2 – шлевка эластичная; 3 – петля прибора; 4 – кольцо шнуровое с серьгой; 5 – звено разблокировки; 6 – карман на нижнем клапане.

Рисунок 125 - Подсоединение парашютного полуавтомата к запасному парашюту

2.6.4 Закройте предохранительный клапан запасного парашюта и зафиксируйте его держателями (рисунок 126).



Рисунок 126 - Общий вид уложенной парашютной системы

2.7 Пятый этап – установка ножа-стропореза и оформление паспорта

2.7.1 Установка ножа – стропореза.

В комплекте парашютной системы «Мальва-24» предусмотрено использование ножа-стропореза типа «Пингвин», производства ОАО «Полет» или аналогичного.

Для ножа-стропореза на правой передней накладке имеется специальный карман с лентой крепления (текстильной застёжкой) внутри.

Для установки ножа-стропореза дополнительно используются ножны и шнур ножа.

2.7.1.1 Присоедините петлей-удавкой шнур ножа к ручке ножа (рисунок 127 А)

2.7.1.2 Вставьте нож ручкой в ножны, заправьте в них также шнур ножа, оставив его петлю снаружи (рисунок 127 Б).

2.7.1.3 Установите нож с ножнами в карман на правой накладке и закрепите ножны на текстильной застёжке внутри кармана (рисунок 127 В)

2.7.1.4 Закрепите ножны лентой крепления с внешней стороны кармана и наденьте петлю шнура ножа на грудную перемычку со стороны пряжки (рисунок 127)



А – нож-стропорез; Б – нож-стропорез в ножнах; В – крепление ножа-стропореза.

Рисунок 127 - Установка ножа-стропореза

2.7.2 Оформление паспорта на парашютную систему

Произведите после укладки парашютной системы необходимые записи в разделе 9 паспорта согласно правилам ведения паспорта, изложенным в нем.

2.8 Надевание парашютной системы

Парашютную систему удобно надевать следующим образом:

2.8.1 положите парашютную систему подвесной системой вверх и расправьте все элементы подвесной системы;

2.8.2 максимально увеличьте ножные обхваты, при этом они должны образовать два круга у нижней части ранца;

2.8.3 встаньте ногами в круги, образованные ножными обхватами, спиной к ранцу и левой рукой поднимите ножные обхваты выше колен;

2.8.4 правой рукой поднимите ранец за плечевой обхват и наденьте на правое плечо;

2.8.5 наденьте ранец на левое плечо и застегните грудную перемычку, продев ленту в пряжку;

2.8.6 отрегулируйте по себе ножные обхваты и грудную перемычку, затягивая ленты в пряжках;

2.8.7 проверьте симметричность затягивания ножных обхватов, для чего сравните длину вытянутых из пряжек концов лент ножных обхватов;

2.8.8 заправьте в эластичные шлёвки концы лент ножных обхватов и грудной перемычки. Если необходимо, ленты ножных обхватов также заправьте в карманы на накладках.

2.9 Контроль парашютной системы перед прыжком

2.9.1 Осматривая парашютную систему спереди, проверьте:

- правильность подгонки подвесной системы и заправку концов лент ножных обхватов и грудной перемычки;

- надежность фиксации звена ручного раскрытия и звена отсоединения в карманах;

- правильность установки ножа в кармане плечевой накладки;

- правильность соединения элементов КЗУ и заправку концов троса звена отсоединения в карманы на свободных концах.

2.9.2 Осматривая парашютную систему сзади, проверьте:

- положение шпилек зачековки отсеков основного и запасного парашютов;

- правильность монтажа прибора ППК-У и присоединение его к запасному парашюту;

- фиксацию предохранительных клапанов отсеков основного и запасного парашютов, а также свободных концов основного парашюта;

- положение мягкого вытяжного парашюта в эластичном кармане и заправку звена вытяжного парашюта под кромки бокового клапана;
- высоту, установленную на шкале прибора ППК-У.

2.10 Методические указания по эксплуатации системы

2.10.1 Органы управления системой

Ознакомьтесь и изучите расположение всех органов управления в системе «Мальва-24». Все органы управления унифицированы по существующей в мировой практике схеме для спортивных парашютных систем:

- на левой главной лямке – кольцо звена ручного раскрытия запасного парашюта;
- на правой главной лямке – звено отсоединения свободных концов основного парашюта;
- на нижнем клапане ранца – втулка мягкого вытяжного парашюта (для ввода основного парашюта).

Дополнительно: на левом боковом клапане ранца - фал гибкой шпильки включения прибора ППК-У.

Обратите внимание, что все органы управления на ощупь имеют разную форму.

2.10.2 Наземная тренировка по управлению системой

Наденьте систему и проведите на земле тренировку по пользованию ей. Найдите визуально и на ощупь каждый элемент управления.

2.10.2.1 Особенно потренируйтесь в нахождении втулки мягкого вытяжного парашюта, для чего:

- наклонитесь вперед и займите горизонтальное положение, имитируя положение свободного падения, кистью правой руки проведите по бедру в направлении к ранцу, на ощупь рука сама придет к втулке мягкого вытяжного парашюта;
- вытяните вытяжной парашют из кармана и вынесите его до уровня плеч на длину вытянутой руки, имитируя его ввод в поток.

ВНИМАНИЕ! При прыжках никогда не задерживайте мягкий вытяжной парашют в руке после вытаскивания его из кармана на ранце, это может привести к преждевременному раскрытию ранца.

2.10.2.2 Настоятельно рекомендуем вам, перед каждой переукладкой запасного парашюта, проводить тренировку по отсоединению свободных концов кольцевыми замковыми устройствами (КЗУ) и введению в действие запасного парашюта **только на своей парашютной системе.**

При этом реально проверяется усилие выдергивания кольца звена ручного раскрытия запасного парашюта и техническое состояние системы отцепки свободных концов подвесной системы.

2.10.2.3 Система отсоединения свободных концов кольцевыми замковыми устройствами (КЗУ) требует регулярной проверки.

Необходимо убедиться в отсутствии влаги, окислов, пыли и песка между шлангами и тросами. Трос должен легко передвигаться в шланге.

2.10.2.4 Включение прибора ППК-У перед прыжком производится самим парашютистом или выпускающим после набора летательным аппаратом необходимой высоты.

Левой рукой вытягивается фал гибкой шпильки за узелок на нем, и прибор включается.

ВНИМАНИЕ! При включении прибора необходимо выполнить требование: выдергивать шпильку при наборе высоты, превышающей установленную на приборе не менее чем на 500 м.

2.10.3 Высота применения основного парашюта

Реальное расстояние, на протяжении которого происходит введение в работу основного парашюта после задержки в раскрытии ранца на вертикальном участке траектории движения парашютиста (от момента введения мягкого вытяжного парашюта до полного раскрытия купола парашюта), – 330 м. При этом, после раскрытия парашюта обеспечивается управляемое снижение и приземление с заходом против ветра.

Установленная высота принятия парашютистом решения на ввод запасного парашюта в случае отказа основного – 600 м, поэтому минимальная высота тренировочного прыжка с системой «Мальва-24» составляет 930 м.

2.10.4 Регулировки строп управления

Парашют «Мальва-24» имеет оптимальные размеры длин строп.

От установленных длин строп зависят как спортивные характеристики парашюта, обеспечивающие прыжки на точность приземления, так и динамические характеристики при раскрытии парашюта.

Не рекомендуем парашютистам самостоятельно заниматься регулировкой строп на парашюте.

Возможна индивидуальная подгонка длины строп управления. Длину строп управления рекомендуем изменять в пределах 5 см от установленной величины. Мы уверены, что этого будет достаточно.

2.10.5 Замена строп управления

2.10.5.1 Нижняя часть стропы управления при эксплуатации изнашивается быстрее всего. В случае ее обрыва при раскрытии парашюта возможен отказ. Если отцепляться от парашюта не нужно, то при обрыве строп управления им можно управлять с помощью передних звеньев управления или задними свободными концами.

2.10.5.2 Замена стропы производится в следующей последовательности:

- удаляется изношенная стропа или обрывки оборванной стропы;
- петлей-удавкой к дополнительным стропам управления присоединяется новая стропа управления из запасных;
- по оставшейся второй стропе управления на новой стропе отмеряется рабочая длина;
- проверяется монтаж строп парашюта;
- новая стропа управления пропускается в кольцо на своем свободном конце;
- стропа привязывается к звену управления.

ВНИМАНИЕ! После замены изношенной или оборванной стропы управления сразу заменяется и вторая стропа управления.

2.10.6 Монтаж стропы к звену управления

Последовательность присоединения стропы к звену управления показана на рисунке 128.

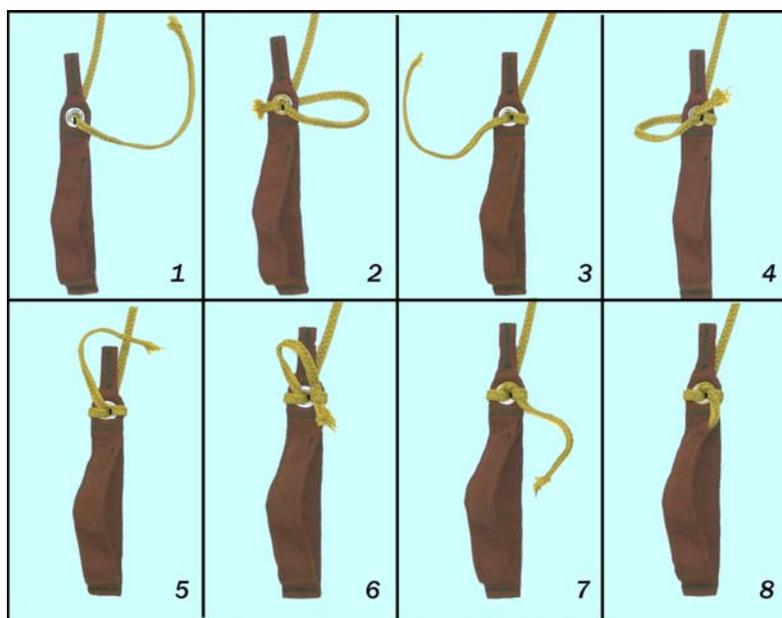


Рисунок 128- Монтаж стропы к звену управления

2.10.7 Замена зачековочной петли основного парашюта

Для замены зачековочной петли используется запасная петля из комплекта запасных частей. Порядок замены:

- удалите две ручные закрепки на ленточном чехле, закрывающем узел привязки петли в ранце;
- стащите чехол с узла привязки и удалите старую петлю;
- удавкой присоедините новую петлю;
- закройте узел привязки чехлом и поставьте две ручные закрепки вощечными капроновым нитками.

В процессе эксплуатации иногда приходится уменьшать длину петли в небольших пределах – 1,5 ÷ 2,0 см. При этом важно контролировать усилие затяжки отсека ранца, чтобы исключить его самопроизвольную преждевременную расчеховку.

В случае необходимости изменения длины петли ее длину меняют на узле привязки, а узел обязательно прячут в чехол (по схеме замены петли).

2.10.8 Приземление на запасном парашюте

Запасной парашют «Резерв-16» имеет большую горизонтальную скорость, по сравнению с основным парашютом «Мальва-24». Большая скорость позволяет на нем, после отцепки от основного парашюта, дойти до площадки приземления или выбрать удобное для приземления место.

Приземление на запасном парашюте рекомендуем производить против ветра с плавным втягиванием строп управления к моменту касания земли.

Парашют имеет также быструю реакцию на движение стропами управления. Поэтому не рекомендуем делать резких разворотов или резких движений стропами управления вблизи земли перед приземлением.

2.11 Рекомендации по безопасности

При прыжках с системой «Мальва-24» необходимо соблюдать общие требования по действиям в нештатных ситуациях и при отказах парашюта, изложенных в наставлениях и руководствах ведомств, производящих прыжки.

Рекомендуем также учитывать информацию, изложенную в этом разделе.

2.11.1 Готовясь к прыжку, вырабатывайте у себя навык контроля органов управления системой как минимум три раза:

- перед посадкой в летательный аппарат;
- при наборе высоты;
- непосредственно перед отделением от летательного аппарата.

Найдите органы управления визуально и на ощупь. Обратите внимание, что на ощупь они имеют разную форму.

2.11.2 Своевременно проводите регламентные работы и ремонт парашютной системы, соблюдайте правила ее хранения и транспортирования, так как выполнение этих требований – обязательное условие безотказной работы системы.

2.11.3 При небрежной эксплуатации возможен обрыв изношенной зачечковочной петли, установленной на опорной пластине чехла запасного парашюта. Это может привести к случайному раскрытию запасного парашюта. Два купола одина-

ковой конструкции (основной и запасной) могут отталкиваться друг от друга, что может привести к увеличению скорости снижения.

2.11.4 Своевременно заменяйте поврежденную (или изношенную) зачехловочную петлю на новую из комплекта запасных частей.

Порядок проведения работ по замене петли с шайбой;

- распорите ручную закрепку, удерживающую петлю с шайбой с внутренней стороны опорной пластины;

- удалите поврежденную петлю из шайбы и замените ее на новую из комплекта запасных частей. Порядок установки петли на шайбе показан на рисунке 129. Для удобства перетаскивания используйте любую нитку.

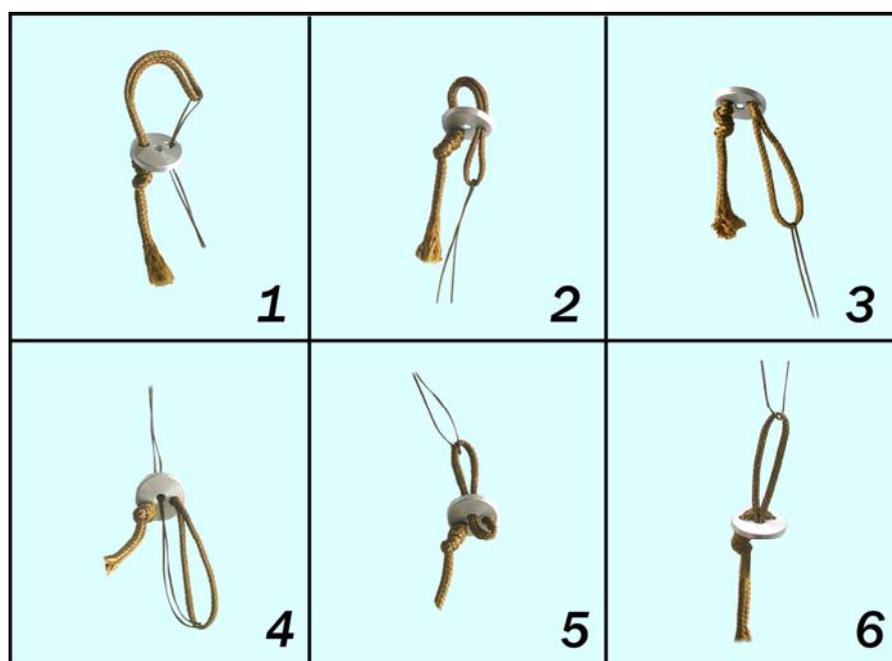


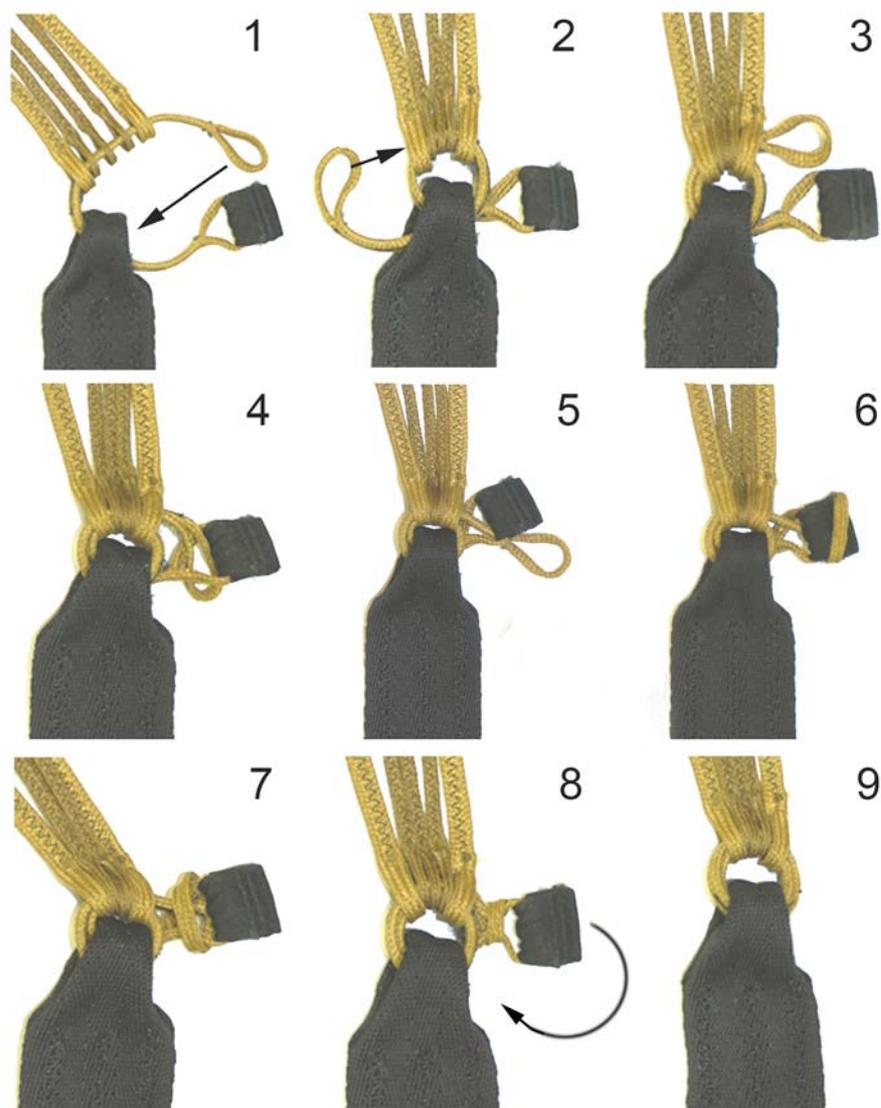
Рисунок 129 - Монтаж зачехловочной петли на шайбе

Вытяните с усилием всю слабинку петли из шайбы и измерьте рабочую длину новой петли в натянутом состоянии. Длина от шайбы до конца петли должна быть $42 \div 45$ мм.

Смонтированную петлю с шайбой установите на опорной пластине чехла и закрепите с внутренней стороны опорной пластины ручной закрепкой.

Для закрепки используйте только х/б нитки №40.

2.11.5 Стропы запасного парашюта присоединяются к подвесной системе через монтажные кольца. Схема присоединения одной из групп строп показана на рисунке 130.



1-7 – последовательность монтажа строп; 8 – узел на монтажном кольце затянут; 9 – лента монтажного кольца заправлена в свободном конце

Рисунок 130 - Схема монтажа строп запасной системы к подвесной системе

Заправленная лента монтажного кольца закрепляется в свободном конце ручной закрепкой вощеными нитками.

2.11.6 Для обеспечения надежной работы запасного парашюта рекомендуем:

— в случае прямого введения запасного парашюта в действие занять пикирующие положение (под углом $30 \div 60^0$) в момент выдергивания звена ручного раскрытия. Это положение обеспечивает надежный, без затенения, уход пружинного вытяжного парашюта от ранца.

— в случае отцепки, при отказе основного парашюта, положение тела парашютиста, как правило, не ориентировано в потоке, а это создает благоприятные условия для ухода пружинного вытяжного парашюта. Рекомендуем: убедившись в отходе свободных концов основного парашюта, немедленно выдергивайте звено ручного раскрытия для введения запасного парашюта в действие.

2.11.7 При аварийном покидании летательного аппарата, парашютист должен сам принять решение, какой открыть парашют: основной или запасной. К подобным случаям необходимо готовиться заранее. Мы рекомендуем использовать следующую информацию, полученную при испытаниях:

2.11.7.1 Минимально безопасная высота применения основного парашюта:

- при немедленном введении в действие из горизонтально летящего ЛА на скорости 180 км/ч – 282 м;

- при введении в действие после задержки – 330 м.

При этом после полного наполнения парашюта обеспечивается управляемое снижение и приземление.

2.11.7.2 Минимально безопасная высота применения запасного парашюта:

- при немедленном введении в действие из горизонтально летящего ЛА на скорости 180 км/ч - 150 м;

- при введении в действие после задержки - 188 м.

При этом время снижения на полностью наполненном парашюте не менее 10 сек.

2.12 Укладка парашютной системы для складского хранения

Храните на складе парашютные системы в неуложенном виде.

Вытяните купол основного парашюта на всю его длину и сложите его. Стропы соберите скользящей петлей и сверните сложенный купол парашюта вместе с камерой и вытяжным парашютом.

Вытяните купол запасного парашюта на всю его длину и сложите его. Стропы соберите скользящей петлей и сверните сложенный купол запасного парашюта вместе с чехлом и вытяжным парашютом.

Уложите подвесную систему с металлическими деталями на наружном дне ранца вместе со звеном ручного раскрытия и звеном отсоединения, прикройте клапанами ранца.

Положите ранец с уложенной подвесной системой в переносную сумку, положите в сумку свернутые купола парашютов со стороны дна ранца.

Закройте сумку.

2.13 Правила хранения и эксплуатации

2.13.1 Храните парашютную систему в сухом, хорошо вентилируемом помещении в переносной сумке как в уложенном, так и в неуложенном виде.

Относительная влажность воздуха в помещении должна быть 30 – 80 %, температура от минус 30 до плюс 30 °С.

Хранение парашютных систем в уложенном виде без переукладки основного парашюта перед применением – не более 1 месяца, без переукладки запасного парашюта – не более 3 месяцев.

2.13.2 При хранении парашютной системы должно быть исключено попадание на нее солнечных лучей.

Запрещается хранение парашютной системы рядом с красками и веществами, выделяющими активные газы.

2.13.3 Хранить парашютные системы следует на полках стеллажей в один ряд по высоте на расстоянии от стен и потолка не менее 0,5 м, от отопительных приборов – 1 м, а от пола до нижней полки стеллажа – не менее 0,15 м.

2.13.4 Произведите сбор парашютов в сумки немедленно после применения ввиду вредного действия солнечных лучей и других факторов на текстильные материалы.

2.13.5 Перетряхните каждую часть парашютной системы после выполнения прыжка, очистите от пыли и посторонних предметов. Металлические детали при необходимости протрите сухой тряпкой.

Просушите парашютную систему при увлажнении ее, а при попадании в снег – предварительно очистите от снега, а затем просушите. При попадании парашютной системы в загрязненный водоем или морскую воду промойте ее чистой пресной водой и просушите, не отжимая.

Производите просушку парашютной системы в помещении. В весенне-летнее время допускается ее просушивать на открытом воздухе, но в тени.

Просушивайте основной парашют с камерой и вытяжным парашютом, запасной парашют с чехлом и вытяжным парашютом в подвешенном состоянии.

Ранец, подвесную систему и переносную сумку просушивайте со всех сторон.

2.13.6 Перевозите парашютную систему на старт и обратно на транспорте, исключая ее загрязнение и повреждение.

Парашютные системы должны укладываться не более чем в четыре ряда по высоте.

2.13.7 Не допускайте к эксплуатации парашютную систему, требующую ремонта.

2.13.8 Применяйте для удаления грязи с парашютной системы очищенный бензин.

Зачистку пятен на тканях с пленочным покрытием (ткань ранца, сумок) производите пресной водой с хозяйственным мылом или стиральным порошком нейтрального содержания (без отбеливающих веществ), температура моющего раствора должна быть не более 40⁰ С. Зачищенный участок тщательно промойте пресной водой.

Устраняйте химические помарки, вырезая поврежденные участки и накладывая заплаты или усиления по способу, указанному в Инструкции 008-62 или Руководстве 24872-91 РС.

2.13.9 Производите укладку парашютной системы в сумку в соответствии с подразделом 2.10 настоящей Инструкции.

2.14 Сроки службы

2.14.1 Назначенный срок службы парашютной системы и всех ее элементов – 10 лет, с проведением текущего ремонта по Инструкции 008-62 или Руководству 24872 – 91 РС.

2.14.2 Отдельные части парашютной системы, находящиеся в эксплуатации, могут быть заменены в зависимости от их технического состояния. Техническое состояние их определяется внешним осмотром по Инструкции 008-62 или Руководству 24872-91 РС.

ПРИМЕЧАНИЯ

1 Срок службы парашютной системы «Мальва-24» исчисляется с даты приемки изделия от предприятия-изготовителя представителем заказчика и включает время эксплуатации, хранения и транспортирования.

2 Назначенный срок службы системы обеспечивается при выполнении регламентных работ, условий хранения и основных правил эксплуатации.

2.14.3 Срок службы парашютного полуавтомата ППК-У-405АД определяется соответствующей документацией на него.

2.15 Регламентные работы

2.15.1 Перетряхивайте парашютные системы, находящиеся на хранении неуложенными в ранец, не реже одного раза в шесть месяцев.

2.15.2 Произведите технический осмотр (периодически два раза в год) для определения категории парашютной системы и систематически перед каждой укладкой согласно настоящей Инструкции.

2.15.3 Проводите просушку парашютной системы (каждой ее части) два раза в год при технических осмотрах, а также в случаях ее увлажнения.

Производите просушку парашютной системы в помещении, а в весенне-летнее время на открытом воздухе, но в тени, так как при длительном пребывании капроновых материалов на открытых площадках под воздействием солнечных лучей резко ухудшаются их механические свойства.

Просушивайте парашюты, вытяжные парашюты, камеру и чехол в подвешенном и расправленном состоянии.

Просушивайте ранец с подвесной системой и переносную сумку со всех сторон.

Просушивайте парашютную систему, находящуюся на складском хранении, при перетряхивании и при складской укладке.

2.15.4 Проводите ремонт парашютной системы и определение ее в пятую категорию (для утилизации) по Инструкции 008-62 или Руководству 24872-91 РС.

2.16 Транспортирование

Парашютные системы, упакованные в ящики, допускается транспортировать любым видом транспорта на любое расстояние с неограниченной скоростью.

Перевозка парашютных систем в переносных сумках осуществляется на транспорте, исключающем повреждение и загрязнение их.

Парашютные системы должны укладываться при транспортировании не более чем в четыре ряда по высоте.

ПРИМЕЧАНИЕ – Во время транспортирования и при хранении на станциях и пристанях оставлять парашютные системы под открытым небом запрещается, их следует закрывать брезентом или водонепроницаемым материалом.

ПРИЛОЖЕНИЕ А
ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ УСЛОВНЫХ ОБОЗНАЧЕНИЙ
(справочное)

В настоящем документе приняты следующие условные обозначения:

Лента ЛТКП-15-185	лента техническая капроновая с противостоигаемой пропиткой, с разрывной нагрузкой 1814 Н (185 кгс);
шнур ШТсвм-3-200	шнур технический из нити свм с разрывной нагрузкой 1960 Н (200 кгс);
шнур ШТсвм-4-450	шнур технический из нити свм с разрывной нагрузкой 4410 Н (450 кгс);
шнур ШКПкр-190	шнур капроновый с противостоигаемой пропиткой, крашенный, с разрывной нагрузкой 1863,3 Н (190 кгс);
нити 3КкрП	нити специальные капроновые, крученые крашенные с противостоигаемой пропиткой, с разрывной нагрузкой 112,8 Н (11,5 кгс);
нити 9КкрП	нити специальные капроновые, крученые крашенные с противостоигаемой пропиткой, с разрывной нагрузкой 36,3 Н (3,7 кгс)
ЛТКМкрП 27-1600	лента техническая капроновая мешковая крашенная, с противостоигаемой пропиткой с разрывной нагрузкой 15680Н(1600кгс)
ШКПкр-145	шнур капроновый с противостоигаемой пропиткой, крашенный, с разрывной нагрузкой 1422,0 Н (145 кгс)
арт. 67 ПА-50	ткань полиамидная высокоплотная
х/б нитки 40	нити хлопчатобумажные
ПС	парашютная система
ЛА	летательный аппарат

